プツマイスタージャパン

デル BSF2107HP BSF2107HP BSF28, 16H BSF36, 15H モ 名 吸吐弁型式 摇動弁 摇動弁 摇動弁 摇動弁 主仕様 <u>最大吐出量</u> m³/h 69(47)69(47)160(108)150 適用範囲 最大吐出圧力 MPa 8.5(13) 8.5 ブーム最大地上高 m 36 28 $21970105302 \sim 2199010305 \sim$ $210101006 \sim$ 2197010001~ 適 用 号 機 区分 検査箇所 検 査 項 目 (条件) 単 位 基 淮 検 査 値 ピストンストローク回数 回/min 18 18 30 28 ロータ回転数 回/min ポンプ本体 (油圧ポンプ回転数) (min^{-1}) (2800) (2670) (2600) (2600) (エンジン回転数) (min^{-1}) (1900±50) (1800±50) (1760 ± 50) (1750 ± 50) 圧 (作動油温度) (°C) (50±10) (50±10) (50±10) (50 ± 10) 回転速度 \min^{-1} 42±1 40 ± 1 39±1 40 ± 1 チェーンのたわみ mm _ 送 _ _ _ かくはん装置 (油圧ポンプ回転数) (min⁻¹) (2800) (2670) (2600) (2600) (エンジン回転数) (1900 ± 50) (1750 ± 50) (1800 ± 50) (1760 ± 50) (min⁻¹) 装 (50 ± 10) (50 ± 10) (作動油温度) (°C) (50 ± 10) (50 ± 10) 圧力設定値 Ра _ _ _ _ (設定値到達時間) (min) 置 (_) (_) (_) (–) 作 真 空 ポ ン プ 圧力降下許容値 _ _ _ _ Ра (保持時間) (min) _) _) _ (_) Vベルトのたわみ _ _ _ _ mm ブーム (1) シリンダ _ _ 1.5 以下 1.5以下 mm ブーム (2) シリンダ mm _ 1.5 以下 1.5以下 業 ブーム (3) シリンダ _ _ 1.5 以下 1.5以下 mm シリンダ ブーム (4) シリンダ _ _ 1.5 以下 1.5以下 mm 自然降下量 ブーム (5) シリンダ ____ _ mm _ _ (測 定 時 間) (10) (min) (_) (10) —) -1 (作動計測条件) (_) —) —) _ (作業装置姿勢) 図面No. 図 No.1] [図No.1] ブーム(1)伸び _ _ 63 ± 10 70 ± 10 sec 装 縮み _ _ 66 ± 10 95 ± 10 sec ブーム(2)伸び 94 ± 10 95 ± 10 sec _ _ 縮み _ _ 95 ± 10 95 ± 10 sec ブーム (3) 伸び _ _ 69 ± 10 65 ± 10 装 sec ☆ 縮み sec 70 ± 10 45 ± 10 ブームシリンダ 作動時間 ブーム (4) 伸び _ 36 ± 10 45 ± 10 _ sec 置 縮み _ _ 36 ± 10 30 ± 10 置 sec ブーム(5)伸び _ ____ _ sec _ 縮み sec (油圧ポンプ回転数) (min^{-1}) (_) (_) (2600) (2600) (作動油温度) (°C) (_) (_) (50 ± 10) (50 ± 10) (作業装置姿勢) 図面No. 図 No. 2] [図 No. 2] _ 吐出圧力 油 圧 MPa _ _ _ 水ポンプ 水圧 MPa _ _ _ 洗 (配管洗浄用) 飛距離 ____ ____ ____ m _ 浄 空 E 機 吐 出 圧 力 MPa _ 0.7 0.7 _ 装 (油圧ポンプ回転数) (min^{-1}) _ (2670) (2600) _ 置 (エンジン回転数) (min⁻¹) ____ (1800 ± 50) (1760 ± 50) _ _ _ (作動油温度) (°C) (50±10) (50±10)

