

日立建機

★印：新車基準値を表す。

適用範囲		モデル名 適用号機		35Z II	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	min ⁻¹	2600~2800	
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	850~900	
		(冷却水温)	(°C)	(50以上)	
		(作動油温)	(°C)	(50±5)	
	弁すき間	吸気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	
		排気弁 スキ間	mm	0.145~0.185	
		(測定条件)		(冷間時)	
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差	MPa kgf/cm ²	29.0~33.0	
		(冷却水温)	(°C)	(暖機後)	
		(回転速度)	(min ⁻¹)		
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	KPa kgf/cm ²	140~150	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kgf]		
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm ²	2.0±0.1	
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	2.0±0.1	
		フロントホイール	N・m kgf・m	37~41	
	ホイールナット及び ボルトの締付けトルク	リヤホイール	N・m kgf・m	37~41	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	-	
	アーキキュレート機構	かじ取り角度	度	40	
	ハワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kg/cm ²	150±5	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	-	
		踏み残り代	mm	-	
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	5 [13]	
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		15° [無]	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (湿式)	ドラムとライニング すき間	mm	-
			ドラムの内径	mm	-
		ライニングの厚さ	mm	-	
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	-	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	-	
		パッドの厚さ	mm	-	
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (湿式)	ドラムとライニングすき間	mm	-
ディスクブレーキ + (湿式)		ディスクの厚さ	mm	-	
作業装置	シリンダの自然降下量	リフトアームシリンダ [バケットへの負荷]	mm/min [有無]	100/10 [無]	
		[作 動 油 温]	(°C)	(50±5)	
		チルトシリンダ [バケットへの負荷]	mm/min [有無]	100/10 [無]	
		[作 動 油 温]	(°C)	(50±5)	
	作業機速度	リフトシリンダ上げ [バケットへの負荷]	sec [有無]	3.9±0.5 [無]	
		[作 動 油 温]	(°C)	(50±5)	
		チルトシリンダ伸し [バケットへの負荷]	sec [有無]	0.8±0.3 [無]	
		[作 動 油 温]	(°C)	(50±5)	
チルトシリンダ縮め [バケットへの負荷]	sec [有無]	1.0±0.3 [無]			
[作 動 油 温]	(°C)	(50±5)			
油圧装置	油圧回路	作業機リーフ圧力	K P a kg/cm ²	190±10	
		走行リーフ圧力	K P a kg/cm ²	300±20	
		[作 動 油 温]	(°C)	(50±5)	