

整備基準値一覧表_エンジン式フォークリフト(ディーゼル)_J08E-WVコモンレールエンジン_5FD100~240系

		最大荷重t		10	11.5	12	13.5	15	16	15	18	20	23	24	
		型式(フレームナンバー)		5FD100	5FD115	5FD120	5FD135	5FDK150	5FDK160	5FD150	5FD180	5FD200	5FD230	5FD240	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件及び方法		単位	検査基準値										
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	J08E-WV:750±25									J08E-VV:750±25	
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	J08E-Wv:2500±50									J08E-VV:2500±50	
		弁すき間	吸気弁	mm	J08E-WV:0.30(冷間時)									J08E-VV:0.30(冷間時)	
			排気弁	mm	J08E-WV:0.45(冷間時)									J08E-VV:0.45(冷間時)	
		圧縮圧力(基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	J08E-WV:3.4~3.7(35~37)									J08E-VV:3.4~3.7(35~37)	
		圧縮圧力(限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	J08E-WV:2.8(28)									J08E-VV:2.8(28)	
	油量	L	13.5												
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たわみ量mm	10~15											
		※ベルト押し付け力	N(kgf)	※10kgfで押す											
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力	MPa(kgf/cm ²)	—(コモンレール)											
※ノズルの噴射時期		BTDC°	※検査記録表に数値を記入する項目です												
動力伝達装置	トルコン及びトランスミッション	インテングペダルの遊び	mm	0											
		ストール回転数	rpm	1950±100					2050±50			2000±50			
		油量	L	30					38						
	プロペラシャフト	締め付けトルク	Nm(kgf・m)	127~147(13.0~15.0)											
	ディファレンシャル	油量	L	18					23.5						
	ブラネタリギヤ	油量	L	1.7					3.5						
装走置行	タイヤ空気圧	フロント	kPa(kgf/cm ²)	700(7.0)		775(7.75)		700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.0)				
	リヤ	kPa(kgf/cm ²)	700(7.0)		775(7.75)		700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.0)					
走行装置	ハブナット	フロント	Nm(kgf・m)	280.0~440.0(28.6~44.9)						237.0~272.0(24.2~28.8)					
		リヤ	Nm(kgf・m)	167~255(17.1~26.0)						490.0~588.0(50.0~60.0)					
		リヤハブ	起動力	N(kgf)	49~88(5.0~9.0)						127~245(13~25)				
			センターピン	基準値	mm	80		90		120					
				許容限度	mm	79.8		89.8		119.8					
			リヤアクスル	センターピンブッシュ	基準値	mm	80.0		90.0		120.0				
許容限度	mm	82.0		92.0		122.0									
操縦装置	ハンドル	スラストすき間	mm	0~0.6											
		回転方向の遊び	mm	20~50											
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	0											
		旋回半径	mm	4000		4300		4450	4950		5000	5200	5900		
パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa(kgf/cm ²)	14.7(150)					172(175)							
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	0											
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5										
			負荷	m以下	2.5										
		駐車ブレーキ	ライニングの厚さ	基準値	mm	5.45									
	限度値			mm	3.1										
	パーキングブレーキドラム内径		基準値	254											
			限度値	256											
	駐車ブレーキ制動能力		無負荷	停止勾配%	20										
			負荷	停止勾配%	15										
	ドラムとライニングのすき間		mm	0.10~0.25											
	ドラム締め付けトルク	基準値	N(kgf)	66~80(6.7~8.2)											
	湿式多板ディスクブレーキ	ブレーキディスク	許容限度	mm	4.87										
		ステーションナリーディスク	許容限度	mm	4.25					4.44					
		ブレーキ作動油	L	0.50					0.3×4(1.2)						
ブレーキ冷却油		L	18.0					40.00							
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	75	80		90		90	95	100	—	105	
		摩擦	許容限度	mm	66	69	70	74	79	77	81	89	93	—	103
		先端の開き	許容限度	mm	—										
	チェーン	先端の高さの差	許容限度	mm	25										
		長さ	基準値	mm/リンク数	44.45/7(リンク)					50.80/6(リンク)					63.50/6(リンク)
伸び	許容限度	%	3												
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	90mm以下/15分											
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	25mm以下/15分											
装油置圧	操作弁リリーフ圧	リフ・ティルト	MPa(kgf/cm ²)	20.6(210.1)					18.1(184.6)		20.6(210.1)				
	操作弁リリーフ圧	パイロット	MPa(kgf/cm ²)	2.9(29.6)											
給油脂	給油脂及び油の交換	作動油	油量	L	146		155		250		360				
		エンジン	月又は時間	JASO規格DM-2 日野純正ブルーリボンSAE10W-30:500H、トヨタ純正オイルSAE10W-30:1ヵ月又は250H											
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H											
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H											
		トランスミッション、ディファレンシャル及び終減速	月又は時間	6ヵ月又は1200H											
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H											