

整備基準値一覧表_エンジン式フォークリフト(ディーゼル)_J08E-VVコモンレールエンジン_50-4FD100~230系_4FDH180~230系

		最大荷重t		10	11.5	12	13.5	15	16	15	18	20	23	18	20	23	24					
		型式(フレームナンバー)		50-4FD100	50-4FD115	50-4FD120	50-4FD135	50-4FD150	50-4FDK160	4FD150	4FD180	4FD200	4FD230	4FDH180	4FDH200	4FDH230	4FD240					
区分	検査箇所	適用項目	※測定条件及び方法	単位																		
		検査基準値																				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	JO8E-UM:750±25																		
			無負荷最高回転数	JO8E-UM:2500±50																		
		弁すき間	吸気弁	JO8E-UM:0.30(冷間時)																		
			排気弁	JO8E-UM:0.45(冷間時)																		
		圧縮圧力(基準値)	JO8E-UM:3.5~3.8(35~38)																			
		圧縮圧力(限度)	JO8E-UM:2.8(28)																			
	油量	L																				
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たわみ量mm																			
		※ベルト押し付け力	N(kgf)																			
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力	Mpa(kgf/cm ²)																			
※ノズルの噴射時期		BTDC																				
伝運動装置	インテンジベダルの遊び	mm																				
	トルコン及びトランスミッション	ストール回転数	rpm																			
		油量	L																			
	プロペラシャフト	締め付けトルク	127~147(13.0~15.0)																			
	ディファレンシャル	油量	L																			
	ブラネタリギヤ	油量	L																			
	走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kPa(kgf/cm ²)				700(7.0)	675(6.75)	775(7.75)	700(7.0)	700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.00)	775(7.75)	900(9.00)					
リア			kPa(kgf/cm ²)				700(7.0)	675(6.75)	775(7.75)	700(7.0)	700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.00)	775(7.75)	900(9.00)						
ハブナット		フロント	Nm(kgf-m)				280.0~440.0(28.6~44.8)				237.0~272.0(24.2~28.8)											
		リア	Nm(kgf-m)				167.0~255.0(17.1~26.0)				490.0~588.0(50.0~60.0)											
リヤハブ		駆動力	基準値	N(kgf)				49~88(5.0~9.0)				127~245(13~25)										
		リヤアクスル	センターピン	基準値	mm				80	90				120								
許容限度				mm				79.8	89.8				119.8									
センターピンブッシュ			基準値	mm				80	90				120									
			許容限度	mm				82.0	92.0				122									
スラストすき間		許容限度	mm				0~0.6															
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	deg				20~50															
	かじ取り車輪	キャンバ	deg				0															
	パワーステアリング装置	リーフセット圧	MPa(kgf/cm ²)				15.7(160)															
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm				0															
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下				5														
	負荷		m以下				2.5															
	駐車ブレーキ	ライニングの厚さ	基準値	mm				5.45				3.1										
			限度値	mm				254				256										
		パーキングブレーキドラム内径	基準値	mm				20														
			限度値	mm				15														
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%				0.10~0.25														
		負荷	停止勾配%				66~80(6.7~8.2)															
	ドラムとライニングのすき間	mm	0.10~0.25																			
湿式多板ディスクブレーキ	ドラム締め付けトルク	基準値	N(kgf)				66~80(6.7~8.2)															
	ブレーキディスク	許容限度	mm				4.87															
	ステーションナリーディスク	許容限度	mm				4.25				4.44											
	ブレーキ作動油	L	0.5				0.3×4(1.2)								40.00							
荷役装置	フォーク	ブレーキ冷却油	L				18.00															
		厚さ	基準厚さ	mm				75	80				90	95	100	100	—					
	摩擦	許容限度	mm				66	69	70	74	79	77	81	89	93	96	—					
先端の開き	許容限度	mm				—																
チェーン	フォーク	先端の高さの差	mm				15				25				25				—			
	長さ	基準値	mm/リンク数				44.45/7(リンク)				50.80/6(リンク)				63.50/5(リンク)							
給油脂	給油脂及び油の交換	伸び	%				3															
		自然降下	内マストの自然降下量	mm/分				90mm以下/15分														
油圧装置	自然前傾	エンジン	API分類CD級 トヨタ純正ディーゼラックスS-3 SAE30(寒冷時)SAE20 トヨタ純正ディーゼラックスII SAEW-30 日野純正ブルーリボンビッグエクストラ																			
		油圧装置	mm/分																			
	操作弁リーフ圧	テイルトシリンダーロッドの伸び量	25mm以下/15分																			
		リフト・ティルト	MPa(kgf/cm ²)				20.6(210.1)				18.1(184.6)				20.6(210.1)							
作動油	パイロット	MPa(kgf/cm ²)				2.9(29.6)				250				360								
	作動油量	L				146				155				250								