

日立建機

適用範囲		モデル名	ZW30-5B	ZW40-5B	ZW50-5B	ZW80-5B	ZW100-5B
		適用号機	NBBA0-010001～	NBCA0-010006～	NBDA0-010001～	NCHA0-010001～	NCBA0-010002～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度					
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2350	2440	2430	2380±50
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1100±50	1050±50	1050±50	1100±50
		（冷却水温）	(°C)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)
		（作動油温）	(°C)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
	弁隙間	吸気弁隙間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	—
		排気弁隙間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	—
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa	2.95～3.23	2.95～3.23	2.95～3.23	—	—
		kgf/cm ²	30.0～33.0	30.0～33.0	30.0～33.0	—	—
		(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)		
		(min ⁻¹)					
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	KPa	18.7～20.1	上死点前9度	上死点前9度	—
		kgf/cm ²	190～205				—
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押しつけ力]	mm [kg]	7～9 [10]	7～9 [10]	7～9 [10]	オートテンショナー [10]
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	200	220	220	240
			kgf/cm ²	2.04	2.20	2.20	2.4
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	リヤホイール	KPa	200	220	220	240
			kgf/cm ²	2.04	2.20	2.20	2.4
操縦装置	ハンドル	フロントホイール	N・m	375～412	375～412	375～412	440
			kgf・m	38.3～42.1	38.3～42.1	38.3～42.1	44.0
	アーティキュレート機構	リヤホイール	N・m	375～412	375～412	375～412	440
			kgf・m	38.3～42.1	38.3～42.1	38.3～42.1	44.0
制動装置	走行ブレーキ	回転方向の遊び	mm	20～40	20～40	20～40	20～40
		かじ取り角度	度	41	41	41	40
		パワーステアリング装置	MPa	17.2±1.0	17.2±1.0	17.2±1.0	23.6±0.5
	駐車ブレーキ	踏み残り代	mm	175±10	175±10	175±10	240±5
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	20.6	210	210	210
		制動力	N	5	5	5	5
		停止可能勾配 [負荷状態]		[15]	[15]	[15]	[15]

ZW120-5B	ZW140-5B	ZW140-6	ZW150-5B	ZW150-6	ZW180-5B	ZW180-6	ZW220-5B	ZW220-6
NCCA0-010002～	NDFA0-010001～	PTEA0-010001～	NDGA0-010001～	PTCA0-010001～	NDBA0-010001～	PD8A0-010001～	NEEA0-010001～	NEKA0-010001～
検査基準値								
1980±50	2150±30	2160±30	2150±30	2160±30	2180±30	2180±30	2200±30	2200±30
860±25	800±25	900±25	800±25	900±25	800±25	800±25	800±25	800±25
(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)
(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
—	0.4	0.254	0.4	0.254	0.254	0.254	0.254	0.254
—	0.4	0.508	0.4	0.508	0.508	0.508	0.508	0.508
	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
オートテンショナー	8～12	ベルトテンショナー	8～12	ベルトテンショナー	オートテンショナー	ベルトテンショナー	8～12	ベルトテンショナー
	[10]		[10]				[10]	
216～266	300～400	350	230～320	280	400	350	375	375
2.2～2.7	3.0～4.0	3.5	2.3～3.2	2.8	4.1	3.57	3.75	3.75
216～266	300～400	350	230～320	280	400	350	375	375
2.2～2.7	3.0～4.0	3.5	2.3～3.2	2.8	4.1	3.57	3.75	3.75
890	890	890	890	890	890	890	890	890
91	91	89	91	89	91	91	91	91
890	890	890	890	890	890	890	890	890
91	91	89	91	89	91	91	91	91
5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15
37	40	40	40	40	40	40	37	37
20.6	19.6	20.6	19.6	20.6	24.0	27.4	27.4	27.4
210	200		200		245		280	280
0～10	0～5	0～5	0～5	0～5	7～16	7～16	7～16	7～16
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	14	5	14	5	5	5	5	5
[20]	[35]	[20]	[35]	[20]	[20]	[20]	[20]	[20]
11.3° (20%)	11.3° (20%)	11.3° (20%)	11.3° (20%)	11.3° (20%)	11.3° (20%)	11.3° (20%)	11.3° (20%)	11.3° (20%)
[無]	[無]	[無]	[無]	[無]	[無]	[無]	[無]	[無]

