

メーカー名:コマツ

適用範囲		モデル名	GD405-7	
		適用号機	7001~	
		車体質量(空車状態) kg	12205	
区分	検査箇所	運用項目 準測定条件、方法	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体 電子制御式	回転速度ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min <sup>-1</sup> min <sup>-1</sup> °C °C	2130~2250 775~850 (60~100) (45~55)
		潤滑油圧 (油温) (回転速度)	MPa °C min <sup>-1</sup>	0.25以上 (2.5以上) 80~110 ハイアイドリング
		弁すき間 吸気弁 排気弁 (測定時の条件)	mm mm	0.20~0.30 0.46~0.56 (常温)
		圧縮圧力 (冷却水温) (回転速度)	MPa °C min <sup>-1</sup>	2.41以上 24.6以上 (常温) (250~280)
		冷却装置 ファンベルトの張り・緩み (ベルト押しつけ力)	mm N (kgf)	オートテンション ( - )
		走行性能 最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	44.3 別シート:測定条件に記載③
		油圧ポンプ ポンプ吐出量 ポンプ吐出圧 (油温)	L/min Mpa °C	— 21.1~23.3 45~55
		クラッチ又は トランスマッショ ン油圧 ミッショング潤滑油圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	— ( - )
		クラッチ油圧 ミッショング油量 (測定方法・条件)	MPa (kg/cm <sup>2</sup> ) °C	2.55~2.85 (26~29) 45~55 別シート:測定条件に記載③
		プロペラシャフト 又はドライブ チェーン シャフトカップリング ボルト締め付けトルク	N·m mm N (kgf)	98~123 (10~12.5) — ( - )
油圧・走行装置	HST側ミッショ ン HST側ミッショ ン油圧	油圧回路のリリーフセット圧 油温	MPa (kg/cm <sup>2</sup> ) °C	41.9~44.1 (427~229) 45~55
		ホイールクリップナット 締付けトルク	N·m (kg·m)	610~765 62.5~78.0

モータ・グレーダー

適用範囲		モデル名	GD405-7	
		適用号機	7001~	
		車体質量(空車状態) kg	12205	
区分	検査箇所	運用項目 準測定条件、方法	単位	検査基準値
操作装置	最小旋回半径	最小旋回半径又は最大切り角度	m 度	6.3 —
	パワーステアリング装置	油圧回路のリリーフセット圧力 油温	MPa (kg·m) °C	14.7~16.7 (150~170) 45~55
制動装置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合は その旨を表示		—
		ペタル遊びのストローク	mm	15以下
		踏込みストローク又は踏込み角度	mm 度	39~49 —
		制動能力(制動距離:以内)	m	5.0
		制動初速度	km/h	20
	[ドラム式] 走行ブレーキ	[ドラム式] ドラムとライニングのすき間 ドラムの内径 ライニングの厚さ パックプレート取付けナット締付トルク	mm mm mm N·m (kgf·m)	— — — — ( - )
		[ディスク式] ディスクの厚さ パッドの厚さ	mm mm	2.2 3.6
		ディスク取付ナット締付トルク	N·m (kgf·m)	( - )
		制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作式は その旨を表示	度	1/5勾配 (スイッチ式)
		レバーストローク ディスク厚さ	mm mm	— 2.97
作業装置	駐車ブレーキ			
	サークル	ガイドシューとサークルの隙間	mm	1.0~2.0
	ブレードレール	レールとガイドの隙間	mm	5
給油脂及び 油の交換	エンジン 油圧装置 トルコン トランスマッショ ン、ディファレ ンシャル、終減速 ブレーキ	エンジン	月又は時間	500h
		油圧装置	月又は時間	1000h
		トルコン	月又は時間	1000h
		トランスマッショ ン、ディファレ ンシャル、終減速	月又は時間	1000h
		ブレーキ	月又は時間	2000h

注) 数値は新車基準値を示す