

メーカー名 キャタピラー

適 用 範 囲		モ デ ル 名		140-15
		適 用 号 機		EB300001-
		車体質量(空車状態) kg		19,334
区分	検 査 箇 所	運用項目 ※測定条件、方法	単 位	検 査 基 準 値
エ ン ジ ン	エンジン本体	回転速度ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2150
		ローアイドルリング	min-1	800
		(冷却水温)	℃	( ー )
		(作動油温)	℃	( ー )
		潤滑油圧	kPa	152
		(油 温)	(kgf/cm <sup>2</sup> )	( )
		(回転速度)	℃	100
	弁すき間	吸気弁	mm	0.38
		排気弁	mm	0.64
		(測定時の条件)		(冷間時)
圧縮圧力		kPa	350	
	(冷却水温)	(kgf/cm <sup>2</sup> )	( ー )	
	(回転速度)	℃	( ー )	
冷却装置	ファンベルトの張り・緩み	mm	オートテンション	
	(ベルト押しつけ力)	N	( )	
走行性能		最高走行速度	km/h	46.6
		(測定方法・条件)		メータ読み
油 圧 ・ 走 行 装 置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量	L/min	210
		ポンプ吐出圧	Mpa	24.1
		(油 温)	℃	60
	クラッチ又は トランスミッ ション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa	448
			(kgf/cm <sup>2</sup> )	( )
		クラッチ油圧	kPa	3000
	ミッション油量		(kgf/cm <sup>2</sup> )	( )
			℃	75-90
		エンジン回転速度	min-1	
	プロペラシャフト 又はドライブ チェーン	シャフトカップリング	N・m	ー
ボルト締め付けトルク		(kgf・m)	( )	
チェーンたるみ量		mm	19(12コマ長さ)	
チェーン押し付け力		N	2717	
		(kgf)	( )	
HST側ミッション	油圧回路のリリーフセット圧	MPa	2.75	
	油 温	(kgf/cm <sup>2</sup> )	60	
ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット	℃		
	締付けトルク	N・m	400	
			(kgf・m)	更に30° 追加締結

モータ・グレーダー

適 用 範 囲		モ デ ル 名		140-15
		適 用 号 機		EB300001-
		車体質量(空車状態) kg		19,334
区分	検 査 箇 所	運用項目 ※測定条件、方法	単 位	検 査 基 準 値
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径又は最大切り角度	m	7.8
		度	度	24.1
	パワーステアリン グ装置	油圧回路のリリーフセット圧力	MPa	( )
		油温	(kgf・m)	60
	制 動 装 置	HSTネガティブブレーキの場合は その旨を表示	°C	—
		ベタル遊びのストローク	mm	—
		踏込みストローク又は踏込み角度	mm	—
		度	度	—
		制動能力(制動距離：以内)	m	11.5
		制動初速度	km/h	( 35 )
		[ドラム式] ドラムとライニングのすき間	mm	—
		ドラムの内径	mm	—
作 業 装 置	走行ブレーキ	ライニングの厚さ	mm	—
		バックプレート取付けナット締 付トルク	N・m	( )
		(kgf・m)	( )	( )
		[ディスク式] ディスクの厚さ	mm	2.3
		パッドの厚さ	mm	0.65
		ディスク取付ナット締付トルク	N・m	65
	駐車ブレーキ	(kgf・m)	( )	( )
		制動能力(停止状態保持角度)	度	15
		レバー操作式、スイッチ操作式は その旨を表示	(スイッチ操作式)	( )
		レバーストローク	mm	—
作 業 装 置	サークル	ドラムとライニングのすき間	mm	—
		ガイドシューとサークルの隙間	mm	—
	ブレードレール	レールとガイドの隙間	mm	—
		エンジン	月又は時間	1000時間
	給油脂及び 油の交換	油圧装置	月又は時間	6000時間
		トルコン	月又は時間	2000時間
		トランスミッション、ディファレ ンシャル、終減速	月又は時間	2000時間
		ブレーキ	月又は時間	6000時間

注) 数値は新車基準値を示す