メーカー名：ボブキャット

令和8年度（公社）建設荷役車両安全技術協会　　**バッテリーカウンター式**

適用範囲						
		最大荷重 t				4.5
		型式				B45X-7
		ブレーキ			EFB(電気式)	Shoe(シュー)
		適用号機				FBB08～
区分	検査箇所	運用項目　※測定条件、方法			単位	検査基準値
原動機（モーター）	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	—
				許容限度	mm	—
			ポンプモーター	基準値	mm	—
				許容限度	mm	—
			パワーステモーター	基準値	mm	—
				許容限度	mm	—
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター		N (kgf)	—
						—
			ポンプモーター		N (kgf)	—
						—
			パワステモーター		N (kgf)	—
						—
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)			V	3
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	150
		荷役用モーターの最大電流値			A	410
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	マイコン制御
	ヒューズ	走行主回路用			A	500
		荷役主回路用			A	走行・荷役共通
		パワステ回路用			A	—
		充電器一次側			A	25
		充電器二次側			A	125
		制御(操作)回路用			A	10
		電装品回路用			A	10
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル		k Pa (kgf/cm^2)	—
			ダブル		k Pa (kgf/cm^2)	—
		リヤ			k Pa (kgf/cm^2)	—
	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロントハブナット			Nm (kgf-m)	600
		リアハブナット			Nm (kgf-m)	200
		ドライブシャフト取付ボルト			Nm (kgf-m)	—
	リム合せボルト	フロント			Nm (kgf-m)	600
		リヤ			Nm (kgf-m)	200
	リアアクスル	センターピン		基準値	mm	—
				許容限度	mm	—
		センターブッシュ		許容限度	mm	—
		スラストすき間		許容限度	mm	—
装置操縦	パワステアリング	リリーフセット圧			MPa (kgf/cm^2)	13.2～13.7
		モーターブラシ摩耗量			mm	—

適用範囲						
		最大荷重 t				4.5
		型式				B45X-7
		ブレーキ			EFB(電気式)	Shoe(シュー)
		適用号機				FBB08～
区分	検査箇所	運用項目　※測定条件、方法			単位	検査基準値
制動装置	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力		無負荷	m以下	5.2
				負荷	m以下	5.2
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数			N(kgf) ノッチ/N(kgf)	—
		駐車ブレーキ制動能力		無負荷	停止勾配%	20
	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間			mm	—
		ブレーキドラム		基準内径	mm	—
				修正限度	mm	—
		ブレーキライニング		基準厚さ	mm	—
				許容限度	mm	—
		バックプレートの締付けトルク			mm	—
	湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク		基準厚さ	mm	—
				許容限度	mm	—
	乾式ディスクブレーキ	パッドとディスクホィールのすき間			mm	—
		ディスクホィール		基準厚さ	mm	—
				修正限度	mm	—
		ブレーキパット厚さ		基準厚さ	mm	—
				許容限度	mm	—
荷役装置	フォーク	厚さ		基準厚さ	mm	50
		摩耗		許容限度	mm	90%以下
		先端の開き		許容限度	mm	70%以下
		先端の高さの差		許容限度	mm	ブレード長の3%
	チェーン	長さ		基準値	mm/リンク数	254.0/10
		伸び		許容限度	%	2
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量			mm/分	100/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量			mm/分	35.5/10
	操作弁リリーフ圧	リフト			MPa (kgf/cm^2)	21
		ティルト			MPa (kgf/cm^2)	21
給油脂	給油脂および油の交換	油圧装置			月又は時間	1年又は2000時間ごと
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング			月又は時間	最初の50～100時間　3ヶ月又は500時間毎
		ブレーキ			月又は時間	—