日立建機

適用 範 囲			モ デ ル 名		ZW30-5B	ZW40-5B	ZW50-5B	ZW80-5B	ZW100-5B
			適用号機		NBBA0-010001～	NBCA0-010006～	NBDA0-010001～	NCHA0-010001～	NCA0-010002～
区分	検査箇所		検査項目 (条件)	単位	検 査 基 準 値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm						
		ドラムの内径	mm						
		ライニングの厚さ	mm						
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m						
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	2. 10～2. 25	2. 10～2. 25 フリクション プレート	2. 10～2. 25 フリクション プレート	1. 2～2. 6 フリクション プレート	5. 2～6. 2 ブレーキ ディスク	
		パッドの厚さ (使用せず)	mm						
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	2. 10～2. 25 (走行ブレーキ兼用)	2. 10～2. 25 (走行ブレーキ兼用)	2. 10～2. 25 (走行ブレーキ兼用)	1. 2～2. 6 (走行ブレーキ兼用)	2. 2～2. 5 (走行ブレーキ兼用)
	作 業 装 置	シリンダーの 自然 降 下 量	ブーム [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (°C)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	8/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)
			バケット [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	mm/min [有無] (°C)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	8/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)
作業機速度		ブーム上げ [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	5. 0±0. 5 [無] (50±5)	5. 0±0. 5 [無] (50±5)	4. 7±0. 5 [無] (50±5)	5. 0±0. 5 [無] (50±5)	6. 4±0. 3 [無] (50±5)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	1. 0±0. 5 [無] (50±5)	0. 9±0. 5 [無] (50±5)	0. 8±0. 5 [無] (50±5)	1. 0±0. 3 [無] (50±5)	1. 5±0. 3 [無] (50±5)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作 動 油 温]	sec [有無] (°C)	1. 3±0. 5 [無] (50±5)	1. 6±0. 5 [無] (50±5)	1. 3±0. 5 [無] (50±5)	1. 3±0. 3 [無] (50±5)	—	
油 圧 装 置	油 圧 回 路	主回路設定圧力	KPa kg/cm ² (°C)	20. 6±1. 0 210±10 (50±5)	20. 6±1. 0 210±10 (50±5)	20. 6±1. 0 210±10 (50±5)	20. 6±0. 5 210±5 (50±5)	20. 6±0. 5 210±5 (50±5)	
		[作 動 油 温]							
備 考									

ZW120-5B	ZW140-5B	ZW140-6	ZW150-5B	ZW150-6	ZW180-5B	ZW180-6	ZW220-5B	ZW220-6
NCCA0-010002～	NDFA0-010001～	PTEA0-010001～	NDGA0-010001～	PTCA0-010001～	NDBA0-010001～	PD8A0-010001～	NEEA0-010001～	NEKA0-010001～
検査基準値								
5. 2～6. 2 ブレーキディスク	7. 9～9. 2 フリクションプレート	7. 9～9. 2 フリクションプレート	7. 9～9. 2 フリクションプレート	7. 9～9. 2 フリクションプレート	5. 3～6. 2 ブレーキディスク	5. 3～6. 2 ブレーキディスク	5. 3～6. 2 ブレーキディスク	5. 3～6. 2 ブレーキディスク
2. 2～2. 5 フリクションプレート	2. 2～2. 5 ブレーキディスク	2. 2～2. 5 ブレーキディスク	2. 2～2. 5 ブレーキディスク	2. 2～2. 5 ブレーキディスク	1. 9～2. 2 ブレーキディスク	1. 9～2. 2 ブレーキディスク	1. 9～2. 2 ブレーキディスク	1. 9～2. 2 ブレーキディスク
15/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)
10/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)
5. 9±0. 3 [無] (50±5)	5. 2±0. 3 [無] (50±5)	5. 7±0. 3 [無] (50±5)	6. 4±0. 3 [無] (50±5)	5. 7±0. 3 [無] (50±5)	5. 8±0. 3 [無] (50±5)	5. 8±0. 3 [無] (50±5)	5. 3±0. 3 [無] (50±5)	5. 3±0. 3 [無] (50±5)
1. 4±0. 3 [無] (50±5)	1. 1±0. 3 [無] (50±5)	1. 4±0. 3 [無] (50±5)	1. 4±0. 3 [無] (50±5)	1. 4±0. 3 [無] (50±5)	1. 3±0. 3 [無] (50±5)	1. 3±0. 3 [無] (50±5)	1. 6±0. 3 [無] (50±5)	1. 6±0. 3 [無] (50±5)
—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. 6±0. 5 210±5 (50±5)	20. 6±0. 5 210±5 (50±5)	20. 6 (50±5)	20. 6±0. 5 210±5 (50±5)	20. 6 (50±5)	27. 4 280 (50±5)	27. 4 (50±5)	27. 4 280 (50±5)	27. 4 280 (50±5)