

日立建機

| 適用範囲 |                             | モデル名                   | ZW250-5B            | ZW250-6            | ZW310-5B           | ZW310-6            | ZW330-5B      |                    |
|------|-----------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|
|      |                             | 適用号機                   | NECA0-010002～       | NEMA0-000101～      | NFAA0-000102～      | NFBA0-000101～      | NGBA0-000101～ |                    |
| 区分   | 検査箇所                        | 検査項目（条件）               | 単位                  | 検査基準値              |                    |                    |               |                    |
| エンジン | エンジン本体                      | エンジン回転速度               |                     |                    |                    |                    |               |                    |
|      |                             | ハイアイドルリング              | min <sup>-1</sup>   | 2100±30            | 2210±30            | 2040±50            | 2000±50       | 2100±50            |
|      |                             | ローアイドルリング              | min <sup>-1</sup>   | 800±25             | 800±25             | 800±50             | 800±50        | 800±50             |
|      |                             | （冷却水温）                 | (°C)                | (50以上)             | (50以上)             | (50以上)             | (50以上)        | (50以上)             |
|      |                             | （作動油温）                 | (°C)                | (50±5)             | (50±5)             | (50±5)             | (50±5)        | (50±5)             |
|      | 弁隙間                         | 吸気弁隙間                  | mm                  | 0.4                | 0.254              | 0.28               | 0.305         | 0.28               |
|      |                             | 排気弁隙間                  | mm                  | 0.4                | 0.508              | 0.49               | 0.559         | 0.49               |
|      |                             | （測定条件）                 |                     | (冷間時)              | (冷間時)              | (冷間時)              | (冷間時)         | (冷間時)              |
|      | 圧縮圧力又は<br>気筒間圧縮圧力差          | （冷却水温）                 | MPa                 | 3.04               | —                  | 3.3                | —             | 3.3                |
|      |                             | （回転速度）                 | kgf/cm <sup>2</sup> | 31.0               | —                  | 33.7               | —             | 33.7               |
| 燃料装置 | 噴射ノズルの<br>燃料噴射開始圧力          | KPa                    | —                   | —                  | —                  | —                  | —             |                    |
|      |                             | kgf/cm <sup>2</sup>    |                     |                    |                    |                    |               |                    |
|      | 冷却装置                        | ファン駆動ベルトの張り<br>〔押しつけ力〕 | mm                  | 8～12               | ベルトテンショナー          | オートテンショナー          | オートテンショナー     | オートテンショナー          |
| 走行装置 | タイヤ空気圧                      | フロントホイール               | KPa                 | 375                | 375                | 422～441            | 422～441       | 422～441            |
|      |                             |                        | kgf/cm <sup>2</sup> | 3.75               | 3.75               | 4.3～4.5            | 4.3～4.5       | 4.3～4.5            |
|      | リヤホイール                      |                        | KPa                 | 375                | 375                | 324～343            | 324～343       | 324～343            |
|      |                             |                        | kgf/cm <sup>2</sup> | 3.75               | 3.75               | 3.3～3.5            | 3.3～3.5       | 3.3～3.5            |
|      | ホイールナット<br>及びボルトの<br>締付けトルク | フロントホイール               | N・m                 | 890                | 890                | 890                | 890           | 890                |
|      |                             |                        | kgf・m               | 91                 | 91                 | 91                 | 91            | 91                 |
|      | リヤホイール                      |                        | N・m                 | 890                | 890                | 890                | 890           | 890                |
|      |                             |                        | kgf・m               | 91                 | 91                 | 91                 | 91            | 91                 |
| 操縦装置 | ハンドル                        | 回転方向の遊び                | mm                  | 5～15               | 5～15               | 5～15               | 5～15          | 5～15               |
|      | アーティキュレート機構                 | かじ取り角度                 | 度                   | 37                 | 37                 | 37                 | 37            | 37                 |
|      | パワーステアリング装置                 | リリーフセット圧               | MPa                 | 29.4               | 29.4               | 27.4               | 27.4          | 27.4               |
|      |                             |                        | kg/cm <sup>2</sup>  | 300                | 300                | 279                | 279           | 279                |
| 制動装置 | 走行ブレーキ                      | ペダルの遊び                 | mm                  | 7～16               | 7～16               | 4～13               | 4～13          | 4～13               |
|      |                             | 踏み残り代                  | mm                  | —                  | —                  | 186                | 190           | 186                |
|      |                             | 制動能力<br>〔制動初速度〕        | m以内<br>km/h         | 5<br>〔20〕          | 5<br>〔20〕          | —                  | —             | —                  |
|      | 駐車ブレーキ                      | 停止可能勾配<br>〔負荷状態〕       |                     | 11.3° (20%)<br>〔無〕 | 11.3° (20%)<br>〔無〕 | 11.3° (20%)<br>〔無〕 | 15°<br>〔無〕    | 11.3° (20%)<br>〔無〕 |
|      |                             | 制動力                    | N                   |                    |                    |                    |               |                    |

