

整備基準値一覧表_エンジン式フォークリフト(ディーゼル)_J08E-WVコモンレールエンジン_5FD100~240系

		最大荷重t												
		型式(フレームナンバー)												
		10	11.5	12	13.5	15	16	15	18	20	23	24		
		5FD100	5FD115	5FD120	5FD135	5FD150	5FD160	5FD150	5FD180	5FD200	5FD230	5FD240		
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件及び方法	単位		検査基準値									
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	J08E-WV:750±25								J08E-VV:750±25	
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	J08E-WV:2500±50								J08E-VV:2500±50	
		弁すき間	吸気弁	mm	J08E-WV:0.30(冷間時)								J08E-VV:0.30(冷間時)	
			排気弁	mm	J08E-WV:0.45(冷間時)								J08E-VV:0.45(冷間時)	
		圧縮圧力(基準値)	MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	J08E-WV:3.4~3.7(35~37)								J08E-VV:3.4~3.7(35~37)		
		圧縮圧力(限度)	MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	J08E-WV:2.8(28)								J08E-VV:2.8(28)		
	油量	L	13.5											
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たわみ量mm	10~15										
		※ベルト押し付け力	N(kgf)	※10kgfで押す										
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力	MPa(kgf/cm ²)	—(コモンレール)										
※ノズルの噴射時期		BTDC°	※検査記録表に数値を記入する項目です											
動力伝達装置	インテグレーションベダルの遊び	mm	0											
	トルコン及びトランスミッション	ストール回転数	rpm	1950±100				2050±50			2000±50			
		油量	L	30				38						
	プロペラシャフト	締め付けトルク	Nm(kgf-m)	127~147(13.0~15.0)										
	ディファレンシャル	油量	L	18				23.5						
プラネタリギヤ	油量	L	1.7				3.5							
装走装置	タイヤ空気圧	フロント	kPa(kgf/cm ²)	700(7.0)		775(7.75)		700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.0)			
		リヤ	kPa(kgf/cm ²)	700(7.0)		775(7.75)		700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.0)			
走行装置	ハブナット	フロント	Nm(kgf-m)	280.0~440.0(28.6~44.9)				237.0~272.0(24.2~28.8)						
		リヤ	Nm(kgf-m)	167~255(17.1~26.0)				490.0~588.0(50.0~60.0)						
	リヤハブ	起動力	N(kgf)	49~88(5.0~9.0)				127~245(13~25)						
		センターピン	基準値	mm	80		90		120					
	リヤアクスル	センターピンブッシュ	基準値	mm	79.8		89.8		119.8					
			許容限度	mm	80.0		90.0		120.0					
スラストすき間	許容限度	mm	0~0.6											
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~50										
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	0										
		旋回半径	mm	4000		4300		4450	4950	5000	5200	5900		
パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa(kgf/cm ²)	14.7(150)				172(175)							
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	0										
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5									
	駐車ブレーキ	ライニングの厚さ	負荷	m以下	2.5									
			基準値	mm	5.45				3.1					
		パーキングブレーキドラム内径	基準値	mm	254									
			限度値	mm	256									
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20									
		負荷	停止勾配%	15										
	ドラムとライニングのすき間	mm	0.10~0.25											
	ドラム締め付けトルク	基準値	N(kgf)	66~80(6.7~8.2)										
湿式多板ディスクブレーキ	ブレーキディスク	許容限度	mm	4.87										
	ステーションナリーディスク	許容限度	mm	4.25				4.44						
	ブレーキ作動油	L	0.50				0.3×4(1.2)							
	ブレーキ冷却油	L	18.0											
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	75	80		90		90	95	100	—	105
		摩耗	許容限度	mm	66	69	70	74	79	77	81	89	93	—
	チェーン	先端の開き	許容限度	mm	—									
		先端の高さの差	許容限度	mm	25									
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	44.45/7(リンク)				50.80/6(リンク)			63.50/6(リンク)		
		伸び	許容限度	%	3									
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	90mm以下/15分										
	自然前傾	テイルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	25mm以下/15分										
装油装置	操作弁リリーフ圧	リフト・テイルト	MPa(kgf/cm ²)	20.6(210.1)				18.1(184.6)		20.6(210.1)				
	バイロット	MPa(kgf/cm ²)	2.9(29.6)				250			360				
給油	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	JASO規格IH-2 日野純正ブルーリボンSAE10W-30/500H、トヨタ純正オイルSAE10W-30:1ヵ月又は250H										
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H										
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H										
		トランスミッション、ディファレンシャル及び減速	月又は時間	6ヵ月又は1200H										
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H										