

日立建機

適用範囲		モデル名	ZW250-5B	ZW250-6	ZW310-5B	ZW310-6	ZW330-5B
		適用号機	NECA0-010002～	NEMA0-000101～	NFAA0-000102～	NFBA0-000101～	NGBA0-000101～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度					
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2100±30	2210±30	2040±50	2000±50
		ローアイドルリング	min ⁻¹	800±25	800±25	800±50	800±50
		（冷却水温）	(°C)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)
		（作動油温）	(°C)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
	弁隙間	吸気弁隙間	mm	0.4	0.254	0.28	0.305
		排気弁隙間	mm	0.4	0.508	0.49	0.559
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	圧縮圧力又は	MPa	3.04	—	3.3	—
		気筒間圧縮圧力差	kgf/cm ²	31.0	—	33.7	—
		（冷却水温）	(°C)	(暖機後)		(暖機後)	
		（回転速度）	(min ⁻¹)			(200)	(200)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	KPa kgf/cm ²	— —	— —	— —	— —
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押しつけ力]	mm [kg]	8～12 [10]	ベルトテンショナー	オートテンショナー	オートテンショナー
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm ²	375 3.75	375 3.75	422～441 4.3～4.5	422～441 4.3～4.5
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	375 3.75	375 3.75	324～343 3.3～3.5	324～343 3.3～3.5
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	890 91	890 91	890 91	890 91
		リヤホイール	N・m kgf・m	890 91	890 91	890 91	890 91
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	5～15	5～15	5～15	5～15
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	37	37	37	37
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kg/cm ²	29.4 300	29.4 300	27.4 279	27.4 279
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	7～16	7～16	4～13	4～13
		踏み残り代	mm	—	—	186	190
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [20]	5 [20]	—	—
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	15° [無]
		制動力	N				

ZW370-5B	ZW550-5B						
NHEA0-000103～	NHF40-009001～						
検査基準値							
1950±50 850±50 (50以上) (50±5)	1760±50 900±50 (50以上) (50±5)						
0.4 0.4 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)						
2.75 28.0 (暖機後) (200)	2.75 28.0 (暖機後) (200)						
—	—						
6～8 [10]	6～8 [10]						
422～441 4.3～4.5	422～441 4.3～4.5						
324～343 3.3～3.5	324～343 3.3～3.5						
890 91	890 91						
890 91	890 91						
5～15	5～15						
37	37						
27.4 279	27.4 279						
4～13	4～13						
186	186						
—	—						
11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]						

日立建機

適用範囲			モデル名		ZW250-5B	ZW250-6	ZW310-5B	ZW310-6	ZW330-5B
			適用号機		NECA0-010002～	NEMA0-000101～	NFAA0-000102～	NFBA0-000101～	NGBA0-000101～
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値				
制動装置	走行ブレーキ	ドラムブレーキ（湿式）	ドラムとライニング隙間	mm					
			ドラムの内径	mm					
			ライニングの厚さ	mm					
			バックプレート締付けトルク	N・m kg・m					
	ディスクブレーキ（湿式）	ディスクの厚さ（フリクションプレート）	mm	5.3～6.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞ ﾀﾞｲｽｸ	5.3～6.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞ ﾀﾞｲｽｸ	5.3～6.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞ ﾀﾞｲｽｸ	5.3～6.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞ ﾀﾞｲｽｸ	5.3～6.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞ ﾀﾞｲｽｸ	
		パッドの厚さ（使用せず）	mm						
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ（湿式）	ドラムとライニング隙間	mm					
		ディスクブレーキ（湿式）	パッドの厚さ	mm	1.9～2.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞ ﾀﾞｲｽｸ	1.9～2.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞ ﾀﾞｲｽｸ	2.0～2.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞ ﾀﾞｲｽｸ	2.0～2.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞ ﾀﾞｲｽｸ	2.0～2.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞ ﾀﾞｲｽｸ
作業装置	シリンダーの自然降下量	ブーム 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	10/15 〔無〕 （50±5）	10/15 〔無〕 （50±5）	10/15 〔無〕 （50±5）	10/15 〔無〕 （50±5）	10/15 〔無〕 （50±5）	
		バケット 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	10/15 〔無〕 （50±5）	10/15 〔無〕 （50±5）	10/15 〔無〕 （50±5）	10/15 〔無〕 （50±5）		
	作業機速度	ブーム上げ 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	5.8±0.3 〔無〕 （50±5）	5.8±0.3 〔無〕 （50±5）	6.0±0.3 〔無〕 （50±5）	4.7±0.3 〔無〕 （50±5）	7.1±0.3 〔無〕 （50±5）	
		バケット伸し 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	1.6±0.3 〔無〕 （50±5）	1.6±0.3 〔無〕 （50±5）	1.2±0.3 〔無〕 （50±5）	1.2±0.3 〔無〕 （50±5）	1.1±0.3 〔無〕 （50±5）	
		バケット縮め 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）						
油圧装置	油 圧 回 路	主回路設定圧力	KPa kg/cm ² （℃）	29.4 300 （50±5）	29.4 300 （50±5）	31.4 320 （50±5）	31.4 320 （50±5）	31.4 320 （50±5）	
		〔作 動 油 温〕							
備考									

ZW370-5B	ZW550-5B							
NHEA0-000103～	NHF40-009001～							
検査基準値								
6.1～7.2 プ ^レ キ ^テ ィス ^ク	5.7～6.8 プ ^レ キ ^テ ィス ^ク							
7.2～7.4 プ ^レ キ ^テ ィス ^ク	7.2～7.4 プ ^レ キ ^テ ィス ^ク							
3/15 [無] (50±5)	3/15 [無] (50±5)							
4/15 [無] (50±5)	4/15 [無] (50±5)							
6.8±0.3 [無] (50±5)	9.1±0.3 [無] (50±5)							
1.2±0.3 [無] (50±5)	2.2±0.3 [無] (50±5)							
31.4 320 (50±5)	31.4 320 (50±5)							