

日立建機

適用範囲		モデル名	ZW30-5B	ZW40-5B	ZW50-5B	ZW80-5B	ZW100-5B
		適用号機	NBBA0-010001～	NBCA0-010006～	NBDA0-010001～	NCHA0-010001～	NCBA0-010002～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値			
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度					
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2350	2440	2430	2380±50
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1100±50	1050±50	1050±50	1100±50
		(冷却水温)	(°C)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)
		(作動油温)	(°C)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
	弁隙間	吸気弁隙間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	—
		排気弁隙間	mm	0.18～0.22	0.18～0.22	0.18～0.22	—
		(測定条件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	
エンジン		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差	MPa	2.95～3.23	2.95～3.23	2.95～3.23	—
		(冷却水温)	kgf/cm ²	30.0～33.0	30.0～33.0	30.0～33.0	—
		(回転速度)	(°C)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	
		(回転速度)	(min ⁻¹)				
	燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	KPa	18.7～20.1	上死点前9度	上死点前9度	—
			kgf/cm ²	190～205			—
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	7～9	7～9	7～9	オートテンショナー
		[押しつけ力]	[kg]	[10]	[10]	[10]	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	200	220	220	240
			kgf/cm ²	2.04	2.20	2.20	2.4
		リヤホイール	KPa	200	220	220	240
			kgf/cm ²	2.04	2.20	2.20	2.4
制動装置	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	375～412	375～412	375～412	440
			kgf・m	38.3～42.1	38.3～42.1	38.3～42.1	44.0
		リヤホイール	N・m	375～412	375～412	375～412	440
			kgf・m	38.3～42.1	38.3～42.1	38.3～42.1	44.0
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20～40	20～40	20～40	20～40
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	41	41	41	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	17.2±1.0	17.2±1.0	17.2±1.0	23.6±0.5
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	10	10	10	10
		踏み残り代	mm	—	—	—	185
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [15]	5 [15]	5 [15]	5 [15]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		15° [無]	15° [無]	15° [無]	11.3° (20%) [無]
		制動力	N				11.3° (20%) [無]

ZW120-5B	ZW140-5B	ZW140-6	ZW150-5B	ZW150-6	ZW180-5B	ZW180-6	ZW220-5B	ZW220-6
NCCA0-010002～	NDFA0-010001～	PTEA0-010001～	NDGA0-010001～	PTCA0-010001～	NDBA0-010001～	PD8A0-010001～	NEEA0-010001～	NEKA0-010001～
検査基準値								
1980±50	2150±30	2160±30	2150±30	2160±30	2180±30	2180±30	2200±30	2200±30
860±25	800±25	900±25	800±25	900±25	800±25	800±25	800±25	800±25
(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)	(50以上)
(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)	(50±5)
—	0.4	0.254	0.4	0.254	0.254	0.254	0.254	0.254
—	0.4	0.508	0.4	0.508	0.508	0.508	0.508	0.508
	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
オートテンショナー	8～12	ベルトテンショナー	8～12	ベルトテンショナー	オートテンショナー	ベルトテンショナー	8～12	ベルトテンショナー
	[10]		[10]				[10]	
216～266	300～400	350	230～320	280	400	350	375	375
2.2～2.7	3.0～4.0	3.5	2.3～3.2	2.8	4.1	3.57	3.75	3.75
216～266	300～400	350	230～320	280	400	350	375	375
2.2～2.7	3.0～4.0	3.5	2.3～3.2	2.8	4.1	3.57	3.75	3.75
890	890	890	890	890	890	890	890	890
91	91	89	91	89	91	91	91	91
890	890	890	890	890	890	890	890	890
91	91	89	91	89	91	91	91	91
5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15	5～15
37	40	40	40	40	40	40	37	37
20.6	19.6	20.6	19.6	20.6	24.0	27.4	27.4	27.4
210	200		200		245		280	280
0～10	0～5	0～5	0～5	0～5	7～16	7～16	7～16	7～16
—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	14	5	14	5	5	5	5	5
[20]	[35]	[20]	[35]	[20]	[20]	[20]	[20]	[20]
11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]	11.3° (20%) [無]

