

適用範囲		モデル名	5SDK(L)10		
		適用号機			
		エンジン型式	3Z		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位		
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度			
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2400	
		ローアイドルリング	min ⁻¹	725~825	
		(冷却水温)	(°C)	(80≤)	
		(作動油温)	(°C)	(60≤)	
		弁隙間			
		吸気弁 スキ間	mm	0.15~0.25	
	排気弁 スキ間	mm	0.31~0.41		
	(測定条件)		(温態時)		
	圧縮圧力又は	MP a	3.5~3.9		
気筒間圧縮圧力差	kgf/cm ²	35.7~39.8			
(冷却水温)	(°C)	(75~85)			
(回転速度)	(min ⁻¹)	(約260)			
燃料装置	噴射ノズルの	MP a	11.3~12.3		
燃料噴射開始圧力	kgf/cm ²	115~125			
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	8~13		
[押つけ力]		98N(10kg)			
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MP a	0.32~0.34	
			kgf/cm ²	3.2~3.4	
	リヤホイール	MP a	0.32~0.34		
		kgf/cm ²	3.2~3.4		
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	118~147		
		Kgf・m	12~15		
リヤホイール	N・m	118~147			
	kgf/cm ²	12~15			
縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	-	
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	-	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MP a	-	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	-	
		踏み残り代	ミニは度	-	
		他はmm		-	
	ペダル高さ	mm	-		
	制動能力	m以内	5		
[制動初速度]	(km/h)	(11)			
駐車ブレーキ	停止可能勾配	度	15≤		
[積車]					

適用範囲		モデル名	5SDK(L)10		
		適用号機			
		エンジン型式	3Z		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位		
制動装置	走行ブレーキ	ドラムとライニング (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	-
			ドラムの内径	mm	-
			ライニングの厚さ	mm	-
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	-
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	-	
		パッドの厚さ	mm	-	
	駐車 ブレーキ (湿式)	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	-
	作業装置	シリンダの 自然降下量	リフトシリンダ	mm/10min	45>
			[バケットへの負荷]	[有無]	[有]
[作動油温]		(°C)	(50±5)		
ダンブシリンダ		mm/10min	40>		
[バケットへの負荷]		[有無]	[有]		
[作動油温]		(°C)	(50±5)		
作業機速度	リフトシリンダ上昇	sec	3.6~4.4		
[バケットへの負荷]	[有無]	[有]			
[作動油温]	(°C)	(50±5)			
バケット最上	ダンブシリンダ前傾	sec	2.2~2.6		
	[バケットへの負荷]	[有無]	[有]		
[作動油温]	(°C)	(50±5)			
バケット地上	ダンブシリンダ後傾	sec	1.7~2.1		
	[バケットへの負荷]	[有無]	[有]		
[作動油温]	(°C)	(50±5)			
油圧装置	操作弁リリーフ圧	メインリリーフバルブ セット圧力	MP a	18.6~19.1	
			kgf/cm ²	190~195	
		ポートリリーフバルブ セット圧力	MP a	20.6~21.1	
	kgf/cm ²	210~215			
考備					