|                    |                    |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| ZW370-5B           | ZW550-5B           |  |  |  |  |  |  |  |
| NHEA0-000103～      | NHF40-009001～      |  |  |  |  |  |  |  |
| 検査基準値              |                    |  |  |  |  |  |  |  |
| 1950±50            | 1760±50            |  |  |  |  |  |  |  |
| 850±50             | 900±50             |  |  |  |  |  |  |  |
| (50以上)             | (50以上)             |  |  |  |  |  |  |  |
| (50±5)             | (50±5)             |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.4                | 0.4                |  |  |  |  |  |  |  |
| 0.4                | 0.4                |  |  |  |  |  |  |  |
| (冷間時)              | (冷間時)              |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.75               | 2.75               |  |  |  |  |  |  |  |
| 28.0               | 28.0               |  |  |  |  |  |  |  |
| (暖機後)              | (暖機後)              |  |  |  |  |  |  |  |
| (200)              | (200)              |  |  |  |  |  |  |  |
| —                  | —                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6～8                | 6～8                |  |  |  |  |  |  |  |
| [10]               | [10]               |  |  |  |  |  |  |  |
| 422～441            | 422～441            |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.3～4.5            | 4.3～4.5            |  |  |  |  |  |  |  |
| 324～343            | 324～343            |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.3～3.5            | 3.3～3.5            |  |  |  |  |  |  |  |
| 890                | 890                |  |  |  |  |  |  |  |
| 91                 | 91                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 890                | 890                |  |  |  |  |  |  |  |
| 91                 | 91                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5～15               | 5～15               |  |  |  |  |  |  |  |
| 37                 | 37                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 27.4               | 27.4               |  |  |  |  |  |  |  |
| 279                | 279                |  |  |  |  |  |  |  |
| 4～13               | 4～13               |  |  |  |  |  |  |  |
| 186                | 186                |  |  |  |  |  |  |  |
| —                  | —                  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11.3° (20%)<br>〔無〕 | 11.3° (20%)<br>〔無〕 |  |  |  |  |  |  |  |