コンクリートポンプ車

BSF36.15H	BSF36.15H	BSF36. 16H	BSF42.16H	BSF46.16H	BSF52.15H	BSF52. 16H	BSF20.07H
揺動弁	揺動弁	揺動弁	揺動弁	摇動弁	揺動弁	揺動弁	指動弁
150 8.5	150 8.5	160 8.5	160 8.5	160 8.5	150 8.5	160 8.5	75(100) 8.5(5.7)
36(巻込式)	36(Z 式)	36(Z 式)	42	46	52	52	20
$210100341 \sim$	$210100936 \sim$	$210101172 \sim$	$2199010326 \sim$	$210102285 \sim$	$2195010001 {\sim}$	$210101985 \sim$	210103197~
		検	查基	甚 準	値		
28 —	28 —	30 —	30 —	30 —	28 —	30 —	28
(2750) (1500±50) (50±10)	(2700) (1530±50) (50±10)	(2700) (1530±50) (50±10)	(2595) (1710±50) (50±10)	(2665) (1800±50) (50±10)	(2600) (1750±50) (50±10)	(2680) (1800±50) (50±10)	(2490) (2000±50) (50±10)
41±1 —	40±1 —	40±1 —	39±1 —	40±1 —	40±1 —	40±1 —	37±1 -
(2750) (1500±50) (50±10)	(2700) (1530±50) (50±10)	(2700) (1530±50) (50±10)	(2595) (1710±50) (50±10)	(2665) (1800±50) (50±10)	(2600) (1750±50) (50±10)	(2680) (1800±50) (50±10)	(2490) (2000±50) (50±10)
-	-	-	-	-	-	-	-
(=)	(=)	(=)	(=)	(=)	(=)	(=)	(_)
(_)	(_)	(_)	(_)	(_)	(_)	(_)	(–)
-	-	-	-	-	-	-	_
1.5以下 1.5以下 1.5以下 1.5以下 -	1.5以下 1.5以下 1.5以下 1.5以下 -	1.5 以下 1.5 以下 1.5 以下 1.5 以下 -	1.5以下 1.5以下 1.5以下 1.5以下 1.5以下	1.5以下 1.5以下 1.5以下 1.5以下 1.5以下 1.5以下	1.5以下 1.5以下 1.5以下 1.5以下 1.5以下 1.5以下	1.5 以下 1.5 以下 1.5 以下 1.5 以下 1.5 以下 1.5 以下	1.5以下 1.5以下 1.5以下 1.5以下 1.5以下
(10) (一) [図 No.1]	(10) (_) [図 No.1]	(10) (_) [🗵 No.1]	(10) (—) [図 No.1]	(10) (_) [図 No]	(10) (_) [図 No]	(10) (_) [図 No]	(10) (一) [図No.1]
70±10 71±10	78±10 81±10	82±10 82±10	87±10 97±10	89±10 95±10	103±10 110±10	119±10 117±10	36±5 36±5
95±10	102±10	96±10	117±10	131±10	157±10	154±10	44±7
98±10 65±10	102±10 85±10	96±10 85±10	140±10 78±10	141±10 103±10	170±10 175±10	154±10 160±10	44±7 41±6
66±10 45±10	86±10 51±10	85±10 55±10	83±10 55±10	106±10 93±10	190±10 80±10	162±10 80±10	41±6 20±3
46±10	58±10	59±10	61±10	96±10	85±10	83±10	20±3
_	_	_	_	45±10 46±10	60±10 65±10	56±10 56±10	_
(2750) (50±10) [図 No.2]	(2700) (50±10) [図 No.2]	(2700) (50±10) [図 No.2]	(2595) (50±10) [図 No.2]	(2665) (50±10) [図 No]	(2600) (50±10) [図 No]	(2680) (50±10) [図 No]	(2490) (50±10) [図No]
—	_	_	_	_	_	_	—
_	_	_	_	_	_	_	_
0.7	0.7	0.7	-	-	-	-	-
(2750) (1500±50) (50±10)	(2700) (1530±50) (50±10)	(2700) (1530±50) (50±10)	(-) (-) (-)	(-) (-) (-)	(-) (-) (-)	(2680) (1800±50) (50±10)	(–) (–)

