

整備基準値一覧表_エンジン式フォークリフト(ディーゼル)_J08E-VVコモンレールエンジン_50-4FD100~230系_4FDH180~230系

		最大荷重t																							
		型式(フレームナンバー)											10	11.5	12	13.5	15	16	15	18	20	23	18	20	23
		50-4FD100											50-4FD115	50-4FD120	50-4FD135	50-4FDK150	50-4FDK160	4FD150	4FD180	4FD200	4FD230	4FDH180	4FDH200	4FDH230	4FD240
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件及び方法		検査基準値																					
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	JOSE-UM:750±25											JOSE-TM:750±25										
			無負荷最高回転数	JOSE-UM:2500±50											JOSE-TM:2500±50										
		弁すき間	吸気弁	JOSE-UM:0.30(冷間時)											JOSE-TM:0.30(冷間時)										
			排気弁	JOSE-UM:0.45(冷間時)											JOSE-TM:0.45(冷間時)										
		圧縮圧力(基準値)	JOSE-UM:3.5~3.8(35~38)											JOSE-TM:3.5~3.8(35~38)											
		圧縮圧力(限度)	JOSE-UM:2.8(28)											JOSE-TM:2.8(28)											
	油量	L													14										
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たわみ量mm													10~15										
	※ベルト押し付け力	N(kgf)													※10kgfで押す										
燃料装置	ノズルの噴射開始圧力	Mpa(kgf/cm ²)													—(コモンレール)										
	※ノズルの噴射時期	BTDC°													※検査記録表に数値を記入する項目です										
伝運動装置	インテンジベダルの遊び		mm													0									
	トルコン及びトランスミッション	ストール回転数	rpm											1950±100	2050±50										
		油量	L													30	38								
	プロバラシャフト	締め付けトルク														127~147(13.0~15.0)									
	ディファレンシャル	油量	L													18	23.5								
	ブラネタリギヤ	油量	L													1.7	3.5								
	走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kPa(kgf/cm ²)		700(7.0)	675(6.75)	775(7.75)	700(7.0)	700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.00)	775(7.75)	900(9.00)										
リア			kPa(kgf/cm ²)		700(7.0)	675(6.75)	775(7.75)	700(7.0)	700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.00)	775(7.75)	900(9.00)											
ハブナット		フロント	Nm(kgf-m)		280.0~440.0(28.6~44.8)					237.0~272.0(24.2~28.8)															
		リア	Nm(kgf-m)		167.0~255.0(17.1~26.0)					490.0~588.0(50.0~60.0)															
リヤハブ		起動力	基準値	N(kgf)		49~88(5.0~9.0)					127~245(13~25)														
			mm	80		90					120														
リヤアクスル		センターピン	許容限度	mm		79.8					89.8					119.8									
			mm	80		90					120														
		センターピンブッシュ	基準値	mm		80					90					120									
			許容限度	mm		82.0					92.0					122									
スラストすき間	許容限度	mm		0~0.6																					
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	deg		20~50																				
	かじ取り車輪	キャンバ	deg		0																				
	パワーステアリング装置	リーフセット圧	MPa(kgf/cm ²)		15.7(160)																				
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び	mm		0																				
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下		5																			
	負荷		m以下		2.5																				
	駐車ブレーキ	ライニングの厚さ	基準値	mm		5.45					5.45														
			限度値	mm		3.1					3.1														
		パーキングブレーキドラム内径		基準値	254																				
				限度値	256																				
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%		20																			
			負荷	停止勾配%		15																			
	ドラムとライニングのすき間	mm	0.10~0.25																						
ドラム締め付けトルク	基準値	N(kgf)		66~80(6.7~8.2)																					
湿式多板ディスクブレーキ	ブレーキディスク	許容限度	mm		4.87																				
	ステーションナリーディスク	許容限度	mm		4.25					4.44															
	ブレーキ作動油	L	0.5													0.3×4(1.2)									
	ブレーキ冷却油	L	18.00													40.00									
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm		75	80		90		90	95	100	100	—										
		摩擦	許容限度	mm		66	69	70	74	79	77	81	89	93	96	—									
	先端の開き	許容限度	mm		—																				
チェーン	先端の高さの差	許容限度	mm		15					25					25										
	長さ	基準値	mm/リンク数		44.45/7(リンク)					50.80/6(リンク)					63.50/5(リンク)										
伸び	許容限度	%		3																					
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分		90mm以下/15分																				
	自然前傾	テイルトシリンダーロードの伸び量	mm/分		25mm以下/15分																				
	操作弁リーフ圧	リフト・ティルト	MPa(kgf/cm ²)		20.6(210.1)					18.1(184.6)					20.6(210.1)										
		バイロット	MPa(kgf/cm ²)		2.9(29.6)																				
作動油	L	146		155		250		360																	
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間		API分類CD級 トヨタ純正ディーゼラックスS-3 SAE30(寒冷時)SAE20 トヨタ純正ディーゼルオイルニュースペシャルII SAEW-30 日野純正ブルーリボンビッグエクストラ																				
		油圧装置	月又は時間		6ヶ月又は1200H																				
		トルコン	月又は時間		6ヶ月又は1200H																				
		トランスミッション、ディファレンシャル及び終減速	月又は時間		6ヶ月又は1200H																				
		ブレーキ	月又は時間		6ヶ月又は1200H																				