キャタピラー

適用範囲		モデル名		910H	914G2	924H	924Hz	930H
		適用号機		SAT00001～	KNP00001～	JTM00001～ HXC00001～	JZZ00001～ PED00001～	FTD00001～ DHC00001～
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドリング	min^{-1}	2350±50	2330±60	2205	2205	2205
		ローアイドリング	min^{-1}	980±10	1005±25	830	830	830
		（冷却水温）	(℃)	90	90	(70)	(70)	(70)
		（作動油温）	(℃)	38～65	38～65	(70)	(70)	(70)
		弁すき間						
		吸気弁　スキ間	mm	0.35±0.05	0.35±0.05	0.35±0.05	0.35±0.05	0.35±0.05
		排気弁　スキ間	mm	0.35±0.05	0.35±0.05	0.35±0.05	0.35±0.05	0.35±0.05
		（測定条件）		—	—	(冷態時)	(冷態時)	(冷態時)
		圧縮圧力又は	KPa	—	350	～350	～350	～350
		気筒間圧縮圧力差	kg/cm^2	3.6	—	～3.6	～3.6	～3.6
		（冷却水温）	(℃)	—	—	(20～30)	(20～30)	(20～30)
		（回転速度）	(min^{-1})	250	250	300	300	300
	燃料装置	噴射ノズルの	KPa			—	—	—
		燃料噴射開始圧力	kg/cm^2	184	184	—	—	—
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	14～20	14～20	—	—	—
		［押つけ力］	[kg]	(11.2)	(11.2)	—	—	—
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	225	250	300	300	350
			kg/cm^2	2.3	2.5	3.1	3.1	3.6
		リヤホイール	KPa	175	150	200	200	300
			kg/cm^2	1.8	1.5	2.0	2.0	3.1
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	300±40	550±60	300±40	300±40	300±40
			kg・m	30.6±4.1	—	60° 増締	60° 増締	60° 増締
		リヤホイール	N・m	300±40	550±60	300±40	300±40	300±40
			kg・m	30.6±4.1	—	60° 増締	60° 増締	60° 増締
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm又は度	2度	—	2度	2度	2度
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40	40	40	40	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	KPa	2060+70-0	24100			
			kg/cm^2	210+7-0		280±5	280±5	280±5
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	—	—	—	—	—
		踏み代	mm	—	—	ペダル位置 床から 135	ペダル位置 床から 135	ペダル位置 床から 135
		制動能力 ［制動初速度］	m以内 km/h	—	—	9.0 35	9.0 35	10.5 35
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 ［負荷状態］		—	—	1/5 勾配 (空車) 15,600	1/5 勾配 (空車) 15,600	1/5 勾配 (空車) 15,600
		制動力	N					

938H		216B3	226B3	259B3				
MCC00001～		JXM00001～	MWD00001～	YYZ00001～				
検査基準値								
2205		3195±65	3195±65	2800±50				
830		1350±50	1350±50	2490±50				
(70)		(—)	(—)	(—)				
(70)		(—)	(—)	(—)				
0.35±0.05		0.2±0.05	0.2±0.05	0.25 mm				
0.35±0.05		0.2±0.05	0.2±0.05	0.25 mm				
(冷態時)		(冷)	(冷)	(冷)				
～350		2.94	2.94	2.94				
～3.6		350kPa	350kPa	350kPa				
(20～30)		(—)	(—)	(—)				
300		(—)	(—)	(—)				
—		—	—	—				
—		—	—	—				
—		10	10	10				
—		(—)	(—)	(—)				
280		241-414	241-414	—				
2.9								
280		241-414	241-414	—				
2.9								
570±80		149±7	149±7	—				
60° 増締								
570±80		149±7	149±7	—				
60° 増締								
2度		—	—	—				
40		—	—	—				
		—	—	—				
281±4								
—		—	—	—				
角度 45° ±1		—	—	—				
10.5 35		2.63 【11】	2.63 【11】	—				
1/5 勾配 (空車) 15,200		27°	27°	—				

