

株豊田自動織機

令和7年度(公社)建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		5SDK(L)8	
		適用号機			
		エンジン型式		1DZIII	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位		
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度			
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2600	
		ローアイドルリング	min <sup>-1</sup>	725~775	
		(冷却水温)	(°C)	(80≤)	
		(作動油温)	(°C)	(60≤)	
		弁隙間			
		吸気弁 スキ間	mm	0.15~0.25	
	排気弁 スキ間	mm	0.31~0.41		
	(測定条件)		(温態時)		
	圧縮圧力又は	MP a	2.6~3.3		
気筒間圧縮圧力差	kgf/cm <sup>2</sup>	26.5~32.4			
(冷却水温)	(°C)	(75~85)			
(回転速度)	(min <sup>-1</sup> )	(約260)			
燃料装置	噴射ノズルの	MP a	11.3~12.3		
燃料噴射開始圧力	kgf/cm <sup>2</sup>	115~125			
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	8~13		
[押つけ力]			98N(10kg)		
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MP a	0.21~0.23	
			kgf/cm <sup>2</sup>	2.1~2.3	
		リヤホイール	MP a	0.21~0.23	
			kgf/cm <sup>2</sup>	2.1~2.3	
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	118~147		
		Kgf・m	12~15		
	リヤホイール	N・m	118~147		
		kgf/cm <sup>2</sup>	12~15		
縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	-	
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	-	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MP a	-	
			kgf/cm <sup>2</sup>	-	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	-	
		踏み残り代	ミニは度	-	
			他はmm	-	
	ペダル高さ	mm	-		
	制動能力	m以内	5		
[制動初速度]	(km/h)	(12)			
駐車ブレーキ	停止可能勾配	度	15≤		
[積車]			[積車]		

株豊田自動織機

令和7年度(公社)建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名		5SDK(L)8	
		適用号機			
		エンジン型式		1DZIII	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位		
制動装置	走行ブレーキ	ドラムとライニング すき間	ドラムとライニング	mm	-
			ドラムの内径	mm	-
			ライニングの厚さ	mm	-
			バックプレート締付けトルク	N・m kg・m	-
	ディスクブレーキ	ディスクブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	-
			パッドの厚さ	mm	-
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	-
	作業装置	シリンダの自然降下量	リフトシリンダ	mm/10min	45>
			[バケットへの負荷]	[有無]	[有]
		[作動油温]	(°C)	(50±5)	
ダンブシリンダ		mm/10min	40>		
[バケットへの負荷]		[有無]	[有]		
[作動油温]		(°C)	(50±5)		
作業機速度	リフトシリンダ上昇	sec	3.6~4.4		
	[バケットへの負荷]	[有無]	[有]		
	[作動油温]	(°C)	(50±5)		
バケット	バケット最上	ダンブシリンダ前傾	sec	2.2~2.6	
		[バケットへの負荷]	[有無]	[有]	
		[作動油温]	(°C)	(50±5)	
	バケット地上	ダンブシリンダ後傾	sec	1.7~2.1	
	[バケットへの負荷]	[有無]	[有]		
	[作動油温]	(°C)	(50±5)		
油圧装置	操作弁リリーフ圧	メインリリーフバルブ	MP a	16.7~17.2	
		セット圧力	kgf/cm <sup>2</sup>	170~175	
		ポートリリーフバルブ	MP a	13.7~14.2	
		セット圧力	kgf/cm <sup>2</sup>	140~145	
考備					