

株豊田自動織機

令和7年度(公社)建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名	4SDK(L)3		
		適用号機	40001～ (L)80001～		
		エンジン型式	3TNV70		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度			
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	3210	
		ローアイドルリング	min ⁻¹	1075～1125	
		(冷却水温)	(°C)	(80≦)	
		(作動油温)	(°C)	(60≦)	
		弁隙間			
		吸気弁 スキ間	mm	0.15～0.25	
	排気弁 スキ間	mm	0.15～0.25		
	(測定条件)		(冷態時)		
	圧縮圧力又は	MP a	2.45～3.34		
気筒間圧縮圧力差	kgf/cm ²	25～34			
(冷却水温)	(°C)	(75～85)			
(回転速度)	(min ⁻¹)	(約250)			
燃料装置	噴射ノズルの	MP a	11.8～12.8		
燃料噴射開始圧力	kgf/cm ²	120～130			
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	7～10		
[押つけ力]			98N(10kg)		
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MP a	0.33～0.35	
			kgf/cm ²	3.4～3.6	
		リヤホイール	MP a	0.33～0.35	
			kgf/cm ²	3.4～3.6	
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	118～147		
		Kgf・m	12～15		
	リヤホイール	N・m	118～147		
		kgf/cm ²	12～15		
縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—	
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	—	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MP a	—	
			kgf/cm ²	—	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	25～35	
		踏み残り代	ミニは度 他はmm	—	
		ペダル高さ	mm	155	
	制動能力	m以内	5		
	[制動初速度]	(km/h)	(9)		
駐車ブレーキ	停止可能勾配	度	15≦		
[負荷状態]			[積車]		

株豊田自動織機

令和7年度(公社)建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名	4SDK(L)3		
		適用号機	40001～ (L)80001～		
		エンジン型式	3TNV70		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	—
			ドラムの内径	mm	—
			ライニングの厚さ	mm	—
			バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	—
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	—	
		パッドの厚さ	mm	5.5～6	
	駐車 ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	走行ブレーキと兼用
	作業装置	シリンダの 自然降下量	リフトシリンダ	mm/10min	50>
			[バケットへの負荷]	[有無]	[有]
		[作動油温]	(°C)	(50±5)	
ダンブシリンダ		mm/10min	20>		
[バケットへの負荷]		[有無]	[有]		
[作動油温]		(°C)	(50±5)		
作業機速度	リフトシリンダ上昇	sec	4.7～5.7		
	[バケットへの負荷]	[有無]	[有]		
	[作動油温]	(°C)	(50±5)		
バケット最上	ダンブシリンダ前傾	sec	3.1～3.9		
	[バケットへの負荷]	[有無]	[有]		
	[作動油温]	(°C)	(50±5)		
	ダンブシリンダ後傾	sec	2.2～2.6		
[バケットへの負荷]	[有無]	[有]			
[作動油温]	(°C)	(50±5)			
油圧装置	操作弁リリーフ圧	メインリリーフバルブ セット圧力	MP a	1373	
			kgf/cm ²	140	
		ポートリリーフバルブ セット圧力(4SDK4のみ)	MP a	981	
			kgf/cm ²	100	
考備					