ロジスネクスト

バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t			2・2.5	
		型式			FB20P(FBB20P) FB25P(FBB25P)	
		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法			単位	検査基準値
原動機（モーター）	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	−
				許容限度	mm	−
			ポンプモーター	基準値	mm	−
				許容限度	mm	−
			パワーステモーター	基準値	mm	−
				許容限度	mm	−
		ブラシのバネ力 基準値	ドライブモーター		N(kgf)	−
			ポンプモーター		N(kgf)	−
			パワステモーター		N(kgf)	−
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)			V	2以上
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	520±50
		荷役用モーターの最大電流値			A	2t:310±50 2.5t:330±50
		PSモーターの最大電流値			A	95±10
	充電装置	転極点電圧			V	58
	ヒューズ	走行主回路用			A	225
		荷役主回路用			A	225
		パワステ回路用			A	100
		充電器一次側			A	(搭載式のみ)−
		充電器二次側			A	(搭載式のみ)100
		制御(操作)回路用			A	10
		電装品回路用			A	10
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル		k Pa (kgf/cm^2)	1000(10.0)
			ダブル		k Pa (kgf/cm^2)	850(8.5)
		リヤ			k Pa (kgf/cm^2)	900(9.0)
	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロントハブナット	シングル		Nm (kgf-m)	400~440(41~44)
			ダブル		Nm (kgf-m)	460~500(47~50)
		リアハブナット			Nm (kgf-m)	142~172(15~17)
		ドライブシャフト取付ボルト			Nm (kgf-m)	8.8~13.2(0.9~1.3)
	リム合せボルト	フロント			Nm (kgf-m)	−
		リヤ			Nm (kgf-m)	−
	リアアクスル	前後方向のすきま		基準値	mm	0.8以下
		キングピン軸方向の隙間		基準値	mm	0.2以下

適用範囲		最大荷重 t			2・2.5
		型式			FB20P(FBB20P) FB25P(FBB25P)
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値
操縦装置	パワステアリング	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm２)	8.8(90)
		モーターブラシ摩耗量		mm	−
制動装置	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5
			負荷	m以下	2.5
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力		N(kgf) ノッチ/N(kgf)	175~200(18~20)
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20
	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間		mm	0.10~0.25
		ブレーキドラム	基準内径	mm	279.4
			修正限度	mm	281.4
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	5.1
			許容限度	mm	1.0
		バックプレートの締付けトルク		mm	205~225(21~22)
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	40
		摩耗	許容限度	mm	37
		先端の開き	許容限度	mm	15
		先端の高さの差	許容限度	mm	10
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	381/20
		伸び	許容限度	%	3
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	38/10
	操作弁リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm^2)	2t:15.7(160) 2.5t:18.1(185)
		ティルト		MPa (kgf/cm^2)	2t:15.7(160) 2.5t:18.1(185)
給油脂	給油脂および油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヶ月1200ｈ
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月1200ｈ
		ブレーキ		月又は時間	6ヶ月1200ｈ