

整備基準値一覧表_エンジン式フォークリフト(ディーゼル)_J08E-WVコモンレールエンジン_5FD100~240系

		最大荷重t		10	11.5	12	13.5	15	16	15	18	20	23	24			
		型式(フレームナンバー)		5FD100	5FD115	5FD120	5FD135	5FDK150	5FDK160	5FD150	5FD180	5FD200	5FD230	5FD240			
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件及び方法		単位	検 査 基 準 値												
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	J08E-WV:750±25									J08E-VV:750±25			
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	J08E-WV:2500±50									J08E-VV:2500±50			
		弁すき間	吸気弁	mm	J08E-WV:0.30(冷間時)									J08E-VV:0.30(冷間時)			
			排気弁	mm	J08E-WV:0.45(冷間時)									J08E-VV:0.45(冷間時)			
		圧縮圧力(基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	J08E-WV:3.4～3.7(35～37)									J08E-VV:3.4～3.7(35～37)			
		圧縮圧力(限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	J08E-WV:2.8(28)									J08E-VV:2.8(28)			
	油量		L	13.5													
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量mm	10～15												
		※ベルト押し付け力		N(kgf)	※10kgfで押す												
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa(kgf/cm ²)	—(コモンレール)												
※ノズルの噴射時期		BTDC°	※検査記録表に数値を記入する項目です														
動力伝達装置	トルコン及びトランスミッション	インテングベダルの遊び		mm	0												
		ストール回転数		rpm	1950±100					2050±50			2000±50				
		油量		L	30					38							
	プロペラシャフト	締め付けトルク		Nm(kgf・m)	127～147(13.0～15.0)												
		ディファレンシャル		油量	L	18					23.5						
		グラネタリギヤ		油量	L	1.7					3.5						
装走置行	タイヤ空気圧		フロント	kPa(kgf/cm ²)	700(7.0)		775(7.75)		700(7.0)		825(8.25)	775(7.75)	900(9.0)				
	リヤ		kPa(kgf/cm ²)	700(7.0)		775(7.75)		700(7.0)		825(8.25)	775(7.75)	900(9.0)					
走行装置	ハブナット	フロント	Nm(kgf・m)	280.0～440.0(28.6～44.9)									237.0～272.0(24.2～28.8)				
		リヤ	Nm(kgf・m)	167～255(17.1～26.0)									490.0～588.0(50.0～60.0)				
		リヤハブ	起動力	N(kgf)	49～88(5.0～9.0)									127～245(13～25)			
			センターピン	基準値	mm	80			90			120					
				許容限度	mm	79.8			89.8			119.8					
			リヤアクスル	センターピンブッシュ	基準値	mm	80.0			90.0			120.0				
許容限度	mm	82.0			92.0			122.0									
操縦装置	スラストすき間		許容限度	mm	0～0.6												
	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～50												
		キャンバ		deg	0												
	操縦装置	旋回半径		mm	4000		4300		4450		4950		5000	5200	5900		
パワーステアリング装置		リリーフセット圧	MPa(kgf/cm ²)	14.7(150)					172(175)								
制動装置	ブレーキベダル	ブレーキベダルの遊び		mm	0												
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5												
			負 荷	m以下	2.5												
		駐車ブレーキ	ライニングの厚さ	基準値	mm	5.45											
	限度値			mm	3.1												
	パーキングブレーキドラム内径		基準値	254													
			限度値	256													
	駐車ブレーキ制動能力		無負荷	停止勾配%	20												
			負 荷	停止勾配%	15												
	ドラムとライニングのすき間		mm	0.10～0.25													
	ドラム締め付けトルク		基準値	N(kgf)	66～80(6.7～8.2)												
	湿式多板ディスクブレーキ	ブレーキディスク		許容限度	mm	4.87											
		ステーションナリーディスク		許容限度	mm	4.25					4.44						
		ブレーキ作動油		L	0.50					0.3×4(1.2)							
ブレーキ冷却油		L	18.0					40.00									
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	75	80			90		90	95	100	—	105		
		摩耗	許容限度	mm	66	69	70	74	79	77	81	89	93	—	103		
		先端の開き	許容限度	mm	—												
	チェーン	先端の高さの差	許容限度	mm	25												
		長さ	基 準 値	mm/リンク数	44.45/7(リンク)					50.80/6(リンク)					63.50/6(リンク)		
		伸び	許容限度	%	3												
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	90mm以下/15分												
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	25mm以下/15分												
装油置圧	操作弁リリーフ圧	リ フ ト・ティルト		MPa(kgf/cm ²)	20.6(210.1)					18.1(184.6)		20.6(210.1)					
	操作弁リリーフ圧	パイロット		MPa(kgf/cm ²)	2.9(29.6)												
装油置圧	作動油	油量		L	146		155			250		360					
	エンジン	エンジン		月又は時間	JASO規格DM-2 日野純正ブルーリボンSAE10W-30:500H、トヨタ純正オイルSAE10W-30:1ヵ月又は250H												
給油脂	給油脂及び油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H												
		トルコン		月又は時間	6ヵ月又は1200H												
		トランスミッション、ディファレンシャル及び終減速		月又は時間	6ヵ月又は1200H												
		ブレーキ		月又は時間	6ヵ月又は1200H												