

日立建機

適用範囲		モデル名		ZW30-5B	ZW40-5B	ZW50-5B	ZW80-5B	ZW100-5B
		適用号機		NBBA0-010001～	NBCA0-010006～	NBDA0-010001～	NCHA0-010001～	NCBA0-010002～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2350	2440	2430	2380±50	1990±50
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1100±50	1050±50	1050±50	1100±50	860±25
		（冷却水温）	(°C)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)
		（作動油温）	(°C)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
	弁隙間	吸気弁隙間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	—	—
		排気弁隙間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	—	—
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)		
エンジン	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差	（冷却水温）	(°C)					
		（回転速度）	(min ⁻¹)					
		（暖機後）						
		（暖機後）						
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	KPa kgf/cm ²	18.7～20.1 190～205	上死点前9度	上死点前9度	—	—
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	（押しつけ力）	mm [kg]	7～9 [10]	7～9 [10]	7～9 [10]	7～9 [10]	オートテンショナー
	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm ²	200 2.04	220 2.20	220 2.20	240 2.4	235～285 2.4～2.9
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	200 2.04	220 2.20	220 2.20	240 2.4	235～285 2.4～2.9
走行装置	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	375～412 38.3～42.1	375～412 38.3～42.1	375～412 38.3～42.1	440 44.0	890 91
		リヤホイール	N・m kgf・m	375～412 38.3～42.1	375～412 38.3～42.1	375～412 38.3～42.1	440 44.0	890 91
	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20～40	20～40	20～40	20～40	5～15
縦装置	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	41	41	41	40	37
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kgf/cm ²	17.2±1.0 175±10	17.2±1.0 175±10	17.2±1.0 175±10	23.6±0.5 240±5	20.6 210
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	10	10	10	10	0～10
		踏み残り代	mm	—	—	—	185	—
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [20]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		15° [無]	15° [無]	15° [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]
		制動力	N					

ZW120-5B	ZW140-5B	ZW140-6	ZW150-5B	ZW150-6	ZW180-5B	ZW180-6	ZW220-5B	ZW220-6
NCCA0-010002～	NDFA0-010001～	PTEA0-010001～	NDGA0-010001～	PTCA0-010001～	NDBA0-010001～	PD8A0-010001～	NEEA0-010001～	NEKA0-010001～
検査基準値								
1980±50 860±25 (50以上) (50±5)	2150±30 800±25 (50以上) (50±5)	2160±30 900±25 (50以上) (50±5)	2150±30 800±25 (50以上) (50±5)	2160±30 900±25 (50以上) (50±5)	2180±30 800±25 (50以上) (50±5)	2180±30 800±25 (50以上) (50±5)	2200±30 800±25 (50以上) (50±5)	2200±30 800±25 (50以上) (50±5)
— —	0.4 0.4 (冷間時)	0.254 0.508 (冷間時)	0.4 0.4 (冷間時)	0.254 0.508 (冷間時)	0.254 0.508 (冷間時)	0.254 0.508 (冷間時)	0.254 0.508 (冷間時)	0.254 0.508 (冷間時)
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
オートテンショナー	8～12 [10]	ベルトテンショナー	8～12 [10]	ベルトテンショナー	オートテンショナー	ベルトテンショナー	8～12 [10]	ベルトテンショナー
216～266 2.2～2.7	300～400 3.0～4.0	350 3.5	230～320 2.3～3.2	280 2.8	400 4.1	350 3.57	375 3.75	375 3.75
216～266 2.2～2.7	300～400 3.0～4.0	350 3.5	230～320 2.3～3.2	280 2.8	400 4.1	350 3.57	375 3.75	375 3.75
890 91	890 91	890 89	890 91	890 89	890 91	890 91	890 91	890 91
890 91	890 91	890 89	890 91	890 89	890 91	890 91	890 91	890 91
5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15
37	40	40	40	40	40	40	37	37
20.6 210	19.6 200	20.6	19.6 200	20.6	24.0 245	27.4 280	27.4 280	27.4 280
0～10	0～5	0～5	0～5	0～5	7～16	7～16	7～16	7～16
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 [20]	14 [35]	5 [20]	14 [35]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]	5 [20]
11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]

