

整備基準値一覧表_エンジン式フォークリフト(ディーゼル)_J08E-VVコモンレールエンジン_50-4FD100~230系_4FDH180~230系

			最大荷重t			10	11.5	12	13.5	15	16	15	18	20	23	18	20	23	24	
			型式(フレームナンバー)			50-4FD100	50-4FD115	50-4FD120	50-4FD135	50-4FDK150	50-4FDK160	4FD150	4FD180	4FD200	4FD230	4FDH180	4FDH200	4FDH230	4FD240	
区分	検査箇所		適用項目 ※測定条件及び方法		単位	検 査 基 準 値														
エ ン ジ ン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	J08E-UM:750±25															J08E-TM:750±25
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	J08E-UM:2500±50															J08E-TM:2500±50
		弁すき間	吸気弁	mm	J08E-UM:0.30(冷間時)															J08E-TM:0.30(冷間時)
			排気弁	mm	J08E-UM:0.45(冷間時)															J08E-TM:0.45(冷間時)
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	J08E-UM:3.5～3.8(35～38)															J08E-TM:3.5～3.8(35～38)
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	J08E-UM:2.8(28)															J08E-TM:2.8(28)
	油量		L	14																
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量mm	10～15															
	燃料装置	※ベルト押し付け力		N(kgf)	※10kgfで押す															
		ノズルの噴射開始圧力		MPa(kgf/cm ²)	ー(コモンレール)															
伝 達 動 力 置	トルコン及びトランスミッション	※ノズルの噴射時期		BTDC°	※検査記録表に数値を記入する項目です															
		インテグレーションベダルの遊び		mm	0															
		ストール回転数		rpm	1950±100					2050±50										
				L	30					38										
		プロペラシャフト		締め付けトルク	127～147(13.0～15.0)															
走 行 装 置	タイヤ空気圧	ディファレンシャル		L	18					23.5										
		油量		L	1.7					3.5										
	リヤ	フロント	kPa(kgf/cm ²)	700(7.0)		675(6.75)		775(7.75)		700(7.0)		700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.00)	775(7.75)	900(9.00)			
		リヤ	kPa(kgf/cm ²)	700(7.0)		675(6.75)		775(7.75)		700(7.0)		700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.00)	775(7.75)	900(9.00)			
	ハブナット	フロント	Na(kgf-m)	280.0～440.0(28.6～44.8)																
		リヤ	Na(kgf-m)	167.0～255.0(17.1～26.0)																
	リヤハブ	起動力	基準値	N(kgf)	49～88(5.0～9.0)															127～245(13～25)
		センターピン	基準値	mm	80					90					120					
			許容限度	mm	79.8					89.8					119.8					
		リヤアクスル	基準値	mm	80					90					120					
許容限度			mm	82.0					92.0					122						
スラストすき間		mm	0～0.6																	
操 縦 装 置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～50															
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0															
	パワーステアリング装置	旋回半径		mm	4000		4300		4450		4950		5000		5200	4950	5000	5200	5900	
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0															
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5															
			負 荷	m以下	2.5															
	駐車ブレーキ	ライニングの厚さ	基準値	mm	5.45															
			限度値	mm	3.1															
		パーキングブレーキドラム内径	基準値	mm	254															
			限度値	mm	256															
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20															
			負 荷	停止勾配%	15															
		ドラムとライニングのすき間		mm	0.10～0.25															
		ドラム締め付けトルク		基準値	N(kgf)	66～80(6.7～8.2)														
	固定多板ディスクブレーキ	ブレーキディスク	許容限度	mm	4.87															
		ステーションナリディスク	許容限度	mm	4.25										4.44					
		ブレーキ作動油		L	0.5					0.3×4(1.2)										
ブレーキ冷却油		L	18.00					40.00												
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	75	80		90		90	95	100	100	—		—				
		摩耗	許容限度	mm	66	69	70	74	79	77	81	89	93	96	—					
		先端の開き	許容限度	mm	—															
荷 役 装 置	フォーク	先端の高さの差	許容限度	mm	15					25					25	—		25		
		長さ	基 準 値	mm/リンク数	44.45/7(リンク)					50.80/6(リンク)					63.50/5(リンク)					
		伸び	許容限度	%	3															
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	90mm以下/15分															
	自然前傾	テイルトシンダールロッドの伸び量		mm/分	26mm以下/15分															
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト・テイルト		MPa(kgf/cm ²)	20.6(210.1)								18.1(184.6)		20.6(210.1)					
	作動油	パイロット		MPa(kgf/cm ²)									2.9(29.6)							
給 油 脂	給油脂及び油の交換	作動油量		L	146			155			250					360				
		エンジン	月又は時間		API分類CD換 トヨタ純正ディーゼラックスS-3 SAE30(寒冷時)SAE20 トヨタ純正ディーゼルオイルニュースペシャルⅡSAEW-30 日野純正ブルーリボンビギンエクストラ															
		油圧装置	月又は時間		6ヵ月又は1200H															
		トルコン	月又は時間		6ヵ月又は1200H															
		トランスミッション、ディファレンシャル及び終減速	月又は時間		6ヵ月又は1200H															
	ブレーキ	月又は時間		6ヵ月又は1200H																