

整備基準値一覧表\_エンジン式フォークリフト(ディーゼル)\_J08E-Tコモンレールエンジン\_4FD100~240系

		最大荷重t		10	11.5	12	13.5	15	16	15	18	20	23	24	28	
		型式(フレームナンバ)		4FD100	4FD115	4FD120	4FD135	4FDK150	4FDK160	4FD150	4FD180	4FD200	4FD230	4FD240	4FD280	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件及び方法		単位		検査基準値										
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min <sup>-1</sup>	J08E-T:750±25											
			無負荷最高回転数	min <sup>-1</sup>	J08E-T:2500±50											
		弁すき間	吸気弁	mm	J08E-T:0.30(冷間時)											
			排気弁	mm	J08E-T:0.45(冷間時)											
		圧縮圧力(基準値)		MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	J08E-T:3.5~3.8(35~38)											
		圧縮圧力(限度)		MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	J08E-T:2.8(28)											
	油量		L	14												
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量mm	10~15											
		※ベルト押し付け力		N(kgf)	※10kgfで押す											
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力		Mpa(kgf/cm <sup>2</sup> )	—(コモンレール)											
※ノズルの噴射時期		BTDC°	※検査記録表に数値を記入する項目です													
動力伝達装置	トルコン及びトランスミッション	インテングベダルの遊び		mm	0											
		ストール回転数		rpm	1950±100				2050±50				2000±50			
		油量		L	30				38				62			
	プロペラシャフト	締め付けトルク		Nm(kgf-m)	127~147(13.0~15.0)											
	ディファレンシャル	油量		L	18				23.5				23			
プラネタリギヤ	+		L	1.7				3.5				8				
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	700(7.0)		675(6.75)	775(7.75)	700(7.0)	700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.00)		880(9.00)		
		リヤ	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	700(7.0)		675(6.75)	775(7.75)	700(7.0)	700(7.0)	825(8.25)	775(7.75)	900(9.00)		880(9.00)		
	ハブナット	フロント	Nm(kgf-m)	280.0~440.0(28.6~44.8)												
		リヤ	Nm(kgf-m)	167.0~255.0(17.1~26.0)												
	リヤハブ	起動力	基準値	N(kgf)	49~88(5.0~9.0)											
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	80				90				120			
			許容限度	mm	79.8				89.8				119.8			
		センターピンブッシュ	基準値	mm	80				90				120			
許容限度			mm	82.0				92.0				122				
スラストすき間		許容限度	mm	0~0.6												
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20~50											
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	0											
		旋回半径		mm	4000	4300	4450	4950	5000	5200	5900	6750				
パワーステアリング装置	リリーフセット圧		MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	15.7(160)												
制動装置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	0											
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5											
	負荷		m以下	2.5												
	駐車ブレーキ	ライニングの厚さ	基準値	mm	5.45											
			限度値	mm	3.1											
		パーキングブレーキドラム内径		基準値	254											
				限度値	256											
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20											
			負荷	停止勾配%	15											
		ドラムとライニングのすき間		mm	0.10~0.25											
	ドラム締め付けトルク	基準値	N(kgf)	66~80(6.7~8.2)												
	湿式多板ディスクブレーキ	ブレーキディスク	許容限度	mm	4.87											
ステーションナリーディスク		許容限度	mm	4.25				4.44				—				
ブレーキ作動油		L	0.50				0.3×4(1.2)				1					
ブレーキ冷却油		L	18				40				—					

整備基準値一覧表\_エンジン式フォークリフト(ディーゼル)\_J08E-Tコモンレールエンジン\_4FD100~240系

		最大荷重t														
		10	11.5	12	13.5	15	16	15	18	20	23	24	28			
		型式(フレームナンバ)														
		4FD100	4FD115	4FD120	4FD135	4FDK150	4FDK160	4FD150	4FD180	4FD200	4FD230	4FD240	4FD280			
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件及び方法	単位													
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	75	80		90		90	95	100	100	105	—	
		摩耗	許容限度	mm	66	69	70	74	79	77	81	89	93	96	103	—
		先端の開き	許容限度	mm	—											
		先端の高さの差	許容限度	mm	15					25			25		15	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	44.45/7(リンク)				50.80/6(リンク)				63.50/6(リンク)		44.45/7(リンク)	
		伸び	許容限度	%	3											
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	90mm以下/15分												
油圧装置	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	25mm以下/15分										30mm以下/15分		
	操作弁リリーフ圧	リフト・ティルト	MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	20.6(210.1)					18.1(184.6)		20.6(210.1)			18.6		
		パイロット	MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	2.9(29.6)												
	作動油	油量	L	146	155			250			360					
給油脂	給油脂及び油の交換	エンジン	月又は時間	API分類CD級 トヨタ純正ディーゼラックスS-3 SAE30(寒冷時)SAE20 トヨタ純正ディーゼルオイルニュースペシャルII SAEW-30 日野純正ブルーリボンビッグエクストラ												
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H												
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H												
		トランスミッション、ディファレンシャル及び終減速	月又は時間	6ヵ月又は1200H												
		ブレーキ	月又は時間	6ヵ月又は1200H												