

整備基準値一覧表_エンジン式フォークリフト(ディーゼル)_J08E-VVコモンレールエンジン_50-4FD100~230系_4FDH180~230系

			最大荷重t			10	11.5	12	13.5	15	16	15	18	20	23	18	20	23	24					
			型式(フレームナンバー)			50-4FD100	50-4FD115	50-4FD120	50-4FD135	50-4FDK150	50-4FDK160	4FD150	4FD180	4FD200	4FD230	4FDH180	4FDH200	4FDH230	4FD240					
区分	検査箇所		適用項目 ※測定条件及び方法		単位	検 査 基 準 値																		
エ ン ジ ン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	J08E-UM:750±25														J08E-TM:750±25					
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	J08E-UM:2500±50														J08E-TM:2500±50					
		弁すき間	吸気弁	mm	J08E-UM：0.30(冷間時)														J08E-TM:0.30(冷間時)					
			排気弁	mm	J08E-UM：0.45(冷間時)														J08E-TM:0.45(冷間時)					
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	J08E-UM:3.5～3.8(35～38)														J08E-TM:3.5～3.8(35～38)					
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	J08E-UM:2.8(28)														J08E-TM:2.8(28)					
	油量		L	14																				
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量mm	10～15																			
	燃料装置	※ベルト押し付け力		N(kgf)	※10kgfで押す																			
		ノズルの噴射開始圧力		MPa(kgf/cm ²)	ー(コモンレール)																			
伝 達 動 力 置	トルコン及びトランスミッション	※ノズルの噴射時期		BTDC°	※検査記録表に数値を記入する項目です																			
		インチングベダルの遊び		mm	0																			
		ストール回転数		rpm	1950±100						2050±50													
		油量		L	30						38													
		締め付けトルク			127～147(13.0～15.0)																			
走 行 装 置	プロペラシャフト ディファレンシャル ブラネタリギヤ	油量		L	18						23.5													
		油量		L	1.7						3.5													
	タイヤ空気圧	フロント	kPa(kgf/cm ²)	700(7.0)		675(6.75)		775(7.75)		700(7.0)		700(7.0)		825(8.25)		775(7.75)		900(9.00)		775(7.75)		900(9.00)		
		リヤ	kPa(kgf/cm ²)	700(7.0)		675(6.75)		775(7.75)		700(7.0)		700(7.0)		825(8.25)		775(7.75)		900(9.00)		775(7.75)		900(9.00)		
	ハブナット	フロント	Na(kgf-m)	280.0～440.0(28.6～44.8)										237.0～272.0(24.2～28.8)										
		リヤ	Na(kgf-m)	167.0～255.0(17.1～26.0)										490.0～588.0(50.0～60.0)										
	リヤハブ	起動力	基準値	N(kgf)	49～88(5.0～9.0)										127～245(13～25)									
			センターピン		基準値		mm	80		90				120				119.8						
		リヤアクスル	センターピンブッシュ	基準値	mm	80		90				120				122								
				許容限度	mm	82.0		92.0																
スラストすき間			mm	0～0.6																				
操縦装置			ハンドル	回転方向の遊び		mm	20～50																	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0																			
	パワーステアリング装置	旋回半径		mm	4000		4300		4450		4950		5000		5200		4950		5000		5200		5900	
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0																			
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5																			
	負 荷		m以下	2.5																				
	駐車ブレーキ	ライニングの厚さ	基準値	mm	5.45																			
			限度値	mm	3.1																			
		パーキングブレーキドラム内径	基準値	mm	254																			
			限度値	mm	256																			
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20																			
			負 荷	停止勾配%	15																			
	履式多板ディスクブレーキ	ドラムとライニングのすき間		mm	0.10～0.25																			
		ドラム締め付けトルク		基準値	N(kgf)	66～80(6.7～8.2)																		
		ブレーキディスク	許容限度	mm	4.87																			
ステーションナリディスク		許容限度	mm	4.25						4.44														
ブレーキ作動油		L	0.5						0.3×4(1.2)															
ブレーキ冷却油		L	18.00						40.00															
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	75	80		90		90	95	100	100	—		—		25						
		摩耗	許容限度	mm	66	69	70	74	79	77	81	89	93	96	—		—							
		先端の開き	許容限度	mm	—																			
荷役装置	チェーン	先端の高さの差	許容限度	mm	15						25		25		—		25							
		長さ	基 準 値	mm/リンク数	44.45/7(リンク)						50.80/6(リンク)						63.50/5(リンク)							
		伸び	許容限度	%	3																			
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	90mm以下/15分																			
	自然前傾	テイルトシンダーロッドの伸び量		mm/分	26mm以下/15分																			
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト・テイルト		MPa(kgf/cm ²)	20.6(210.1)						18.1(184.6)		20.6(210.1)											
	パイロット	MPa(kgf/cm ²)		2.9(29.6)																				
給油脂	給油脂及び油の交換	作動油量		L	146		155				250						360							
		エンジン	月又は時間	API分類CD級 トヨタ純正ディーゼラックスS-3 SAE30(寒冷時)SAE20 トヨタ純正ディーゼルオイルニューススペシャルII SAEW-30 日野純正ブルーリボンビギングエクストラ																				
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H																				
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H																				
		トランスミッション、ディファレンシャル及び終減速		月又は時間	6ヵ月又は1200H																			
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H																				