

整備基準値一覧表_エンジン式フォークリフト(ディーゼル)_J08E-VVコモンレールエンジン_50-4FD100~230系_4FDH180~230系

		最大荷重t		10	11.5	12	13.5	15	16	15	18	20	23	18	20	23	24			
		型式(フレームナンバー)		50-4FD100	50-4FD115	50-4FD120	50-4FD135	50-4FDK150	50-4FDK160	4FD150	4FD180	4FD200	4FD230	4FDH180	4FDH200	4FDH230	4FD240			
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件及び方法	単位	検査基準値																
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	JOSE-UM:750±25														JOSE-TM:750±25		
			無負荷最高回転数	JOSE-UM:2500±50														JOSE-TM:2500±50		
		弁すき間	吸気弁	mm	JOSE-UM:0.30(冷間時)														JOSE-TM:0.30(冷間時)	
			排気弁	mm	JOSE-UM:0.45(冷間時)														JOSE-TM:0.45(冷間時)	
			圧縮圧力(基準値)	MPa/min ³ (kgf/cm ²)	JOSE-UM:3.5~3.8(35~38)														JOSE-TM:3.5~3.8(35~38)	
			圧縮圧力(限度)	MPa/min ³ (kgf/cm ²)	JOSE-UM:2.8(28)														JOSE-TM:2.8(28)	
		油量	L	14																
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たわみ量mm	10~15																
		※ベルト押し付け力	N(kgf)	※10kgfで押す																
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力	Mpa(kgf/cm ²)	—(コモンレール)																
※ノズルの噴射時期		BTDC°	※検査記録表に数値を記入する項目です																	
伝運動装置	インテンシベタルの遊び		mm	0																
	トルコン及びトランスミッション	ストール回転数	rpm	1950±100										2050±50						
		油量	L	30										38						
	プロバラシャフト	締め付けトルク		127~147(13.0~15.0)																
	ディファレンシャル	油量	L	18										23.5						
	ブラネタリギヤ	油量	L	1.7										3.5						
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kPa(kgf/cm ²)	700(7.0)		675(6.75)	775(7.75)	700(7.0)	700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.00)	775(7.75)	900(9.00)						
		リア	kPa(kgf/cm ²)	700(7.0)		675(6.75)	775(7.75)	700(7.0)	700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.00)	775(7.75)	900(9.00)						
	ハブナット	フロント	Nm(kgf-m)	280.0~440.0(28.6~44.8)										237.0~272.0(24.2~28.8)						
		リア	Nm(kgf-m)	167.0~255.0(17.1~26.0)																
	リヤハブ	駆動力	基準値	49~88(5.0~9.0)																
			N(kgf)	127~245(13~25)																
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	80		90		120											
			許容限度	mm	79.8		89.8		119.8											
		センターピンブッシュ	基準値	mm	80		90		120											
			許容限度	mm	82.0		92.0		122											
	スラストすき間	許容限度	mm	0~0.6																
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	deg	20~50																
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	0																
	パワーステアリング装置	リーフセット圧	MPa(kgf/cm ²)	15.7(160)																
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm	0																
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5															
		負荷	m以下	2.5																
	駐車ブレーキ	ライニングの厚さ	基準値	mm	5.45															
			限度値	mm	3.1															
		パーキングブレーキドラム内径		基準値	254															
				限度値	256															
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20															
			負荷	停止勾配%	15															
		ドラムとライニングのすき間	mm	0.10~0.25																
	ドラム締め付けトルク	基準値	N(kgf)																	
		N(kgf)	66~80(6.7~8.2)																	
湿式多板ディスクブレーキ	ブレーキディスク	許容限度	mm	4.87																
		ステーションナリーディスク	許容限度	mm	4.25		4.44													
	ブレーキ作動油	L	0.5										0.3×4(1.2)							
	ブレーキ冷却油	L	18.00										40.00							
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	75		80		90		90	95	100	100	—					
		摩耗	許容限度	mm	66	69	70	74	79	77	81	89	93	96	—					
		先端の開き	許容限度	mm	—															
チェーン	先端の高さの差	許容限度	mm	15										25		25		—		25
	長さ	基準値	mm/リンク数	44.45/7(リンク)				50.80/6(リンク)				63.50/5(リンク)								
	伸び	許容限度	%	3																
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	90mm以下/15分																
	自然前傾	テイルトシリンダーロードの伸び量	mm/分	25mm以下/15分																
	操作弁リーフ圧	リフト・ティルト	MPa(kgf/cm ²)	20.6(210.1)										18.1(184.6)		20.6(210.1)				
		バイロット	MPa(kgf/cm ²)	2.9(29.6)																
	作動油量	L	146				155				250				360					
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	API分類CD級 トヨタ純正ディーゼラックスS-3 SAE30(寒冷時)SAE20 トヨタ純正ディーゼルオイルニュースペシャルII SAEW-30 日野純正ブルーリボンビッグエクストラ																
		油圧装置	月又は時間	6ヶ月又は1200H																
		トルコン	月又は時間	6ヶ月又は1200H																
		トランスミッション、ディファレンシャル及び終減速	月又は時間	6ヶ月又は1200H																
		ブレーキ	月又は時間	6ヶ月又は1200H																