ＴＣＭ

適用範囲		モデル名		703	704	705	706	707
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドリング	min^{-1}	3000	3000	2600	2600	2600
		ローアイドリング	min^{-1}	1200	1200	800	800	850
		（冷却水温）	(℃)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		（作動油温）	(℃)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)	(50±10)
		弁すき間						
		吸気弁　スキ間	mm	0.145～0.185	0.145～0.185	0.145～0.185	0.145～0.185	0.18～0.22
		排気弁　スキ間	mm	0.145～0.185	0.145～0.185	0.145～0.185	0.145～0.185	0.18～0.22
		（測定条件）		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)
		圧縮圧力又は	MPa	2.8～3.2	2.8～3.2	2.8～3.2	2.8～3.2	3.2～3.7
		気筒間圧縮圧力差	Kg/cm^2	29～33	29～33	29～33	29～33	33～38
		（冷却水温）	(℃)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)
		（回転速度）	(min^{-1})	350	350	350	350	(300)
	燃料装置	噴射ノズルの	MPa	13.9	13.9	13.9	13.9	13.7
		燃料噴射開始圧力	kg/cm^2	142	142	142	142	140
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	7	7	7	7	7
		［押つけ力］	[kg]	[10]	[10]	[10]	[10]	[10]
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホィール	KPa	275	275	275	275	275
			kg/cm^2	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
		リヤホィール	KPa	275	275	275	275	275
			kg/cm^2	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
	ホィールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホィール	N・m	143～172	143～172	143～172	143～172	143～172
			kg・m	14.6～17.5	14.6～17.5	14.6～17.5	14.6～17.5	14.6～17.5
		リヤホィール	N・m	143～172	143～172	143～172	143～172	143～172
			kg・m	14.6～17.5	14.6～17.5	14.6～17.5	14.6～17.5	14.6～17.5
操縦装置	ハンドル	遊び（レバー先端）	mm	5～10	5～10	5～10	5～10	5～10
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—	—	—	—	—
	パワーステアリング装置	ﾘﾘｰﾌｾｯﾄ圧	kg/cm^2	—	—	—	—	—
			MPa					
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	20	20	20	20	20
		踏み残り代	mm	—	—	—	—	—
		制動能力	m以内	1.0	1.0	1.2	1.2	1.5
		［制動初速度］	km/h	[9]	[9]	[11]	[11]	[11]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配		1/5	1/5	1/5	1/5	1/5
		［負荷状態］		[無]	[無]	[無]	[無]	[無]

709	711	711-2						
検査基準値								
2600	2600	2600						
850	850	850						
(50±10)	(50±10)	(50±10)						
(50±10)	(50±10)	(50±10)						
0.18～0.22	0.23～0.27	0.23～0.27						
0.18～0.22	0.23～0.27	0.23～0.27						
(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)						
3.2～3.7	2.8～3.2	2.8～3.2						
33～38	29～33	29～33						
(暖機後)	(暖機後)	(暖機後)						
(300)	(350)	(350)						
13.7	13.9	13.9						
140	142	142						
7	7	7						
[10]	[10]	[10]						
275	255	255						
2.8	2.6	2.6						
275	255	255						
2.8	2.6	2.6						
143～172	143～172	143～172						
14.6～17.5	14.6～17.5	14.6～17.5						
143～172	143～172	143～172						
14.6～17.5	14.6～17.5	14.6～17.5						
5～10	5～10	5～10						
—	—	—						
—	—	—						
20	20	20						
—	—	—						
1.5	1.0	1.0						
[11]	[10]	[10]						
1/5	1/5	1/5						
[無]	[無]	[無]						

TCM

適用範囲		モデル名		703	704	705	706	707	709	711	711-2						
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値					検査基準値								
制動装置	走式ブレーキ ドラムブレーキ（湿式）	ドラムとライニングすき間	mm	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ドラムの内径	mm	—	—	—	—	—	—	—	—						
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—	—	—	—	—	—						
		バックプレート締付けトルク	N・m kg・m	—	—	—	—	—	—	—	—						
	ディスクブレーキ（湿式）	ディスクの厚さ	mm	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5						
		パッドの厚さ（使用せず）	mm	8	8	8	8	8	8	8	8						
	駐車ブレーキ ドラムブレーキ（湿式）	ドラムとライニングすき間	mm	—	—	—	—	—	—	—	—						
	ディスクブレーキ（湿式）	ディスクの厚さ	mm	5.5（走行ブレーキ兼用）	5.5（走行ブレーキ兼用）	5.5（走行ブレーキ兼用）	5.5（走行ブレーキ兼用）	5.5（走行ブレーキ兼用）	5.5（走行ブレーキ兼用）	5.5（走行ブレーキ兼用）	5.5（走行ブレーキ兼用）						
作動装置	シリンダの自然降下量	ブーム［バケットへの負荷］［作動油温］	mm/min［有無］（℃）	40/15［有］（60）	40/15［有］（60）	40/15［有］（60）	40/15［有］（60）	40/15［有］（60）	40/15［有］（60）	40/15［有］（60）	40/15［有］（60）						
		バケット［バケットへの負荷］［作動油温］	mm/min［有無］（℃）	35/15［有］（60）	35/15［有］（60）	35/15［有］（60）	35/15［有］（60）	35/15［有］（60）	35/15［有］（60）	35/15［有］（60）	35/15［有］（60）						
	作業機速度	ブーム上げ［バケットへの負荷］［作動油温］	sec［有無］（℃）	5.0～6.0［無］（60）	5.0～6.0［無］（60）	4.6～5.6［無］（60）	4.6～5.6［無］（60）	4.6～5.6［無］（60）	4.6～5.6［無］（60）	4.6～5.6［無］（60）	4.6～5.6［無］（60）						
		バケット伸し［バケットへの負荷］［作動油温］	sec［有無］（℃）	2.5～3.5［無］（60）	2.3～3.5［無］（60）	2.3～3.3［無］（60）	2.3～3.3［無］（60）	2.5～5.5［無］（60）	2.5～5.5［無］（60）	2.5～3.5［無］（60）	2.5～3.5［無］（60）						
		バケット縮め［バケットへの負荷］［作動油温］	sec［有無］（℃）	1.8～2.5［無］（60）	1.8～2.5［無］（60）	1.7～2.4［無］（60）	1.7～2.4［無］（60）	1.8～2.5［無］（60）	1.8～2.5［無］（60）	1.8～2.5［無］（60）	1.8～2.5［無］（60）						
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力［作動油温］	MPa kg/cm² （℃）	12.3±0.49 125±5 （60）	12.3±0.49 125±5 （60）	14.7±0.49 150±5 （60）	14.7±0.49 150±5 （60）	17.2±0.49 175±5 （60）	17.2±0.49 175±5 （60）	16.7±0.49 170±5 （60）	16.7±0.49 170±5 （60）						
備考																	