BYD

バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t				6.0～8.0
		型式				ECB60/70/80C
		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法			単位	検査基準値
原動機（モーター）	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm	—
				許容限度	mm	—
			ポンプモーター	基準値	mm	—
				許容限度	mm	—
			パワーステモーター	基準値	mm	—
				許容限度	mm	—
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター		N (kgf)	—
						—
			ポンプモーター		N (kgf)	—
						—
			パワステモーター		N (kgf)	—
						—
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)			V	3
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	250
		荷役用モーターの最大電流値			A	330
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	10.2～13.2
	ヒューズ	走行主回路用			A	425
		荷役主回路用			A	425
		パワステ回路用			A	15
		充電器一次側			A	—
		充電器二次側			A	—
		制御(操作)回路用			A	10
		電装品回路用			A	5～25
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル		k Pa (kgf/cm^2)	—
			ダブル		k Pa (kgf/cm^2)	—
		リヤ			k Pa (kgf/cm^2)	—
	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロントハブナット			Nm (kgf-m)	800
		リアハブナット			Nm (kgf-m)	550
		ドライブシャフト取付ボルト			Nm (kgf-m)	—
	リム合せボルト	フロント			Nm (kgf-m)	—
		リア			Nm (kgf-m)	—
	リアアクスル	センターピン		基準値	mm	—
				許容限度	mm	—
		センターブッシュ		許容限度	mm	—
		スラストすき間		許容限度	mm	—

適用範囲		最大荷重 t			6.0～8.0
		型式			ECB60/70/80C
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	—
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	—
		旋回半径		mm	≤3260
				左右差mm	—
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm^2)	18.5
	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0～7
		ペダルと床板とのすき間 (踏込み時)		mm	82以上
		フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5
			負荷	m以下	2.5
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数		N(kgf) ノッチ/N(kgf)	—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20
	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間		mm	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—
			修正限度	mm	—
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—
			許容限度	mm	—
		バックプレートの締付けトルク		mm	—
	湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	6.5
			許容限度	mm	5.7
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	60/75±1.5
		摩耗	許容限度	mm	90%を超えない
		先端の開き	許容限度	mm	—
		先端の高さの差	許容限度	mm	15
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	539.8/17
		伸び	許容限度	%	2
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	60/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	40/10
	操作弁リリーフ圧	リフト		MPa (kgf/cm^2)	≤20.6
		ティルト		MPa (kgf/cm^2)	≤20.6
給油脂	給油脂および油の交換	油圧装置		月又は時間	12ヶ月又は2000時間
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	初回交換は使用後6週間後又はは250時間
		ブレーキ		月又は時間	6ヶ月又は1000時間