ロジスネクスト

令和8年度（公社）建設荷役車両安全技術協会　　**ディーゼル式**

適用範囲		最大荷重 t			15.0～23.0
		型式			FD150-6~FD230-6
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目　※測定条件、方法		単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min^{-1}	750
			無負荷 最高回転数	min^{-1}	2450
		弁すき間	吸気弁	mm	0.35~0.45
			排気弁	mm	0.45~0.55
		圧縮圧力(基準値)		MPa/min^{-1} (kgf/cm^2)	–
		圧縮圧力(限度)		MPa/min^{-1} (kgf/cm^2)	–
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	3~4
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 (10)
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa (kgf/cm^2)	–
		ノズルの噴射時期		BTDC°	電子制御
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		°	–
	トルコン及び トランスミッション	インチングペダルの遊び		度	2
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm^2)	–
			ダブル	kPa (kgf/cm^2)	15t 800(8.0) 18t 825 (8.25) 20, 23t 900 (9.0)
		リヤ		kPa (kgf/cm^2)	15t 800(8.0) 18t 825 (8.25) 20, 23t 900 (9.0)
	ハブナット	フロント	シングル ダブル	Nm (kgf-m)	686 (70)
		リヤ		Nm (kgf-m)	441~490 (45~50)
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	–
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	–
		リヤ		Nm (kgf-m)	–
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	–
			許容限度	mm	–
		センターブッシュ	許容限度	mm	–
		スラストすき間	許容限度	mm	2.0
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	60~70
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0
		旋回半径		mm	15、18t 5030 20t 5130 23t 5350
	ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸ装置*	リリーフセット圧		Mpa (kgf/cm^2)	17.2(175)

適用範囲		最大荷重 t			15.0～23.0
		型式			FD150-6~FD230-6
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目　※測定条件、方法		単位	検査基準値
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		度	3.5
		ペダルと底板のすき間 (踏込み時)		mm	–
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5.0
			負荷	m以下	2.5
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数		N (kgf) ﾉｯﾁ	–
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20%
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	–
		ブレーキドラム	基準内径	mm	–
			修正限度	mm	–
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	–
			許容限度	mm	–
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	–
	湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	5.2
			許容限度	mm	4.4
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	15t 90 18、20t 100 23t 98
		摩耗	許容限度	mm	15t 80 18t 90 20t 93 23t 91
		先端の開き	許容限度	mm	10
		先端の高さの差	許容限度	mm	12
	チェーン	長さ	基準値	mm/ﾘﾝｸ数	15~20t 508/10 23t 635/10
		伸び	許容限度	%	3
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	100/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	15t 40/10 18t 60/10 20t 80/10 23t 60/10
	操作弁 リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm^2)	23.0 (235)
		ティルト		MPa (kgf/cm２)	–
	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	1ケ月 200h
		油圧装置		月又は時間	6ケ月 1200h
		トルコン		月又は時間	6ケ月 1200h
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速		月又は時間	6ケ月 1200h
		ブレーキ		月又は時間	6ケ月 1200h