日立建機

適用範囲			モデル名		ZW30-5B	ZW40-5B	ZW50-5B	ZW80-5B	ZW100-5B
			適用号機		NBBA0-010001～	NBCA0-010006～	NBDA0-010001～	NCHA0-010001～	NCA0-010002～
区分	検査箇所		検査項目 (条件)	単位	検査基準値				
制動装置	走行ブレーキ	ドラムブレーキ (湿式)	ドラムとライニング隙間	mm					
			ドラムの内径	mm					
			ライニングの厚さ	mm					
			バックプレート締付けトルク	N・m kg・m					
	ディスクブレーキ (湿式)		ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	2.10～2.25	2.10～2.25 フリクションプレート	2.10～2.25 フリクションプレート	1.2～2.6 フリクションプレート	5.2～6.2 ブレーキディスク
			パッドの厚さ (使用せず)	mm					
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (湿式)	ドラムとライニング隙間	mm					
			パッドの厚さ	mm	2.10～2.25 (走行ブレーキ兼用)	2.10～2.25 (走行ブレーキ兼用)	2.10～2.25 (走行ブレーキ兼用)	1.2～2.6 (走行ブレーキ兼用)	2.2～2.5 (走行ブレーキ兼用)
	作業装置	シリンダーの自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (℃)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	8/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)
			バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (℃)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	8/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)
作業機速度		ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (℃)	5.0±0.5 [無] (50±5)	5.0±0.5 [無] (50±5)	4.7±0.5 [無] (50±5)	5.0±0.5 [無] (50±5)	6.4±0.3 [無] (50±5)	
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (℃)	1.0±0.5 [無] (50±5)	0.9±0.5 [無] (50±5)	0.8±0.5 [無] (50±5)	1.0±0.3 [無] (50±5)	1.5±0.3 [無] (50±5)	
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (℃)	1.3±0.5 [無] (50±5)	1.6±0.5 [無] (50±5)	1.3±0.5 [無] (50±5)	1.3±0.3 [無] (50±5)	—	
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力	KPa kg/cm ² (℃)	20.6±1.0 210±10 (50±5)	20.6±1.0 210±10 (50±5)	20.6±1.0 210±10 (50±5)	20.6±0.5 210±5 (50±5)	20.6±0.5 210±5 (50±5)	
		[作動油温]							
備考									

ZW120-5B	ZW140-5B	ZW140-6	ZW150-5B	ZW150-6	ZW180-5B	ZW180-6	ZW220-5B	ZW220-6
NCCA0-010002～	NDFA0-010001～	PTEA0-010001～	NDGA0-010001～	PTCA0-010001～	NDBA0-010001～	PD8A0-010001～	NEEA0-010001～	NEKA0-010001～
検査基準値								
5.2～6.2 ブレーキディスク	7.9～9.2 フリクションプレート	7.9～9.2 フリクションプレート	7.9～9.2 フリクションプレート	7.9～9.2 フリクションプレート	5.3～6.2 ブレーキディスク	5.3～6.2 ブレーキディスク	5.3～6.2 ブレーキディスク	5.3～6.2 ブレーキディスク
2.2～2.5 フリクションプレート	2.2～2.5 ブレーキディスク	2.2～2.5 ブレーキディスク	2.2～2.5 ブレーキディスク	2.2～2.5 ブレーキディスク	1.9～2.2 ブレーキディスク	1.9～2.2 ブレーキディスク	1.9～2.2 ブレーキディスク	1.9～2.2 ブレーキディスク
15/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	45/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)
10/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	15/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)	10/15 [無] (50±5)
5.9±0.3 [無] (50±5)	5.2±0.3 [無] (50±5)	5.7±0.3 [無] (50±5)	6.4±0.3 [無] (50±5)	5.7±0.3 [無] (50±5)	5.8±0.3 [無] (50±5)	5.8±0.3 [無] (50±5)	5.3±0.3 [無] (50±5)	5.3±0.3 [無] (50±5)
1.4±0.3 [無] (50±5)	1.1±0.3 [無] (50±5)	1.4±0.3 [無] (50±5)	1.4±0.3 [無] (50±5)	1.4±0.3 [無] (50±5)	1.3±0.3 [無] (50±5)	1.3±0.3 [無] (50±5)	1.6±0.3 [無] (50±5)	1.6±0.3 [無] (50±5)
—	—	—	—	—	—	—	—	—
20.6±0.5 210±5 (50±5)	20.6±0.5 210±5 (50±5)	20.6 (50±5)	20.6±0.5 210±5 (50±5)	20.6 (50±5)	27.4 280 (50±5)	27.4 (50±5)	27.4 280 (50±5)	27.4 280 (50±5)