日立建機

適用 範 囲			モ デ ル 名		ZW30-5B	ZW40-5B	ZW50-5B	ZW80-5B	ZW100-5B
			適用号機		NBBA0-010001～	NBCA0-010006～	NBDA0-010001～	NCHA0-010001～	NCA0-010002～
区分	検査箇所		検査項目 (条件)	単位	検 査 基 準 値				
制 動 装 置	走行 ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm						
		ドラムの内径	mm						
		ライニングの厚さ	mm						
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m						
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	2. 10～2. 25	2. 10～2. 25 フリクション プレート	2. 10～2. 25 フリクション プレート	1. 2～2. 6 フリクション プレート	5. 2～6. 2 ブレーキ ディスク	
		パッドの厚さ (使用せず)	mm						
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm					
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	2. 10～2. 25 (走行ブレーキ兼用)	2. 10～2. 25 (走行ブレーキ兼用)	2. 10～2. 25 (走行ブレーキ兼用)	1. 2～2. 6 (走行ブレーキ兼用)	2. 2～2. 5 (走行ブレーキ兼用)
	作 業 装 置	シリンダーの 自然 降 下 量	ブーム 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 〔℃〕	15/15 〔無〕 (50±5)	15/15 〔無〕 (50±5)	15/15 〔無〕 (50±5)	8/15 〔無〕 (50±5)	15/15 〔無〕 (50±5)
			バケット 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 〔℃〕	15/15 〔無〕 (50±5)	15/15 〔無〕 (50±5)	15/15 〔無〕 (50±5)	8/15 〔無〕 (50±5)	10/15 〔無〕 (50±5)
作 業 機 速 度		ブーム上げ 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 〔℃〕	5. 0±0. 5 〔無〕 (50±5)	5. 0±0. 5 〔無〕 (50±5)	4. 7±0. 5 〔無〕 (50±5)	5. 0±0. 5 〔無〕 (50±5)	6. 4±0. 3 〔無〕 (50±5)	
		バケット伸し 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 〔℃〕	1. 0±0. 5 〔無〕 (50±5)	0. 9±0. 5 〔無〕 (50±5)	0. 8±0. 5 〔無〕 (50±5)	1. 0±0. 3 〔無〕 (50±5)	1. 5±0. 3 〔無〕 (50±5)	
		バケット縮め 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 〔℃〕	1. 3±0. 5 〔無〕 (50±5)	1. 6±0. 5 〔無〕 (50±5)	1. 3±0. 5 〔無〕 (50±5)	1. 3±0. 3 〔無〕 (50±5)	—	
油 圧 装 置	油 圧 回 路	主回路設定圧力	KPa kg/cm ² 〔℃〕	20. 6±1. 0 210±10 (50±5)	20. 6±1. 0 210±10 (50±5)	20. 6±1. 0 210±10 (50±5)	20. 6±0. 5 210±5 (50±5)	20. 6±0. 5 210±5 (50±5)	
		〔作 動 油 温〕							
備 考									

ZW120-5B	ZW140-5B	ZW140-6	ZW150-5B	ZW150-6	ZW180-5B	ZW180-6	ZW220-5B	ZW220-6
NCCA0-010002～	NDFA0-010001～	PTEA0-010001～	NDGA0-010001～	PTCA0-010001～	NDBA0-010001～	PD8A0-010001～	NEEA0-010001～	NEKA0-010001～
検査基準値								
5. 2～6. 2 ブレーキディスク	7. 9～9. 2 フリクションプレート	7. 9～9. 2 フリクションプレート	7. 9～9. 2 フリクションプレート	7. 9～9. 2 フリクションプレート	5. 3～6. 2 ブレーキディスク	5. 3～6. 2 ブレーキディスク	5. 3～6. 2 ブレーキディスク	5. 3～6. 2 ブレーキディスク
2. 2～2. 5 フリクションプレート	2. 2～2. 5 ブレーキディスク	2. 2～2. 5 ブレーキディスク	2. 2～2. 5 ブレーキディスク	2. 2～2. 5 ブレーキディスク	1. 9～2. 2 ブレーキディスク	1. 9～2. 2 ブレーキディスク	1. 9～2. 2 ブレーキディスク	1. 9～2. 2 ブレーキディスク
15/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)
10/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)
5. 9±0. 3 [無] (50±5)	5. 2±0. 3 [無] (50±5)	5. 7±0. 3 [無] (50±5)	6. 4±0. 3 [無] (50±5)	5. 7±0. 3 [無] (50±5)	5. 8±0. 3 [無] (50±5)	5. 8±0. 3 [無] (50±5)	5. 3±0. 3 [無] (50±5)	5. 3±0. 3 [無] (50±5)
1. 4±0. 3 [無] (50±5)	1. 1±0. 3 [無] (50±5)	1. 4±0. 3 [無] (50±5)	1. 4±0. 3 [無] (50±5)	1. 4±0. 3 [無] (50±5)	1. 3±0. 3 [無] (50±5)	1. 3±0. 3 [無] (50±5)	1. 6±0. 3 [無] (50±5)	1. 6±0. 3 [無] (50±5)
—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. 6±0. 5 210±5 (50±5)	20. 6±0. 5 210±5 (50±5)	20. 6 (50±5)	20. 6±0. 5 210±5 (50±5)	20. 6 (50±5)	27. 4 280 (50±5)	27. 4 (50±5)	27. 4 280 (50±5)	27. 4 280 (50±5)