日立建機

| 適用範囲 |              |                                   | モデル名                             |                          | ZW250-5B                 | ZW250-6                  | ZW310-5B                 | ZW310-6                  | ZW330-5B            |
|------|--------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|
|      |              |                                   | 適用号機                             |                          | NECA0-010002～            | NEMA0-000101～            | NFAA0-000102～            | NFBA0-000101～            | NGBA0-000101～       |
| 区分   | 検査箇所         |                                   | 検査項目（条件）                         | 単位                       | 検査基準値                    |                          |                          |                          |                     |
| 制動装置 | 走行ブレーキ       | ドラムブレーキ（湿式）                       | ドラムとライニング隙間                      | mm                       |                          |                          |                          |                          |                     |
|      |              |                                   | ドラムの内径                           | mm                       |                          |                          |                          |                          |                     |
|      |              |                                   | ライニングの厚さ                         | mm                       |                          |                          |                          |                          |                     |
|      |              |                                   | バックプレート締付けトルク                    | N・m<br>kg・m              |                          |                          |                          |                          |                     |
|      | ディスクブレーキ（湿式） | ディスクの厚さ（フリクションプレート）               | mm                               | 5.3～6.2<br>ブレーキディスク      | 5.3～6.2<br>ブレーキディスク      | 5.3～6.2<br>ブレーキディスク      | 5.3～6.2<br>ブレーキディスク      | 5.3～6.2<br>ブレーキディスク      |                     |
|      |              | パッドの厚さ（使用せず）                      | mm                               |                          |                          |                          |                          |                          |                     |
|      | 駐車ブレーキ       | ドラムブレーキ（湿式）                       | ドラムとライニング隙間                      | mm                       |                          |                          |                          |                          |                     |
|      |              | ディスクブレーキ（湿式）                      | パッドの厚さ                           | mm                       | 1.9～2.2<br>ブレーキディスク      | 1.9～2.2<br>ブレーキディスク      | 2.0～2.2<br>ブレーキディスク      | 2.0～2.2<br>ブレーキディスク      | 2.0～2.2<br>ブレーキディスク |
| 作業装置 | シリンダーの自然降下量  | ブーム<br>〔バケットへの負荷〕<br>〔作 動 油 温〕    | mm/min<br>〔有無〕<br>（℃）            | 10/15<br>〔無〕<br>（50±5）   | 10/15<br>〔無〕<br>（50±5）   | 10/15<br>〔無〕<br>（50±5）   | 10/15<br>〔無〕<br>（50±5）   | 10/15<br>〔無〕<br>（50±5）   |                     |
|      |              | バケット<br>〔バケットへの負荷〕<br>〔作 動 油 温〕   | mm/min<br>〔有無〕<br>（℃）            | 10/15<br>〔無〕<br>（50±5）   | 10/15<br>〔無〕<br>（50±5）   | 10/15<br>〔無〕<br>（50±5）   | 10/15<br>〔無〕<br>（50±5）   | 10/15<br>〔無〕<br>（50±5）   |                     |
|      | 作業機速度        | ブーム上げ<br>〔バケットへの負荷〕<br>〔作 動 油 温〕  | sec<br>〔有無〕<br>（℃）               | 5.8±0.3<br>〔無〕<br>（50±5） | 5.8±0.3<br>〔無〕<br>（50±5） | 6.0±0.3<br>〔無〕<br>（50±5） | 4.7±0.3<br>〔無〕<br>（50±5） | 7.1±0.3<br>〔無〕<br>（50±5） |                     |
|      |              | バケット伸し<br>〔バケットへの負荷〕<br>〔作 動 油 温〕 | sec<br>〔有無〕<br>（℃）               | 1.6±0.3<br>〔無〕<br>（50±5） | 1.6±0.3<br>〔無〕<br>（50±5） | 1.2±0.3<br>〔無〕<br>（50±5） | 1.2±0.3<br>〔無〕<br>（50±5） | 1.1±0.3<br>〔無〕<br>（50±5） |                     |
|      |              | バケット縮め<br>〔バケットへの負荷〕<br>〔作 動 油 温〕 | sec<br>〔有無〕<br>（℃）               |                          |                          |                          |                          |                          |                     |
|      |              |                                   |                                  |                          |                          |                          |                          |                          |                     |
| 油圧装置 | 油 圧 回 路      | 主回路設定圧力                           | KPa<br>kg/cm <sup>2</sup><br>（℃） | 29.4<br>300<br>（50±5）    | 29.4<br>300<br>（50±5）    | 31.4<br>320<br>（50±5）    | 31.4<br>320<br>（50±5）    | 31.4<br>320<br>（50±5）    |                     |
|      |              | 〔作 動 油 温〕                         |                                  |                          |                          |                          |                          |                          |                     |
| 備考   |              |                                   |                                  |                          |                          |                          |                          |                          |                     |
|      |              |                                   |                                  |                          |                          |                          |                          |                          |                     |

|                          |                          |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| ZW370-5B                 | ZW550-5B                 |  |  |  |  |  |  |  |
| NHEA0-000103～            | NHF40-009001～            |  |  |  |  |  |  |  |
| 検査基準値                    |                          |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |                          |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |                          |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |                          |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |                          |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |                          |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1～7.2<br>プレーキテ ィスカ     | 5.7～6.8<br>プレーキテ ィスカ     |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |                          |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |                          |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.2～7.4<br>プレーキテ ィスカ     | 7.2～7.4<br>プレーキテ ィスカ     |  |  |  |  |  |  |  |
| 3/15<br>[無]<br>(50±5)    | 3/15<br>[無]<br>(50±5)    |  |  |  |  |  |  |  |
| 4/15<br>[無]<br>(50±5)    | 4/15<br>[無]<br>(50±5)    |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.8±0.3<br>[無]<br>(50±5) | 9.1±0.3<br>[無]<br>(50±5) |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2±0.3<br>[無]<br>(50±5) | 2.2±0.3<br>[無]<br>(50±5) |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |                          |  |  |  |  |  |  |  |
| 31.4<br>320<br>(50±5)    | 31.4<br>320<br>(50±5)    |  |  |  |  |  |  |  |
|                          |                          |  |  |  |  |  |  |  |