日立建機

★印：新車基準値を表す。

適用範囲		モデル名 適用号機		35ZA
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		
		ハイアイドリング	min^{-1}	2400±100
		ローアイドリング	min^{-1}	900～950
		（冷却水温）	(℃)	(50以上)
		（作動油温）	(℃)	(50±5)
		弁すき間		
		吸気弁 スキ間	mm	0.18～0.22
		排気弁 スキ間	mm	0.18～0.22
		（測定条件）		(冷間時)
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差	MPa kgf/cm^2	3.2～3.7 33～38
		（冷却水温）	(℃)	(暖機後)
		（回転速度）	(min^{-1})	
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	KPa	13.73
			kgf/cm^2	140
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り ［押つけ力］	mm [kgf]	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホィール	MPa kgf/cm^2	0.20±0.01 2.0±0.1
		リヤホィール	MPa kgf/cm^2	0.20±0.01 2.0±0.1
	ホィールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホィール	N·m kgf·m	274.4～318.5 28.0～32.5
		リヤホィール	N·m kgf·m	274.4～318.5 28.0～32.5
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	-
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	17.2
			kg/cm^2	175
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	18
		踏み残り代	mm	109
		制動能力 ［制動初速度］	m以内 km/h	5 - [空車]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 ［負荷状態］		15° [積車]

日立建機

★印：新車基準値を表す。

適用範囲		モデル名 適用号機			35ZA
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	-
			ドラムの内径	mm	-
			ライニングの厚さ	mm	-
			バックプレート締付け トルク	N·m kg·m	-
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	-
			パッドの厚さ	mm	-
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (湿式)	ドラムとライニングすき間	mm	-
		ディスクブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	-
作業装置	シリンダの自然降下量		リフトアームシリンダ ［バケットへの負荷］ ［作 動 油 温］	mm/min ［有無］ (℃)	20/10 ［無］ (50±5)
			チルトシリンダ ［バケットへの負荷］ ［作 動 油 温］	mm/min ［有無］ (℃)	20/10 ［無］ (50±5)
	作業機速度		リフトシリンダ上げ ［バケットへの負荷］ ［作 動 油 温］	sec ［有無］ (℃)	4.1～5.1 ［無］ (50±5)
			チルトシリンダ伸し ［バケットへの負荷］ ［作 動 油 温］	sec ［有無］ (℃)	0.7～1.1 ［無］ (50±5)
			チルトシリンダ縮め ［バケットへの負荷］ ［作 動 油 温］	sec ［有無］ (℃)	0.9～1.3 ［無］ (50±5)
油圧装置	油圧回路		作業機リリーフ圧力	KPa kg/cm^2	19.6±1.0 200±10
			走行リリーフ圧力 ［作 動 油 温］	KPa kg/cm2 (℃)	34.3±1.5 350±15 (50±5)