

メーカー名　日立建機力ミーノ

| | | | | |
|------|--------|--|--|--|
| 適用範囲 | | モデル名 | ZC220P-7 | |
| | | 適用号機 | 70101～ | |
| | | 車体質量(空車状態) kg | 9200 | |
| 区分 | 検査箇所 | 運用項目 | ※測定条件、方法 | 単位 |
| エンジン | エンジン本体 | 回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温) | min ⁻¹ min ⁻¹ °C °C | 2200±50 1200±50 (-) (50±5) |
| | | 潤滑油圧 (油温) (回転速度) | kPa (kgf/cm ²) °C min ⁻¹ | 196~392 (2.0~3.99) (-) (2200) |
| | | 弁すき間 吸気弁 排気弁 (測定時の条件) | mm mm | 0.13~0.17 0.13~0.17 (冷間時) |
| | | 圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度) | MPa (kgf/cm ²) °C min ⁻¹ | 2.9~3.3 (30~33) (暖気後) 250 |
| | | 走行性能 | 最高走行速度 (測定方法・条件) | km/h |
| | | 油圧ポンプ | ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油温) | L/min MPa °C |
| | | クラッチ又は トランスマッ ション油圧 | ミッショング潤滑油圧 クラッチ油圧 ミッショング油量 エンジン回転速度 | kPa (kgf/cm ²) |
| | | プロペラシャフ ト又はドライブ チェーン | シャフトカップリング ボルト締め付けトルク チェーンたるみ量 チェーン押し付け力 | N·m (kgf·m) mm N (kgf) |
| | | HST型ミッショング | 油圧回路のリリーフセット圧 油温 | MPa (kgf/cm ²) °C |
| | | ホイール又は タイヤ | ホイールクリップナット 締付けトルク | N·m (kgf·m) |

締固め方法名、構造・機能

| | | | |
|------|-----------------|--|--|
| 適用範囲 | 最大荷重 kg | 15015 | |
| | 型式 | YDN-TAEA | |
| | 適用号機 | 70101～ | |
| 区分 | 検査箇所 | 運用項目 | ※測定条件、方法 |
| 操作装置 | 最小旋回半径 | 最小旋回半径又は最大切り角度 | m 度 |
| | パワーステアリ ング装置 | 油圧回路のリリーフセット圧力 油温 | MPa (kgf·m) °C |
| | 制動装置 | HSTネガティブブレーキの場合 はその旨を表示 | 湿式ディスクブレーキ |
| | | ペタル遊びのストローク | mm mm 度 |
| | | 踏込みストローク又は踏込み角度 | 10~20 80 - |
| | | 制動能力(制動距離:以内) 制動初速度 | m km/h (20) |
| | | 〔ドラム式〕 ドラムとライニングのすき間 ドラムの内径 ライニングの厚さ バックプレート取付けナット 付トルク | mm mm mm N·m (kgf·m) (-) |
| | | 〔ディスク式〕 ディスクの厚さ パッドの厚さ ディスク取付ナット締付トルク | mm mm mm N·m (kgf·m) ディスクブレート厚さ7 (使用限度6.3) ライニング厚さ1.15 (使用限度0.8) ジンダンブレート厚さ5.0 (使用限度4.7) (-) |
| | | 駐車ブレーキ | 度 11.31 (スイッチ操作式) |
| | | 制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作式は その旨を表示 | mm mm |
| 作業装置 | 防振ゴム | レバーストローク ドラムとライニングのすき間 | mm mm |
| | 起振装置 | 取付けボルト締付けトルク | N·m (kgf·m) |
| | | 油圧回路リリーフセット圧 油温 | MPa (kgf/cm ²) °C |
| 特記事項 | | | 機械形式 タイヤ・ローラ エンジン形式 クボタ V3307-CR-TE5 |

注) 数値は新車基準値を示す

※運転質量 (15 t 仕様鉄バラスト

(受注対応品) 装着時。水バラスト質量含む)