

メーカー名:コマツ

| 適用範囲 | | モデル名 | | GD405-7 |
|---------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | 適用号機 | | 7001～ |
| | | 車体質量(空車状態) kg | | 12205 |
| 区分 | 検査箇所 | 運用項目 ※測定条件、方法 | 単位 | 検査基準値 |
| エンジン | エンジン本体 電子制御式 | 回転速度ハイアイドルリング | min ⁻¹ | 2130～2250 |
| | | ローアイドルリング (冷却水温) | min-1 ℃ | 775～850 (60～100) |
| | | (作動油温) | ℃ | (45～55) |
| | | 潤滑油圧 | MPa (kg/cm ²) | 0.25以上 (2.5以上) |
| | | (油 温) (回転速度) | ℃ min ⁻¹ | 80～110 ハイアイドルリング |
| | 弁すき間 | 吸気弁 | mm | 0.20～0.30 |
| | | 排気弁 | mm | 0.46～0.56 |
| | | (測定時の条件) | | (常温) |
| | | 圧縮圧力 | MPa (kg/cm ²) | 2.41以上 24.6以上 |
| | | (冷却水温) (回転速度) | ℃ min-1 | (常温) (250～280) |
| 冷却装置 | ファンベルトの張り・緩み (ベルト押しつけ力) | mm N (kgf) | オートテンション (—) | |
| 走行性能 | | 最高走行速度 (測定方法・条件) | km/h | 44.3 別シート：測定条件に記載① |
| 油圧・走行装置 | 油圧ポンプ | ポンプ吐出量 | L/min | — |
| | | ポンプ吐出圧 (油 温) | Mpa ℃ | 21.1～23.3 45～55 |
| | クラッチ又は トランスミッション油圧 | ミッション潤滑油圧 | kPa (kgf/cm ²) | — (—) |
| | | クラッチ油圧 | MPa (kg/cm ²) | 2.55～2.85 (26～29) |
| | | ミッション油量 (測定方法・条件) | ℃ | 45～55 別シート：測定条件に記載② |
| | プロペラシャフト 又はドライブ チェーン | シャフトカップリング ボルト締め付けトルク | N・m (kg・m) | 98～123 (10～12.5) |
| | | チェーンたるみ量 | mm | — |
| | | チェーン押し付け力 | N (kgf) | — (—) |
| | HST側ミッション | 油圧回路のリリーフセット圧 油 温 | MPa (kg/cm ²) ℃ | 41.9～44.1 (427～229) 45～55 |
| | ホイール又は タイヤ | ホイールクリップナット 締め付けトルク | N・m (kg・m) | 610～765 62.5～78.0 |
| | | | | |

モータ・グレーダー

| 適用範囲 | | モデル名 | | GD405-7 |
|------|---------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------|
| | | 適用号機 | | 7001～ |
| | | 車体質量(空車状態) kg | | 12205 |
| 区分 | 検査箇所 | 運用項目 ※測定条件、方法 | 単位 | 検査基準値 |
| 操向装置 | 最小旋回半径 | 最小旋回半径又は最大切り角度 | m 度 | 6.3 — |
| | パワーステアリング装置 | 油圧回路のリリーフセット圧力 油温 | MPa (kg・m) °C | 14.7～16.7 (150～170) 45～55 |
| 制動装置 | 走行ブレーキ | HSTネガティブブレーキの場合はその旨を表示 | | — |
| | | ベタル遊びのストローク | mm | 15以下 |
| | | 踏みみストローク又は踏みみ角度 | mm 度 | 39～49 — |
| | | 制動能力(制動距離：以内) | m | 5.0 |
| | | 制動初速度 | km/h | 20 |
| | | [ドラム式] ドラムとライニングのすき間 | mm | — |
| | | ドラムの内径 | mm | — |
| | | ライニングの厚さ | mm | — |
| | | バックプレート取付けナット締め付けトルク | N・m (kgf・m) | — (—) |
| | | [ディスク式] ディスクの厚さ | mm | 2.2 |
| 作業装置 | 駐車ブレーキ | パッドの厚さ | mm | 3.6 |
| | | ディスク取付ナット締め付けトルク | N・m (kgf・m) | — (—) |
| | | 制動能力(停止状態保持角度) | 度 | 1/5勾配 (スイッチ式) |
| | | レバー操作式、スイッチ操作式はその旨を表示 | | |
| | | レバーストローク | mm | — |
| | | ディスク厚さ | mm | 2.97 |
| | サークル | ガイドシューとサークルの隙間 | mm | 1.0～2.0 |
| | | | | |
| | ブレードレール | レールとガイドの隙間 | mm | 5 |
| | | | | |
| | 給油脂及び 油の交換 | エンジン | 月又は時間 | 500h |
| | | 油圧装置 | 月又は時間 | 1000h |
| | | トルコン | 月又は時間 | 1000h |
| | | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速 | 月又は時間 | 1000h |
| | | ブレーキ | 月又は時間 | 2000h |

注) 数値は新車基準値を示す