

KCM (H19.11～発売)

適用 範 囲		モ デ ル 名		50ZV-2	60ZV-2	65ZV-2		
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検 査 基 準 値				
エ ン ジ ン	エンジン本体	エンジン回転速度						
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2235	2450	2450		
		ローアイドルリング	min ⁻¹	800	875	800		
		(冷 却 水 温)	(℃)	(50～80)	(50～80)	(50～80)		
		(作 動 油 温)	(℃)	(50～80)	(50～80)	(50～80)		
		弁 す き 間						
	吸気弁 スキ間	mm	0.35	0.35	0.4			
		排気弁 スキ間	mm	0.50	0.50	0.4		
		(測 定 条 件)		(冷間時)	(冷間時)	(冷間時)		
		圧縮圧力	MPa	—	—	2.84～3.24		
気筒間圧縮圧力差	MPa	—	—	0.294				
	(冷 却 水 温)	(℃)	—	—	(暖機後)			
	(回 転 速 度)	(min ⁻¹)	—	—	(200)			
燃 料 装 置	噴射ノズルの 燃料噴射開始圧力	MPa	コモンレール —	コモンレール —	コモンレール —			
冷 却 装 置	ファン駆動ベルトの張り [押 っ け 力]	mm [N]	8～12 (98)	— ()	8～12 (98)			
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロントホイール	k Pa	314～333	196～216	422～441		
		リヤホイール	k Pa	216～235	196～216	324～343		
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kg・m	892 91	892 91	892 91		
		リヤホイール	N・m kg・m	892 91	892 91	892 91		
操 縦 装 置	ハ ン ド ル	回転方向の遊び	mm	—	—	—		
	アーテキュレート 機 構	かじ取り角度	度	40	40	40		
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kg/cm ²	17.2 175	17.2 175	20.6 210		
制 動 装 置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	0.5～1.5*	0.5～1.5*	0.5～1.5*		
		踏み残り代	mm	—	—	—		
		制動能力 [制動初速度]	m以内 (km/h)	5 (20)	5 (20)	5 (20)		
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]	1/5勾配で停止 [無]		

[illegible]

適用範囲		モデル名		502V-2	602V-2	652V-2			
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値					
制動装置	走行ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	—	—	—			
		ドラムの内径	mm	—	—	—			
		ライニングの厚さ	mm	—	—	—			
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—	—	—			
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	8.7	8.7	9.0		
			パッドの厚さ	mm	—	—	—		
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング すき間	mm	0.2	0.2	0.23		
		ディスク ブレーキ	パッドの厚さ	mm	—	—	—		
作業装置	シリンダの 自然降下量	ブーム [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	3.0 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)	3.0 [無] (50~80)			
		バケット [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	2.0 [無] (50~80)	2.0 [無] (50~80)	4.0 [無] (50~80)			
	作業機速度	ブーム上げ [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	5.4 [無] (50~80)	6.0 [無] (50~80)	5.8 [無] (50~80)			
		バケット伸し [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	— — —	— — —	— — —			
		バケット縮め [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	— — —	— — —	— — —			
	油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	MPa kg/cm ² (°C)	20.6 210 (50~80)	20.0 204 (50~80)	20.6 210 (50~80)		
備考	① 走行ブレーキの制動能力は、次の簡易方法で検査実施可。 [後進2速] [エンジン最高回転] 左記条件で、車が動かないこと。 ② 駐車ブレーキの停止可能勾配は、次の簡易方法で検査実施可。 [後進3速] [エンジン最高回転] 左記条件で、車が動かないこと。 ③ タイヤ空気圧は、標準タイヤ装着時の空気圧を示す。装着タイヤに適した空気圧にて検査のこと。 ④ バケットの伸ばし/縮めの速度は、規定されておりません。 * ブーストマスタブッシュロッド部で測定すること。								

[illegible]