メーカー名：ボブキャット

適用範囲					
		最大荷重 t			2.5
		型式			B25NS
		ブレーキ			EFB(電気式) / Shoe(シュー)
		適用号機			FBA~
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値
原動機（モーター）	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター 基準値	mm	—
			ドライブモーター 許容限度	mm	—
			ポンプモーター 基準値	mm	—
			ポンプモーター 許容限度	mm	—
			パワーステモーター 基準値	mm	—
			パワーステモーター 許容限度	mm	—
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター	N (kgf)	—
					—
			ポンプモーター	N (kgf)	—
					—
			パワステモーター	N (kgf)	—
					—
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)		V	3
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値		A	450
		荷役用モーターの最大電流値		A	350
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧		V	マイコン制御
	ヒューズ	走行主回路用		A	500
		荷役主回路用		A	走行・荷役共通
		パワステ回路用		A	—
		充電器一次側		A	25
		充電器二次側		A	125
		制御(操作)回路用		A	10
		電装品回路用		A	10
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	k Pa (kgf/cm²)	1030
			ダブル	k Pa (kgf/cm²)	—
		リヤ		k Pa (kgf/cm²)	970
	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	500
		リアハブナット		Nm (kgf-m)	140
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	520±20
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	450±50
		リヤ		Nm (kgf-m)	160±20
	リアアクスル	センターピン	基準値	mm	—
			許容限度	mm	—
		センターブッシュ	許容限度	mm	—
		スラストすき間	許容限度	mm	—
操縦装置	パワステアリング	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm²)	12(0~+0.5)
		モーターブラシ摩耗量		mm	—

令和8年度（公社）建設荷役車両安全技術協会　　バッテリーカウンター式

適用範囲					
		最大荷重 t			2.5
		型式			B25NS
		ブレーキ			EFB(電気式) / Shoe(シュー)
		適用号機			FBA~
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値
制動装置	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5.2
			負荷	m以下	5.2
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数		N(kgf) ノッチ/N(kgf)	—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20
	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25～0.4
		ブレーキドラム	基準内径	mm	310
			修正限度	mm	311
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	6.6（0~+0.2）
			許容限度	mm	1（0~+0.2）
		バックプレートの締付けトルク		mm	—
	湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	—
			許容限度	mm	—
	乾式ディスクブレーキ	パッドとディスクホィールのすき間		mm	—
		ディスクホィール	基準厚さ	mm	—
			修正限度	mm	—
		ブレーキパット厚さ	基準厚さ	mm	—
			許容限度	mm	—
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	45
		摩耗	許容限度	mm	90%以下
		先端の開き	許容限度	mm	70%以下
		先端の高さの差	許容限度	mm	ブレード長の3%
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	158.8/10
		伸び	許容限度	%	2
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	100/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	35.5/10
	操作弁リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm²)	20
		ティルト		MPa (kgf/cm²)	20
給油脂	給油脂および油の交換	油圧装置		月又は時間	1年又は2000時間ごと
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	最初の50～100時間　3ヶ月又は500時間毎
		ブレーキ		月又は時間	—