

日立建機

適用範囲		モデル名	ZW250-5B	ZW250-6	ZW310-5B	ZW310-6	ZW330-5B
		適用号機	NECA0-010002～	NEMA0-000101～	NFAA0-000102～	NFBA0-000101～	NGBA0-000101～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度					
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2100±30	2210±30	2040±50	2000±50
		ローアイドルリング	min ⁻¹	800±25	800±25	800±50	800±50
		（冷却水温）	(°C)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)
		（作動油温）	(°C)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
	弁隙間	吸気弁隙間	mm	0.4	0.254	0.28	0.305
		排気弁隙間	mm	0.4	0.508	0.49	0.559
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa	MPa	3.04	—	3.3	—
		kgf/cm ²	kgf/cm ²	31.0	—	33.7	—
		(°C)	(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
		(min ⁻¹)	(min ⁻¹)			(200)	(200)
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	KPa	—	—	—	—
		kgf/cm ²	kgf/cm ²				
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押しつけ力]	mm [kg]	8～12 [10]	ベルトテンショナー	オートテンショナー	オートテンショナー
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	375	375	422～441	422～441
			kgf/cm ²	3.75	3.75	4.3～4.5	4.3～4.5
	リヤホイール		KPa	375	375	324～343	324～343
			kgf/cm ²	3.75	3.75	3.3～3.5	3.3～3.5
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	890	890	890	890
			kgf・m	91	91	91	91
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	5～15	5～15	5～15	5～15
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	37	37	37	37
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	29.4	29.4	27.4	27.4
			kg/cm ²	300	300	279	279
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	7～16	7～16	4～13	4～13
		踏み残り代	mm	—	—	186	190
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [20]	5 [20]	—	—
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	15° [無]
		制動力	N				

ZW370-5B	ZW550-5B							
NHEA0-000103～	NHF40-009001～							
検査基準値								
1950±50	1760±50							
850±50	900±50							
(50以上)	(50以上)							
(50±5)	(50±5)							
0.4	0.4							
0.4	0.4							
(冷間時)	(冷間時)							
2.75	2.75							
28.0	28.0							
(暖機後)	(暖機後)							
(200)	(200)							
—	—							
6～8	6～8							
[10]	[10]							
422～441	422～441							
4.3～4.5	4.3～4.5							
324～343	324～343							
3.3～3.5	3.3～3.5							
890	890							
91	91							
890	890							
91	91							
5～15	5～15							
37	37							
27.4	27.4							
279	279							
4～13	4～13							
186	186							
—	—							
11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]							

日立建機

適用 範 囲			モ デ ル 名		ZW250-5B	ZW250-6	ZW310-5B	ZW310-6	ZW330-5B
			適用号機		NECA0-010002～	NEMA0-000101～	NFAA0-000102～	NFBA0-000101～	NGBA0-000101～
区分	検査箇所		検査項目 (条件)	単位	検 査 基 準 値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
			ドラムの内径	mm					
			ライニングの厚さ	mm					
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m					
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	5.3～6.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞｲｽﾄｸ	5.3～6.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞｲｽﾄｸ	5.3～6.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞｲｽﾄｸ	5.3～6.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞｲｽﾄｸ	5.3～6.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞｲｽﾄｸ	
		パッドの厚さ (使用せず)	mm						
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	1.9～2.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞｲｽﾄｸ	1.9～2.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞｲｽﾄｸ	2.0～2.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞｲｽﾄｸ	2.0～2.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞｲｽﾄｸ	2.0～2.2 ﾌﾞﾚｰｷﾝｸﾞｲｽﾄｸ
作 業 装 置	シリンダーの 自然降下量	ブーム 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 (℃)	10/15 〔無〕 (50±5)	10/15 〔無〕 (50±5)	10/15 〔無〕 (50±5)	10/15 〔無〕 (50±5)	10/15 〔無〕 (50±5)	
		バケット 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 (℃)	10/15 〔無〕 (50±5)	10/15 〔無〕 (50±5)	10/15 〔無〕 (50±5)	10/15 〔無〕 (50±5)		
	作業機速度	ブーム上げ 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 (℃)	5.8±0.3 〔無〕 (50±5)	5.8±0.3 〔無〕 (50±5)	6.0±0.3 〔無〕 (50±5)	4.7±0.3 〔無〕 (50±5)	7.1±0.3 〔無〕 (50±5)	
		バケット伸し 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 (℃)	1.6±0.3 〔無〕 (50±5)	1.6±0.3 〔無〕 (50±5)	1.2±0.3 〔無〕 (50±5)	1.2±0.3 〔無〕 (50±5)	1.1±0.3 〔無〕 (50±5)	
		バケット縮め 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 (℃)						
油圧 装置	油 圧 回 路	主回路設定圧力	KPa kg/cm ² (℃)	29.4 300 (50±5)	29.4 300 (50±5)	31.4 320 (50±5)	31.4 320 (50±5)	31.4 320 (50±5)	
		〔作 動 油 温〕							
備 考									

ZW370-5B	ZW550-5B							
NHEA0-000103～	NHF40-009001～							
検査基準値								
6.1～7.2 プ ^レ キ ^テ ィス ^ク	5.7～6.8 プ ^レ キ ^テ ィス ^ク							
7.2～7.4 プ ^レ キ ^テ ィス ^ク	7.2～7.4 プ ^レ キ ^テ ィス ^ク							
3/15 [無] (50±5)	3/15 [無] (50±5)							
4/15 [無] (50±5)	4/15 [無] (50±5)							
6.8±0.3 [無] (50±5)	9.1±0.3 [無] (50±5)							
1.2±0.3 [無] (50±5)	2.2±0.3 [無] (50±5)							
31.4 320 (50±5)	31.4 320 (50±5)							