

株式会社AIRMAN(旧北越工業株式会社)

| 適用範囲 | | モデル名 | | ENTL040S-4 (スライドデッキ) | |
|--------|---------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 区分 | 検査箇所 | 適用項目 | | 単位 | 検査基準値 |
| 電動機 | バッテリー | 電圧 | | V | 24 |
| | ヒューズ | 走行・昇降主回路用 | | A | 200 |
| | | 制御用 | | A | 5 |
| 走行装置 | ホイール | キュアオンタイヤ | 摩耗量 | — | 状態により判断 |
| | 駐車ブレーキ | 最低停止保持勾配 (積載質量:0kg) | | ° | 10 |
| 油圧装置 | 油圧ポンプ | 昇降 操舵 | 吐出圧 | MPa (kgf/cm ²) | 18.2 ± 0.5 (186) |
| | | | 作動油 | — | VG22 |
| | | | 油温 | °C | 35 |
| | 油圧シリンダ | 自然 降下量 | 作業床降下量 (作業床高さ:2m) | mm/10min | 11以下 |
| 積載質量 | | | kg | 200 | |
| 安全装置 | 車体傾斜角 警報装置 | 作動 角度 | 前後 | ° | 3.0 ± 0.2 |
| | | | 左右 | ° | 2.0 ± 0.2 |
| | 過積載 防止装置 | 上昇可能質量 | | kg | 200 |
| | | 電気制御方式 | 上昇規制質量① (※1) | kg | 239 |
| | | 油圧制御方式 | 上昇規制質量② (※2) | kg | 210 |
| | 作業床 規制装置 | 格納検知 | | mm | 975 |
| 上限規制検知 | | mm | 3,950~4,000 | | |
| 総合テスト | 作動速度 | 昇降 | 積載質量 | kg | 200 |
| | | | 油温 | °C | 35 |
| | | | 上昇 | sec | 20 ⁺⁴ ₋₂ |
| | | | 下降 | sec | 21 ± 2 |
| | 走行 | | 積載質量 | kg | 200 |
| | | | 高速 | km/h | 3.0 ± 0.6 |
| | | | 低速 | km/h | — |
| 走行直進性 | | mm/10m | 500 | | |

※1 作業床格納状態で上昇規制質量①の試験荷重を載せて、油圧機器のリリーフバルブが作動して作業床が上がらなくなるまで上昇させてください。その後、上昇操作を止めて約3秒後に過積載警報がなることを確認してください。

※2 作業床格納状態で上昇規制質量②の試験荷重を載せて、格納高さ+1m以上上昇しないことを確認してください。