メーカー名：ボブキャット

令和8年度（公社）建設荷役車両安全技術協会　　バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t				2	
		型式				B20NS	
		ブレーキ				EFB(電気式)	Shoe(シュー)
		適用号機				FBA~	
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法			単位	検査基準値	
原動機（モーター）	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	—	
				許容限度	mm	—	
			ポンプモーター	基準値	mm	—	
				許容限度	mm	—	
			パワーステモーター	基準値	mm	—	
				許容限度	mm	—	
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター		N (kgf)	—	
						—	
			ポンプモーター		N (kgf)	—	
						—	
			パワステモーター		N (kgf)	—	
						—	
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)			V	3	
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	450	
		荷役用モーターの最大電流値			A	350	
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	マイコン制御	
	ヒューズ	走行主回路用			A	500	
		荷役主回路用			A	走行・荷役共通	
		パワステ回路用			A	—	
		充電器一次側			A	25	
		充電器二次側			A	125	
		制御(操作)回路用			A	10	
		電装品回路用			A	10	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル		k Pa (kgf/cm^2)	1030	
			ダブル		k Pa (kgf/cm^2)	—	
		リヤ			k Pa (kgf/cm^2)	970	
	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロントハブナット			Nm (kgf-m)	500	
		リアハブナット			Nm (kgf-m)	140	
		ドライブシャフト取付ボルト			Nm (kgf-m)	520±20	
	リム合せボルト	フロント			Nm (kgf-m)	450±50	
		リヤ			Nm (kgf-m)	160±20	
	リアアクスル	センターピン		基準値	mm	—	
				許容限度	mm	—	
		センターブッシュ		許容限度	mm	—	
		スラストすき間		許容限度	mm	—	
操縦装置	パワステアリング	リリーフセット圧			MPa (kgf/cm^2)	12(0~+0.5)	
		モーターブラシ摩耗量			mm	—	

適用範囲		最大荷重 t			2	
		型式			B20NS	
		ブレーキ			EFB(電気式)	Shoe(シュー)
		適用号機			FBA~	
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値	
制動装置	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5.2	
			負荷	m以下	5.2	
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数		N(kgf) ノッチ/N(kgf)	—	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20	
	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25～0.4	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	310	
			修正限度	mm	311	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	6.6（0~+0.2）	
			許容限度	mm	1（0~+0.2）	
		バックプレートの締付けトルク		mm	—	
	湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	—	
			許容限度	mm	—	
	乾式ディスクブレーキ	パッドとディスクホィールのすき間		mm	—	
		ディスクホィール	基準厚さ	mm	—	
			修正限度	mm	—	
		ブレーキパット厚さ	基準厚さ	mm	—	
			許容限度	mm	—	
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	45	
		摩耗	許容限度	mm	90%以下	
		先端の開き	許容限度	mm	70%以下	
		先端の高さの差	許容限度	mm	ブレード長の3%	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	158.8/10	
		伸び	許容限度	%	2	
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	100/10	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	35.5/10	
	操作弁リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm^2)	20	
		ティルト		MPa (kgf/cm^2)	20	
給油脂	給油脂および油の交換	油圧装置		月又は時間	1年又は2000時間ごと	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	最初の50～100時間　3ヶ月又は500時間毎	
		ブレーキ		月又は時間	—	