☆印:新車基準値を表す(参考値)。 注-1:高速モード

プツマイスタージャパン

モデル 名 BSF2107HP BSF2107HP BSF28.16H BSF36, 15H 摇動弁 吸吐弁型式 摇動弁 摇動弁 摇動弁
 改 匹 元 至 八

 最 大 吐 出 量 m³/h

 最大吐出圧力 MPa

 ブーム最大地上高 m
 69(47)69(47)160(108)150 適用範囲 8.5(13) 8.5 28 36 21970105302~ 2199010305~ $210101006 \sim$ 2197010001~ 適 用 号 機 区分 検査箇所 検 査 項 日 (条件) 単位 検 査 基 進 値 主油ポンプ油圧 MPa 36 ± 1 36 ± 1 36 ± 1 35 ± 1 弁シリンダ油圧 MPa 19 ± 1 19 ± 1 19±1 25 ± 1 油 かくはんモータ油圧 MPa 25±1 16 ± 1 16 ± 1 16 ± 1 ☆油圧機器 ブーム油圧 圧 MPa _ 35±1 35 ± 1 セット圧 ACC ガス封入圧力 MPa 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 装 置 (油圧ポンプ回転数) (\min^{-1}) (2670) (2600) (2600) (2800) (エンジン回転数) (\min^{-1}) (1900±50) (1800±50) (1760±50) (1750±50) (50±10) (作動油温度) (°C) (50±10) (50±10) (50±10) 外輪取付けボルトの N•m _ _ _ _ 締め付けトルク 旋回べアリング 取付けボルト 内輪取付けボルトの N•m _ _ _ _ 旋 車 の締付け 締め付けトルク 体 回 旋回ボルトの交換基準 年 _ _ _ _ 旋回速度 sec _ _ 103±15 140 ± 10 装 安 ☆ (旋回作動角度) (度) _) (_) (360) (365) 置 旋回作動速度 全 (油圧ポンプ回転数) (min^{-1}) (_) (_) (2600) (2600) (エンジン回転数) (\min^{-1}) (_) (_) (1760 ± 50) (1750±50) 装 (作動油温度) (°C) (_) (_) (50±10) (50±10) 置 1.0以下 各垂直シリンダ 1.0以下 1.0以下 mm 1.0以下 b. シリンダ (測 定 時 間) (min) (10) (10) (10 (10) 自然伸縮量 ガ [図No.-] [図No.-] [図No.-] [図No.-] (作業装置姿勢) [図面 No.] 特 記 事 項

