酒井重工業㈱　　**令和8年度(公社)建設荷役車両安全技術協会**

適用範囲		モデル名		HS67ST
		適用号機		10101～
		車体質量(空車状態) kg		710
区分	検査箇所	運用項目　※測定条件、方法	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体【非電子制御式】	回転速度ハイアイドリング	min^{-1}	2700±20
		ローアイドリング	min-1	950±50
		(冷却水温)	℃	(　-　)
		(作動油温)	℃	(　-　)
		潤滑油圧	kPa	49
			(kgf/cm 2)	(　0.5　)
		(油　温)	℃	85～90
		(回転速度)	min^{-1}	950
		弁すき間　吸気弁	mm	0.16~0.20
		排気弁	mm	0.16~0.20
		(測定時の条件)		(冷間時)
		圧縮圧力	kPa	3480
			(kgf/cm^2)	35.5
		(冷却水温)	℃	(　-　)
		(回転速度)	min-1	(　-　)
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	kPa	13.7～14.7
			(kgf/cm^2)	140～150
	冷却装置	ファンベルトの張り・緩み	mm	5～10
		(ベルト押しつけ力)	N	98
			(kgf)	10
走行性能		最高走行速度	Km/h	3.5
		(測定方法・条件)		
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量	L/min	25
		ポンプ吐出圧	Mpa	-
		(油　温)	℃	-
	クラッチ又はトランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	-
			(kgf/cm^2)	(　-　)
		クラッチ油圧	kPa	-
			(kgf/cm^2)	(　-　)
		ミッション油量	℃	-
		エンジン回転速度	min-1	-
	プロペラシャフト又はドライブチェーン	シャフトカップリング	N・m	23
		ボルト締め付けトルク	(kgf･m)	2.35
		チェーンたるみ量	mm	-
		チェーン押し付け力	N	-
			(kgf)	(　-　)
	HST側ミッション	油圧回路のリリーフセット圧	MPa	17.7
			(kgf/cm^2)	(180)
		油　温	℃	-
	ホィール又はタイヤ	ホィールクリップナット	N･m	-
		締付けトルク	(kgf･m)	-

ハンドガイドローラHS67ST（クボタエンジン）

適用範囲		モデル名		
		適用号機		
		車体質量(空車状態) kg		
区分	検査箇所	運用項目　※測定条件、方法	単位	検査基準値
操向装置	最小旋回半径	最小旋回半径又は最大切り角度	m	2.9
			度	15
	パワーステアリング装置	油圧回路のリリーフセット圧力	MPa	3.0
			(kgf･m)	(　30.6　)
		油温	℃	-
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合は		-
		その旨を表示		-
		ペタル遊びのストローク	mm	-
		踏込みストローク又は踏込み角度	mm	-
			度	-
		制動能力(制動距離：以内)	m	-
		制動初速度	km/h	(　-　)
		［ドラム式］		-
		ドラムとライニングのすき間	mm	-
		ドラムの内径	mm	-
		ライニングの厚さ	mm	-
		バックプレート取付けナット締付トルク	N･m	-
			(kgf･m)	(　-　)
		［ディスク式］		-
		ディスクの厚さ	mm	-
		パッドの厚さ	mm	-
		ディスク取付ナット締付トルク	N･m	-
			(kgf･m)	(　-　)
	駐車ブレーキ	制動能力(停止状態保持角度)	度	12
		レバー操作式、スイッチ操作式は		(レバー操作式)
		その旨を表示		-
		レバーストローク	mm	-
		ドラムとライニングのすき間	mm	-
作業装置	防振ゴム	取付けボルト締付けトルク	N･m	78
			(kgf･m)	(7.95)
	起振装置	油圧回路リリーフセット圧	MPa	-
			(kgf/cm^2)	-
		油　温	℃	-
特記事項			機械形式	ハンドガイドローラ
			エンジン形式	E75-ENB3

注） 数値は新車基準値を示す