

整備基準値一覧表_エンジン式フォークリフト(ディーゼル)_J08E-WVコモンレールエンジン_5FD100~240系

		最大荷重t															
		型式(フレームナンバー)															
		10	11.5	12	13.5	15	16	15	18	20	23	24					
		5FD100	5FD115	5FD120	5FD135	5FD150	5FD160	5FD150	5FD180	5FD200	5FD230	5FD240					
エンジン	エンジン本体	適用項目 ※測定条件及び方法		単位		検査基準値											
		エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	J08E-WV:750±25							J08E-VV:750±25					
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	J08E-WV:2500±50							J08E-VV:2500±50					
		弁すき間	吸気弁	mm	J08E-WV:0.30(冷間時)							J08E-VV:0.30(冷間時)					
			排気弁	mm	J08E-WV:0.45(冷間時)							J08E-VV:0.45(冷間時)					
		圧縮圧力(基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	J08E-WV:3.4~3.7(35~37)							J08E-VV:3.4~3.7(35~37)					
	圧縮圧力(限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	J08E-WV:2.8(28)							J08E-VV:2.8(28)						
	油量		L	13.5													
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量mm	10~15												
		※ベルト押し付け力		N(kgf)	※10kgfで押す												
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		MPa(kgf/cm ²)	—(コモンレール)												
		※ノズルの噴射時期		BTDC°	※検査記録表に数値を記入する項目です												
	動力伝達装置	インテグレーションの遊び			mm	0											
		トルコン及びトランスミッション		ストール回転数	rpm	1950±100			2050±50			2000±50					
				油量	L	30			38								
プロペラシャフト		締め付けトルク	Nm(kgf-m)	127~147(13.0~15.0)													
デリアレンシヤル		油量	L	18			23.5										
装走装置	タイヤリギヤ		油量	L	1.7			3.5									
	タイヤ空気圧		フロント	kPa(kgf/cm ²)	700(7.0)		775(7.75)		700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.0)					
走行装置	リア		油量	L	700(7.0)			775(7.75)		700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.0)				
	ハブナット		フロント	Nm(kgf-m)	280.0~440.0(28.6~44.9)			237.0~272.0(24.2~28.8)									
			リア	Nm(kgf-m)	167~255(17.1~26.0)			490.0~588.0(50.0~60.0)									
	リヤハブ		起動力	N(kgf)	49~88(5.0~9.0)			127~245(13~25)									
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	80			90			120						
			許容限度	mm	79.8			89.8			119.8						
		センターピンブッシュ	基準値	mm	80.0			90.0			120.0						
			許容限度	mm	82.0			92.0			122.0						
			スラストすき間	許容限度	mm	0~0.6											
	操縦装置	ハンドル		回転方向の遊び	mm	20~50											
キャンバ			deg	0													
かじ取り車輪		旋回半径	mm	4000		4300		4450		4950		5000		5200		5900	
パワーステアリング装置		リリーフセット圧	MPa(kgf/cm ²)	14.7(150)						172(175)							
制動装置	ブレーキペダル		ブレーキペダルの遊び	mm	0												
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5												
			負荷	m以下	2.5												
	駐車ブレーキ	ライニングの厚さ	基準値	mm	5.45			3.1									
			限度値	mm	254			256									
		パーキングブレーキドラム内径		基準値	mm	20											
				限度値	mm	15											
	駐車ブレーキ制動能力		無負荷	停止勾配%	0.10~0.25												
			負荷	停止勾配%	66~80(6.7~8.2)												
	ドラムとライニングのすき間			mm	4.87												
	ドラム締め付けトルク		基準値	N(kgf)	4.87												
	ブレーキディスク		許容限度	mm	4.87												
湿式多板ディスクブレーキ		ステーションナリーディスク	許容限度	mm	4.25			4.44									
		ブレーキ作動油	L	0.50			0.3×4(1.2)										
		ブレーキ冷却油	L	18.0							40.00						
荷役装置	フォーク		厚さ	基準厚さ	mm	75	80		90		90	95	100	—	105		
			摩耗	許容限度	mm	66	69	70	74	79	77	81	89	93	—	103	
			先端の開き	許容限度	mm	—											
			先端の高さの差	許容限度	mm	25											
	チェーン		長さ	基準値	mm/リンク数	44.45/7(リンク)			50.80/6(リンク)			63.50/6(リンク)					
		伸び	許容限度	%	3												
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	90mm以下/15分													
	自然前傾	テイルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	25mm以下/15分													
装油装置	操作弁リリーフ圧	リフト・テイルト	MPa(kgf/cm ²)	20.6(210.1)			18.1(184.6)		20.6(210.1)								
	操作弁リリーフ圧	バイロット	MPa(kgf/cm ²)	2.9(29.6)			250			360							
給油脂	エンジン		油量	L	146		155		250		360						
	油圧装置		エンジン	月又は時間	JASO規格IH-2 日野純正ブルーリボンSAE10W-30/500H、トヨタ純正オイルSAE10W-30:1ヵ月又は250H												
	トルコン		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H												
	トランスミッション、デリアレンシヤル及び減速		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H												
	ブレーキ		トランスミッション、デリアレンシヤル及び減速	月又は時間	6ヵ月又は1200H												
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H													