整備基準値一覧表_エンジン式フォークリフト(ディーゼル)_J08E－WVコモンレールエンジン_5FD100～240系

		最大荷重t			10	11.5	12	13.5	15	16	15	18	20	23	24
		型式(フレームナンバー)			5FD100	5FD115	5FD120	5FD135	5FDK150	5FDK160	5FD150	5FD180	5FD200	5FDH230	5FD240
区分	検査箇所	適用項目　※測定条件及び方法		単位	検　査　基　準　値										
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min^{-1}	J08E-WV:750±25										J08E-VV:750±25
			無負荷最高回転数	min^{-1}	J08E-Wv:2500±50										J08E-VV:2500±50
		弁すき間	吸気弁	mm	J08E-WV:0.30(冷間時)										J08E-VV:0.30(冷間時)
			排気弁	mm	J08E-WV:0.45(冷間時)										J08E-VV:0.45(冷間時)
		圧縮圧力（基準値）		$MPa/min^{-1}(kgf/cm^2)$	J08E-WV:3.4～3.7(35～37)										J08E-VV:3.4～3.7(35～37)
		圧縮圧力（限度）		$MPa/min^{-1}(kgf/cm^2)$	J08E-WV:2.8(28)										J08E-VV:2.8(28)
		油量		L	13.5										
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量mm	10～15										
		※ベルト押し付け力		N(kgf)	※10kgfで押す										
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		$Mpa(kgf/cm^2)$	―(コモンレール)										
		※ノズルの噴射時期		$BTDC^{\circ}$	※検査記録表に数値を記入する項目です										
動力伝達装置	トルコン及びトランスミッション	インチングペダルの遊び		mm	0										
		ストール回転数		rpm	1950±100						2050±50				2000±50
		油量		L	30						38				
	プロペラシャフト	締め付けトルク		Nm(kgf-m)	127～147(13.0～15.0)										
	ディファレンシャル	油量		L	18						23.5				
	プラネタリギヤ	油量		L	1.7						3.5				
装走行置	タイヤ空気圧	フロント		$kPa(kgf/cm^2)$	700(7.0)			775(7.75)			700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)		900(9.0)
		リヤ		$kPa(kgf/cm^2)$	700(7.0)			775(7.75)			700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)		900(9.0)
走行装置	ハブナット	フロント		Nm(kgf-m)	280.0～440.0(28.6～44.9)						237.0～272.0(24.2～28.8)				
		リヤ		Nm(kgf-m)	167～255(17.1～26.0)						490.0～588.0(50.0～60.0)				
	リヤハブ	起動力	基準値	N(kgf)	49～88(5.0～9.0)						127～245(13～25)				
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	80			90			120				
			許容限度	mm	79.8			89.8			119.8				
		センターピンブッシュ	基準値	mm	80.0			90.0			120.0				
			許容限度	mm	82.0			92.0			122.0				
		スラストすき間	許容限度	mm	0～0.6										
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～50										
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0										
		旋回半径		mm	4000			4300		4450	4950		5000	5200	5900
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧		$MPa(kgf/cm^2)$	14.7(150)						172(175)				
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0										
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5										
			負　荷	m以下	2.5										
	駐車ブレーキ	ライニングの厚さ	基準値	mm	5.45										
			限度値	mm	3.1										
		パーキングブレーキドラム内径		基準値	254										
				限度値	256										
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20										
			負　荷	停止勾配%	15										
		ドラムとライニングのすき間		mm	0.10～0.25										
		ドラム締め付けトルク	基準値	N(kgf)	66～80(6.7～8.2)										
	湿式多板ディスクブレーキ	ブレーキディスク	許容限度	mm	4.87										
		ステーショナリーディスク	許容限度	mm	4.25						4.44				
		ブレーキ作動油		L	0.50						0.3×4(1.2)				
		ブレーキ冷却油		L	18.0						40.00				
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	75	80			90		90	95	100	―	105
		摩耗	許容限度	mm	66	69	70	74	79	77	81	89	93	―	103
		先端の開き	許容限度	mm	―										
		先端の高さの差	許容限度	mm	25										
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/ﾘﾝｸ数	44.45/7(リンク)				50.80/6(リンク)						63.50/6(リンク)
		伸び	許容限度	%	3										
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	90mm以下/15分										
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	25mm以下/15分										
	操作弁リリーフ圧	リ　フ　ト・ティルト		$MPa(kgf/cm^2)$	20.6(210.1)							18.1(184.6)	20.6(210.1)		
装油置圧	操作弁リリーフ圧	パイロット		$MPa(kgf/cm^2)$	2.9(29.6)										
	作動油	油量		L	146			155			250				360
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン		月又は時間	JASO規格DH-2　日野純正ブルーリボンSAE10W-30:500H、トヨタ純正オイルSAE10W-30:1ヵ月又は250H										
		油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H										
		トルコン		月又は時間	6ヵ月又は1200H										
		トランスミッション、ディファレンシャル及び終減速		月又は時間	6ヵ月又は1200H										
		ブレーキ		月又は時間	6ヵ月又は1200H										