

ヤンマー建機

適用範囲		モデル名	V1-1A	V2-3B	V3-6	V3-7	V4-6	
		適用号機						
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2750±25	2485±25	2700±25	2530±10	2700±25
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1200±50	1025±25	975±25	975±10	975±25
		（冷却水温）	(°C)					
		（作動油温）	(°C)					
	弁隙間	吸気弁隙間	mm	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05
		排気弁隙間	mm	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05	0.2±0.05
		（測定条件）		常温	常温	常温	常温	常温
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	KPa	3.2	3	3.4	3.14	3.4	
		kgf/cm ² (°C) (min ⁻¹)	33 250	31 250	35 250	32 250	35 250	
燃料装置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa kg/cm ²	12.3 125	19.6～20.6 200～210	19.6～20.6 200～210	コモンレール	19.6～20.6 200～210	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り 〔押しつけ力〕	mm [kg]	10～14	10～14	10～14	10～15	10～14	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kg/cm ²	156.9 1.6	196.1 2	196.1 2	196.1 2	215.7 2.2
		リヤホイール	KPa kg/cm ²	156.9 1.6	196.1 2	196.1 2	196.1 2	215.7 2.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kg・m	156.9～205.9 16～21	225.4～240.1 23～24.5	343 35	402.2～441.5 41～45	343 35
		リヤホイール	N・m kgf・m	156.9～205.9 16～21	225.4～240.1 23～24.5	343 35	402.2～441.5 41～45	343 35
	操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20	20	20	20
アーティキュレート機構		かじ取り角度	度	40	42	40	40.5	40
パワーステアリング装置		リリーフセット圧	KPa kg/cm ²	13.7 140	14.7 150	18.1 185	18.1 185	18.1 185
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	15～20	60	60	60	60
		踏み代	mm	20	20	20	20	20
		制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	2	2	2	3	2
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 〔無負荷状態〕 制動力	 N	11度	11度	11度	11度	11度

V4-7	V5-1	V5-7						
検査基準値								
2530±10 975±10	2700±25 975±25	2530±10 975±10						
0.2±0.05 0.2±0.05 常温	0.2±0.05 0.2±0.05 常温	0.2±0.05 0.2±0.05 常温						
3.34 34 250	3.4 35 250	3.34 34 250						
コモンレール	19.6～20.6 200～210	コモンレール						
10～15	10～14	10～15						
215.7 2.2	215.7 2.2	215.7 2.2						
215.7 2.2	215.7 2.2	215.7 2.2						
402.2～441.5 41～45	343 35	402.2～441.5 41～45						
402.2～441.5 41～45	343 35	402.2～441.5 41～45						
20	20	20						
40.5	40	40.5						
18.1 185	18.1 185	18.1 185						
60	60	60						
20	20	20						
3	2	3						
11度	11度	11度						

ヤンマー建機

適用範囲			モデル名		V1-1A	V2-3B	V3-6	V3-7	V4-6
			適用号機						
区分	検査箇所		検査項目（条件）		単位	検査基準値			
制動装置	走行ブレーキ	ドラムブレーキ（湿式）	ドラムとライニング隙間	mm					
			ドラムの内径	mm	140				
			ライニングの厚さ	mm					
			バックプレート締付けトルク	N・m kg・m					
	ディスクブレーキ（湿式）	ディスクの厚さ（フリクションプレート）	mm		3.5	3.6	3.6	3.6	
		パッドの厚さ（使用せず）	mm		16.5	26.9	26.9	26.9	
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ（湿式）	ドラムとライニング隙間	mm	走行ブレーキと共用				
		ディスクブレーキ（湿式）	パッドの厚さ	mm		走行ブレーキと共用	走行ブレーキと共用	走行ブレーキと共用	走行ブレーキと共用
作業装置	シリンダーの自然降下量	ブーム 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	10 以下 〔無〕 50～60	10 以下 〔無〕 50～60	10 以下 〔無〕 50～60	10 以下 〔無〕 50～60	10 以下 〔無〕 50～60	
		バケット 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min 〔有無〕 （℃）	10 以下 〔無〕 50～60	10 以下 〔無〕 50～60	10 以下 〔無〕 50～60	20 以下 〔無〕 50～60	10 以下 〔無〕 50～60	
	作業機速度	ブーム上げ 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	3.6±0.3 〔無〕 50～60	3.8±0.2 〔無〕 50～60	4.7±0.2 〔無〕 50～60	4.9±0.2 〔無〕 50～60	5 〔無〕 50～60	
		バケット伸し 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	0.5±0.2 〔無〕 50～60	0.9±0.2 〔無〕 50～60	1.3±0.2 〔無〕 50～60	1.2±0.2 〔無〕 50～60	1.2±0.2 〔無〕 50～60	
		バケット縮め 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec 〔有無〕 （℃）	0.6±0.2 〔無〕 50～60	0.8±0.2 〔無〕 50～60	0.8±0.2 〔無〕 50～60	0.8±0.2 〔無〕 50～60	1±0.2 〔無〕 50～60	
油圧装置	油 圧 回 路	主回路設定圧力	MPa kg/cm ² （℃）	15.7 160 50～60	18.1 185 50～60	20.6 210 50～60	20.6 210 50～60	20.6 210 50～60	
		〔作 動 油 温〕							
備考									

V4-7	V5-1	V5-7						
検査基準値								
3.6	3.6	3.6						
26.9	26.9	26.9						
走行ブレーキと共用	走行ブレーキと共用	走行ブレーキと共用						
5 以下 [無] 50～60	10 以下 [無] 50～60	5 以下 [無] 50～60						
5 以下 [無] 50～60	10 以下 [無] 50～60	5 以下 [無] 50～60						
4.9±0.3 [無] 50～60	5.6 [無] 50～60	5.5±0.3 [無] 50～60						
1.2±0.3 [無] 50～60	1.4±0.2 [無] 50～60	1.2±0.3 [無] 50～60						
0.8±0.3 [無] 50～60	1.1±0.2 [無] 50～60	0.7±0.3 [無] 50～60						
20.6 210 50～60	20.6 210 50～60	20.6 210 50～60						