ロジスネクスト

適用範囲		最大荷重 t			24t
		型式			FD240-5
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min^{-1}	900
			無負荷 最高回転数	min^{-1}	2450
		弁すき間	吸気弁	mm	0.35~0.45
			排気弁	mm	0.45~0.55
		圧縮圧力(基準値)		MPa/min^{-1} (kgf/cm^2)	–
		圧縮圧力(限度)		MPa/min^{-1} (kgf/cm^2)	–
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	3~4
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 (10)
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm^2)	–
		ノズルの噴射時期		BTDC°	電子制御
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm	–
	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び		度	2
	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm^2)	–
			ダブル	kPa (kgf/cm^2)	900 (9)
		リヤ		kPa (kgf/cm^2)	900 (9)
	ハブナット	フロント	シングル ダブル	Nm (kgf-m)	–
		リヤ		Nm (kgf-m)	–
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	–
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	392 (40)
		リヤ		Nm (kgf-m)	441~490 (45~50)
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	–
			許容限度	mm	–
		センターブッシュ	許容限度	mm	–
		スラストすき間	許容限度	mm	2.0
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	60~70
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0
		旋回半径		mm	5900
	ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸ装置*	リリーフセット圧		Mpa (kgf/cm^2)	17.2{175}

令和8年度(公社)建設荷役車両安全技術協会　　ディーゼル式

適用範囲		最大荷重 t			24t
		型式			FD240-5
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		度	2
		ペダルと底板のすき間 (踏込み時)		mm	–
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5.0
			負荷	m以下	2.5
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数		N (kgf) ﾉｯﾁ	–
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20%
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	–
		ブレーキドラム	基準内径	mm	–
			修正限度	mm	–
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	–
			許容限度	mm	–
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	–
	湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	–
			全体の摩耗量限度	mm	2
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	105
		摩耗	許容限度	mm	98
		先端の開き	許容限度	mm	10以内
		先端の高さの差	許容限度	mm	12
	チェーン	長さ	基準値	mm/ﾘﾝｸ数	635/10
		伸び	許容限度	%	3
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	100/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	87/10
	操作弁リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm^2)	20.6 (210)
		ティルト		MPa (kgf/cm 2)	–
	給油脂及び油の交換	エンジン		月又は時間	2.5ケ月 500h
		油圧装置		月又は時間	6ケ月 1200h
		トルコンおよびトランスミッション		月又は時間	6ケ月 1200h
		ディファレンシャル、終減速		月又は時間	3ケ月 600h
		ブレーキ		月又は時間	6ケ月 1200h