**メーカー名：住友ナコフォークリフト**

**ディーゼル式**

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | | 5.0 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 型式 | | | 21FD50PXIV |
| | | 適用号機 | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 運用項目 ※測定条件、方法 | | 単位 | 検査基準値 |
| エンジン | エンジン本体【電子制御式】 | エンジン回転速度 | アイドル | $min^{-1}$ | 775-825 |
| | | | 無負荷最高回転数 | $min^{-1}$ | 2,175-2,225 |
| | | 弁すき間 | 吸気弁 | mm | 0.23-0.27 |
| | | | 排気弁 | mm | 0.23-0.27 |
| | | 圧縮圧力(基準値) | | $MPa/min^{-1}$ ($kgf/cm^2$) | 3.09~3.28 |
| | | 圧縮圧力(限度) | | $MPa/min^{-1}$ ($kgf/cm^2$) | 2.41 |
| 走行装置 | タイヤ空気圧 | フロント | シングル | kPa ($kgf/cm^2$) | 700-750 (7.2-7.6) |
| | | | ダブル | kPa ($kgf/cm^2$) | 700-750 (7.2-7.6) |
| | | リヤ | | kPa ($kgf/cm^2$) | 1,000-1,050 (10.2-10.7) |
| | ハブナット | フロント | シングルダブル | Nm (kgf-m) | 610-680 (62.3-69.3) |
| | | リヤ | 合せリム | Nm (kgf-m) | - |
| | | | サイドリングリム | Nm (kgf-m) | 610-680 (62.3-69.3) |
| | | ドライブシャフト取付ボルト(アクスルシャフトセットボルト) | | Nm (kgf-m) | 90-108 (9.2-11.0) |
| | リム合せボルト | フロント | | Nm (kgf-m) | - |
| | | リヤ | | Nm (kgf-m) | - |
| | リヤアクスル | センターピン | 基準値 | mm | 35 |
| | | | 許容限度 | mm | 34.8 |
| | | センターブッシュ | 許容限度 | mm | 22.4 |
| | | スラストすき間 | 許容限度 | mm | 0.2以下 |
| 操縦装置 | ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸ装置* | リリーフセット圧 | | Mpa ($kgf/cm^2$) | 13.7±0.3 |
| | | | | | |

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | | 5.0 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 型式 | | | 21FD50PXIV |
| | | 適用号機 | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 運用項目 ※測定条件、方法 | | 単位 | 検査基準値 |
| 制動装置 | ブレーキペタル | フットブレーキ制動能力 | 無負荷 | m以下 | 5 |
| | | | 負荷 | m以下 | 2.5 |
| | 駐車ブレーキ | トグル式：レバー操作力<br>ペダル式：ペダル操作力<br>レバー式：ノッチ数 | | N (kgf) ﾉｯﾁ | 490以下 (50以下) |
| | | 駐車ブレーキ制動能力 | 無負荷 | 停止勾配% | 20以上 |
| | ブレーキドラム及びブレーキシュー | ドラムとライニングのすき間 | | mm | 0.4-0.6 |
| | | ブレーキドラム | 基準内径 | mm | 317.5 |
| | | | 修正限度 | mm | 319.5 |
| | | ブレーキライニング | 基準厚さ | mm | 10 |
| | | | 許容限度 | mm | 4.7 |
| | バックプレート | バックプレートの締付けトルク | | Nm (kgf-m) | 263-315 (26.9-32.1) |
| | 湿式ディスクブレーキ | ブレーキディスク | 基準厚さ | mm | - |
| | | | 許容限度 | mm | - |
| 荷役装置 | フォーク | 厚さ | 基準厚さ | mm | 60 |
| | | 摩耗 | 許容限度 | mm | 55 |
| | | 先端の開き | 許容限度 | mm | 35以内 |
| | | 先端の高さの差 | 許容限度 | mm | 15以内 |
| | チェーン | 長さ | 基準値 | mm/ﾘﾝｸ数 | 381/15 |
| | | 伸び | 許容限度 | % | 2 |
| 油圧装置 | 自然降下 | 内マストの自然降下量 | | mm/分 | 50以内/5 |
| | 自然前傾 | ティルトシリンダーロッドの伸び量 | | mm/分 | 20以内/5 |
| | 操作弁リリーフ圧 | リフト | | MPa ($kgf/cm^2$) | 21.1以下 (215) |
| | | ティルト | | MPa (kgf/cm２) | 18.1以下 (185) |
| | 給油脂及び油の交換 | エンジン | | 月又は時間 | 初回：1週間又は50時間<br>2ヶ月又は500時間 |
| | | 油圧装置 | | 月又は時間 | 12ヶ月又は2,400時間 |
| | | トルコン | | 月又は時間 | 初回：6ヶ月又は1,200時間<br>12ヶ月又は2,400時間 |
| | | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速 | | 月又は時間 | 初回：6ヶ月又は1,200時間<br>12ヶ月又は2,400時間 |
| | | ブレーキ | | 月又は時間 | - |