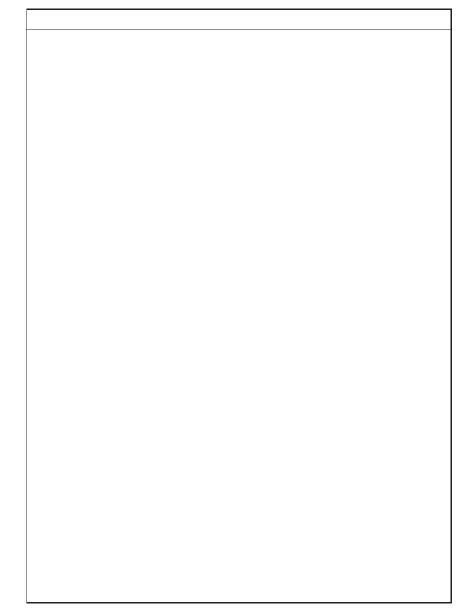
コンクリートポンプ車

iso iso iso iso	
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	摇動弁
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	75(100)
$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	8.5(5.7)
k Δ μ α 32±1 34±1 36±1 36±1 36±1 36±1 36±1 36±1 19±1 19±1 19±1 19±1 19±1 19±1 19±1 19±1 19±1 16±1 16±1 16±1 16±1 25±1 19±1 35±1 35±1 35±1 35±1 35±1 35±1 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 (2750) (2700) (2700) (2595) (2665) (2600) (2680) (1500±50) (1530±50) (1530±50) (1710±50) (1800±50) (1750±50) (1800±50) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) - - - 880 880 1750 1750 - - - - 4 4 4 4 - - - 4 4	20 210103197
19±1 10±1 10±1	
16±1 16±1 16±1 16±1 16±1 25±1 16±1 35±1 35±1 35±1 35±1 35±1 35±1 35±1 35±1 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 (2750) (2700) (2700) (2700) (2595) (2665) (2600) (2680) (1800±50) (1800±50) (1800±50) (50±10) <t< td=""><td>33±1</td></t<>	33±1
16±1 16±1 16±1 16±1 16±1 25±1 16±1 35±1 35±1 35±1 35±1 35±1 35±1 35±1 35±1 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 9±0.5 (2750) (2700) (2700) (2700) (2595) (2665) (2600) (2680) (1800±50) (1800±50) (1800±50) (50±10) <t< td=""><td>19±1</td></t<>	19±1
35 ± 1 9 ± 0.5 25 ± 0.5 25 ± 0.5 25 ± 0.5 25 ± 0.5 25 ± 0.5 (2600) (2680) (1800 ± 50) (170 ± 50) (1800 ± 50) (170 ± 50) (1800 ± 50) (50 ± 10) $(50\pm1$	16±1
9±0.5 <	33±4
(2750) (2700) (2700) (2595) (2665) (2600) (2680) (1500±50) (1530±50) (1530±50) (1710±50) (1800±50) (1750±50) (1800±50) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) - - - 880 880 1750 1750 - - - 880 880 1750 1750 - - - 880 880 1750 1750 - - - 880 880 1750 1250 140±15 135±15 133±15 160±15 177±15 220±15 218±15	
(1500±50) (1530±50) (1530±50) (1710±50) (1800±50) (1750±50) (1800±50) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) - - - 880 880 1750 1750 - - - 880 880 1750 1750 - - - 後1 後1 後1 140±15 135±15 133±15 160±15 177±15 220±15 218±15	9±0.5
(50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) (50±10) - - - 880 880 1750 1750 - - - 880 880 1750 1750 - - - 28 880 1750 1750 - - - 21 注1 注1 注1 140±15 135±15 133±15 160±15 177±15 220±15 218±15	(2490)
ー ー ー 880 880 1750 1750 ー ー ー 880 880 1750 1750 ー ー ー 20 1750 1750 140±15 135±15 133±15 160±15 177±15 220±15 218±15	(2000±50
一 一 一 880 880 1750 1750 一 一 一 注 1 注 1 注 1 注 1 140±15 135±15 133±15 160±15 177±15 220±15 218±15	(50±10
一 一 一 880 880 1750 1750 一 一 一 注 1 注 1 注 1 注 1 140±15 135±15 133±15 160±15 177±15 220±15 218±15	265
一 一 注1 注1 注1 140±15 135±15 133±15 160±15 177±15 220±15 218±15	200
140±15 135±15 133±15 160±15 177±15 220±15 218±15	265
	注1
	68±10
(2750) (2700) (2700) (2595) (2665) (2600) (2680)	(365 (2490)
	(20000±5)
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	(50±10
1.0 以下 1.0 以下 1.0 以下 1.0 以下 1.0 以下 1.0 以下	1.0以下
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	(10 [図 No

☆印:新車基準値を表す(参考値)。

プツマイスタージャパン

測定方法 項目 計 測 姿 勢 ブームシリンダ 一 自然降下 図-1 ブームシリンダー自然降下量測定姿勢 (下図参照) Site: 2 ブーム作動速度 図-2 ブーム作動速度測定姿勢 1000 ブーム (1) ブーム (3) プーム (4) プーム (4) を催か開いたところからスタート (リンクとの干渉を避ける為) ブーム(2) ブーム(4)を少し開いて行う (リンクとの干渉を避ける為)



コンクリートポンプ車