

適用範囲		モデル名		ZW160-7
		仕様		
		適用号機		NTLA0-030103~
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度	min <sup>-1</sup>	1850±30
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	900±25
		ローアイドルリング	(°C)	(80以上)
		(冷却水温)	(°C)	(50±5)
	弁すき間	mm	0.254	
	吸気弁 隙間	mm	0.508	
	排気弁 隙間	(測定条件)		
	圧縮圧力又は	MPa	-	
	気筒間圧縮圧力差	kgf/cm <sup>2</sup>	-	
	(冷却水温)	(°C)		
	(回転速度)	(min <sup>-1</sup> )		
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	-
			kgf/cm <sup>2</sup>	-
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	オートテンショナ
		[押つけ力]	[kgf]	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	280
			kgf/cm <sup>2</sup>	2.80
		リヤホイール	KPa	280
			kgf/cm <sup>2</sup>	2.80
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	890
		kgf・m	89	
	リヤホイール	N・m	890	
		kgf・m	89	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	5~15
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	19.1(+1.9, -0)
			kgf/cm <sup>2</sup>	

適用範囲		モデル名		ZW160-7	
		仕様			
		適用号機		NTLA0-030103~	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	7~16	
		踏み残り代	mm	-	
制動能力		m以内	≤14		
	[制動初速度]	km/h	[35]		
	駐車ブレーキ	停止可能勾配	度	11.31°	
		[負荷状態]		[無]	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-
			ドラムの内径	mm	-
			ライニングの厚さ	mm	-
			バックプレート締付け トルク	N・m	-
		kg・m			
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ	mm	6.2~7.2
			(フリクションプレート)		
			パッドの厚さ	mm	-
		(使用せず)			
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	1.4~1.6
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム(リフトアームシリンダ)	mm/min	≤15/15	
		[バケットへの負荷]	[有無]	[有; 規定質量 3,680Kg]	
		[作動油温]	(°C)	(50±5)	
		バケット(バケットシリンダ)	mm/min	≤25/15	
	[バケットへの負荷]	[有無]	[有; 規定質量 3,680Kg]		
	[作動油温]	(°C)	(50±5)		
	作業機速度	ブーム上げ(リフトアーム上げ)	sec	5.9±0.3	
[バケットへの負荷]	[有無]	[無]			
[作動油温]	(°C)	(50±5)			
	バケット伸し(バケットダンプ)	sec	1.4±0.3		
[バケットへの負荷]	[有無]	[無]			
[作動油温]	(°C)	(50±5)			
	バケット縮め(バケットチルト)	sec			
[バケットへの負荷]	[有無]				
[作動油温]	(°C)				
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力	MPa	20.6(+1.9, -0)	
		[作動油温]	kgf/cm <sup>2</sup>	(50±5)	
			(°C)		
備考					