BYD

バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t			2.0～2.5
		型式			ECB20/25B
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値
原動機（モーター）	モーター	ブラシ寸法	ドライブモーター	基準値	mm —
				許容限度	mm —
			ポンプモーター	基準値	mm —
				許容限度	mm —
			パワーステモーター	基準値	mm —
				許容限度	mm —
		ブラシのバネ力基準値	ドライブモーター		N(kgf) —
					—
			ポンプモーター		N(kgf) —
					—
			パワステモーター		N(kgf) —
					—
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)			V 3
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値			A 330
		荷役用モーターの最大電流値			A 440
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V 10.2～13.2
	ヒューズ	走行主回路用			A 250
		荷役主回路用			A 425
		パワステ回路用			A 15
		充電器一次側			A —
		充電器二次側			A —
		制御(操作)回路用			A 10
		電装品回路用			A 5～25
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル		kPa (kgf/cm²) —
			ダブル		kPa (kgf/cm²) —
		リヤ			kPa (kgf/cm²) —
	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロントハブナット			Nm (kgf-m) 160
		リアハブナット			Nm (kgf-m) 160
		ドライブシャフト取付ボルト			Nm (kgf-m) —
	リム合せボルト	フロント			Nm (kgf-m) —
		リヤ			Nm (kgf-m) —
	リアアクスル	センターピン		基準値	mm —
				許容限度	mm —
		センターブッシュ		許容限度	mm —
		スラストすき間		許容限度	mm —

適用範囲		最大荷重 t			2.0～2.5
		型式			ECB20/25B
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び			mm —
	かじ取り車輪	キャンバ			deg —
		旋回半径			mm ≤2121
					左右差mm —
	パワステアリング装置	リリーフセット圧			MPa (kgf/cm²) 9
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び			mm 3～7
		ペダルと床板とのすき間（踏込み時）			mm 82以上
		フートブレーキ制動能力		無負荷	m以下 5
				負荷	m以下 2.5
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数			N(kgf) ノッチ/N(kgf) ≦250(25.5)
		駐車ブレーキ制動能力		無負荷	停止勾配% 20
	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間			mm —
		ブレーキドラム		基準内径	mm —
				修正限度	mm —
		ブレーキライニング		基準厚さ	mm —
				許容限度	mm —
		バックプレートの締付けトルク			mm —
	湿式ディスクブレーキ	ブレーキディスク		基準厚さ	mm 3.4
				許容限度	mm 3
荷役装置	フォーク	厚さ		基準厚さ	mm 40±1.5
		摩耗		許容限度	mm 90%を超えない
		先端の開き		許容限度	mm —
		先端の高さの差		許容限度	mm 15
	チェーン	長さ		基準値	mm/リンク数 323.9/17
		伸び		許容限度	% 2
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量			mm/分 60/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量			mm/分 20/10
	操作弁リリーフ圧	リフト			MPa (kgf/cm²) ≤20.6
		ティルト			MPa (kgf/cm²) ≤20.6
給油脂	給油脂および油の交換	油圧装置			月又は時間 12ヶ月又は2000時間
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング			月又は時間 初回交換は使用後6週間後又はは250時間
		ブレーキ			月又は時間 6ヶ月又は1000時間