キャタピラー

適用範囲			モデル名		910H	914G2	924H	924Hz	930H	938H		216B3	226B3	259B3				
			適用号機		SAT00001～	KNP00001～	JTM00001～ HXC00001～	JZZ00001～ PED00001～	FTD00001～ DHC00001～	MCC00001～		JXM00001～	MWD00001～	YYZ00001～				
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値					検査基準値								
制動装置	走行ブレーキ	ドラムブレーキ（湿式）	ドラムとライニングすき間	mm	—	—	—	—	—	—		—	—	—				
			ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—	—		—	—	—				
			ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—	—		—	—	—				
			バックプレート締付けトルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—	—		—	—	—				
		ディスクブレーキ（湿式）	ディスクの厚さ（フリクションプレート）	mm	7.09～4.94	7.09～6.11	ﾌﾛﾝﾄ 6.35～ ﾘｱ 6.79～	ﾌﾛﾝﾄ 6.35～ ﾘｱ 6.79～	ﾌﾛﾝﾄ 7.65～ ﾘｱ 8.07～	4.64～		—	—	—				
			パッドの厚さ（使用せず）	mm	—	—	—	—	—	—		—	—	—				
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ（湿式）	ドラムとライニングすき間	mm	—	—	—	—	—	—		—	—	—				
		ディスクブレーキ（湿式）	パッドの厚さ	mm	—	—	—	—	—	—		1	1	3				
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム ［バケットへの負荷］ ［作動油温］	mm/min ［有無］ （℃）	10/5 ［無］ （38～48）	10/5 ［無］ （54～82）	10mm/10分 ［無］ 60～	10mm/10分 ［無］ 60～	10mm/10分 ［無］ 60～	2.7mm/5分 ［無］ 54~82℃		3 ［無］ （—）	3 ［無］ （—）	3 ［無］ （—）				
			バケット ［バケットへの負荷］ ［作動油温］	mm/min ［有無］ （℃）	15/5 ［無］ （38～48）	15/5 ［無］ （54～82）	10mm/10分 ［無］ 60～	10mm/10分 ［無］ 60～	10mm/10分 ［無］ 60～	2.7mm/5分 ［無］ 54~82℃		3 ［無］ （—）	3 ［無］ （—）	3 ［無］ （—）				
	作業機速度		ブーム上げ ［バケットへの負荷］ ［作動油温］	sec ［有無］ （℃）	6.1±0.4 ［無］ （60℃）	5.2±0.7 ［無］ （54～82）	5.0～5.5 ［無］ 60～	5.0～5.5 ［無］ 60～	5.2～5.7 ［無］ 60～	6.1±0.4 ［無］ 54~82℃		2.7±0.5 ［無］ 45° ±5°	2.7±0.5 ［無］ 45° ±5°	4.2±0.5 ［無］ 45° ±5°				
			バケット伸し ［バケットへの負荷］ ［作動油温］	sec ［有無］ （℃）	2.8±0.4 ［無］ （60℃）	2.0±0.4 ［無］ （54～82）	1.6～1.9 ［無］ 60～	1.25～1.75 ［無］ 60～	1.6～1.9 ［無］ 60～	2.0±0.5 ［無］ 54~82℃		2.1±0.5 ［無］ （—）	2.1±0.5 ［無］ （—）	1.8±0.5 ［無］ （—）				
			バケット縮め ［バケットへの負荷］ ［作動油温］	sec ［有無］ （℃）	—	—	2.4～2.9 ［無］ 60～	1.25～1.75 ［無］ 60～	2.4～2.9 ［無］ 60～	2.6±0.5 ［無］ 54~82℃		1.6±0.5 ［無］ （—）	1.6±0.5 ［無］ （—）	1.5±0.5 ［無］ （—）				
油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力 ［作動油温］	KPa kg/cm² （℃）	23500±350 239.6±3.6 （60）	24000±350 — （50～65）	— 281±4 （50～65）	— 281±4 （50～65）	— 281±4 （50～65）	— 281±4 （50～65）		23 （—）	23 （—）	23 （—）				
備考	216B3, 226B3 は、スキッドステアローダ（タイヤタイプ） 259B3 は、コンパクトトラックローダ（クローラタイプ）																	