

適用範囲		モデル名		5SDK(L)6	
		適用号機			
		エンジン型式		3TNV88	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位		
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度			
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2600	
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1250~1350	
		(冷却水温)	(°C)	(80≦)	
		(作動油温)	(°C)	(60≦)	
		弁隙間			
		吸気弁 スキ間	mm	0.15~0.25	
	排気弁 スキ間	mm	0.15~0.25		
		(測定条件)	(冷態時)		
		圧縮圧力又は	MP a	2.65~3.53	
	気筒間圧縮圧力差	kgf/cm ²	27~36		
	(冷却水温)	(°C)	(75~85)		
	(回転速度)	(min ⁻¹)	(約250)		
	燃料装置	噴射ノズルの	MP a	19.6~20.6	
		燃料噴射開始圧力	kgf/cm ²	200~210	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	7~10	
		[押つけ力]		98N(10kg)	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MP a	0.21~0.23	
			kgf/cm ²	2.1~2.3	
		リヤホイール	MP a	0.21~0.23	
			kgf/cm ²	2.1~2.3	
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	118~147	
			Kgf・m	12~15	
		リヤホイール	N・m	118~147	
			kgf/cm ²	12~15	
縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	-	
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	-	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MP a	-	
			kgf/cm ²	-	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	-	
		踏み残り代	ミニは度	-	
			他はmm	-	
		ペダル高さ	mm	-	
		制動能力	m以内	5	
	[制動初速度]	(km/h)	(11)		
	駐車ブレーキ	停止可能勾配	度	15≦	
		[負荷状態]		[積車]	

適用範囲		モデル名		5SDK(L)6		
		適用号機				
		エンジン型式		3TNV88		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位			
制動装置	走行ブレーキ	ドラムブレーキ(湿式)	ドラムとライニング	mm	-	
			すき間			
			ドラムの内径	mm	-	
			ライニングの厚さ	mm	-	
			バックプレート締付けトルク	N・m	-	
			kg・m	-		
	駐車ブレーキ	ディスクブレーキ(湿式)	ディスクの厚さ	mm	-	
			(フリクションプレート)			
			パッドの厚さ	mm	-	
	駐車ブレーキ	ディスクブレーキ(湿式)	ドラム	ドラムとライニング	mm	-
ブレーキ			隙間			
作業装置	シリンダの自然降下量	リフトシリンダ	mm/10min	45>		
		[バケットへの負荷]	[有無]	[有]		
		[作動油温]	(°C)	(50±5)		
		ダンブシリンダ	mm/10min	40>		
	[バケットへの負荷]	[有無]	[有]			
	[作動油温]	(°C)	(50±5)			
	作業機速度	リフトシリンダ上昇	sec	3.6~4.4		
		[バケットへの負荷]	[有無]	[有]		
		[作動油温]	(°C)	(50±5)		
	バケット最上	ダンブシリンダ前傾	sec	2.2~2.6		
[バケットへの負荷]		[有無]	[有]			
	[作動油温]	(°C)	(50±5)			
バケット地上	ダンブシリンダ後傾	sec	1.7~2.1			
	[バケットへの負荷]	[有無]	[有]			
	[作動油温]	(°C)	(50±5)			
油圧装置	操作弁リリーフ圧	メインリリーフバルブ	MP a	14.7~15.2		
		セット圧力	kgf/cm ²	150~155		
		ポートリリーフバルブ	MP a	9.8~10.3		
		セット圧力	kgf/cm ²	100~105		
考備						