BYD

バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t			3.0～3.5
		型式			ECB30/35B
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値
原動機（モーター）	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm —
				許容限度	mm —
			ポンプモーター	基準値	mm —
				許容限度	mm —
			パワーステモーター	基準値	mm —
				許容限度	mm —
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター		N(kgf) —
					—
			ポンプモーター		N(kgf) —
					—
			パワステモーター		N(kgf) —
					—
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)			V 3
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値			A 330
		荷役用モーターの最大電流値			A 440
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V 10.2～13.2
	ヒューズ	走行主回路用			A 250
		荷役主回路用			A 425
		パワステ回路用			A 15
		充電器一次側			A —
		充電器二次側			A —
		制御(操作)回路用			A 10
		電装品回路用			A 5～25
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル		kPa(kgf/cm²) —
			ダブル		kPa(kgf/cm²) —
		リヤ			kPa(kgf/cm²) —
	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロントハブナット			Nm(kgf-m) 160
		リアハブナット			Nm(kgf-m) 160
		ドライブシャフト取付ボルト			Nm(kgf-m) —
	リム合せボルト	フロント			Nm(kgf-m) —
		リヤ			Nm(kgf-m) —
	リアアクスル	センターピン		基準値	mm —
				許容限度	mm —
		センターブッシュ		許容限度	mm —
		スラストすき間		許容限度	mm —

適用範囲		最大荷重 t			3.0～3.5
		型式			ECB30/35B
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	—
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	—
		旋回半径		mm	≤2321
				左右差mm	—
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa(kgf/cm²)	9
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	3～7
		ペダルと床板とのすき間（踏込み時）		mm	82以上
		フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5
			負荷	m以下	2.5
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数		N(kgf) ノッチ/N(kgf)	≦300(30.0)
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20
	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間		mm	—
		ブレーキドラム	基準内径	mm	—
			修正限度	mm	—
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	—
			許容限度	mm	—
		バックプレートの締付けトルク		mm	—
	湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	3.4
			許容限度	mm	3
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	45/50±1.5
		摩耗	許容限度	mm	90%を超えない
		先端の開き	許容限度	mm	—
		先端の高さの差	許容限度	mm	15
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	539.8/17
		伸び	許容限度	%	2
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	60/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	20/10
	操作弁リリーフ圧	リフト		MPa(kgf/cm²)	≤20.6
		ティルト		MPa(kgf/cm²)	≤20.6
給油脂	給油脂および油の交換	油圧装置		月又は時間	12ヶ月又は2000時間
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	初回交換は使用後6週間後又はは250時間
		ブレーキ		月又は時間	6ヶ月又は1000時間