

メーカー名:ボブキャット

適用範囲		最大荷重 t			2～2.5 t	
		型 式			D20NXP	D25NXP
		適用号機			FDA～	
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単 位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	800±25	
			無負荷	min ⁻¹	2700±25	
			最高回転数			
		弁すき間	吸気弁	mm	0.18～0.22	
			排気弁	mm	0.18～0.22	
		圧縮圧力(基準値)		MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	2.95～3.23(30.1～32.9)/290	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	970(9.7)	
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	970(9.7)	
		リヤ		kPa (kgf/cm ²)	790(7.9)	
	ハブナット	フロント	シングル ダブル	Nm (kgf-m)	610(62.2)	
		リヤ	合せリム	Nm (kgf-m)	110(11.22)	
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	110～120	
		フロント		Nm (kgf-m)	—	
	リム合せボルト	リヤ		Nm (kgf-m)	110(11.22)	
		センターピン		mm	—	
	リヤアクスル	基準値		mm	—	
		許容限度		mm	—	
		センターブッシュ		mm	—	
	操縦装置	スラストすき間		mm	0.5未満	
		リリースセット圧		Mpa (kgf/cm ²)	11±0.5 (102±5)	
	パワーステアリング装置*					

ディーゼル式

適用範囲		最大荷重 t			2～2.5 t	
		型 式			D20NXP	D25NXP
		適用号機			FDA～	
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法		単 位	検査基準値	
制動装置	ブレーキペダル	フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	3.7	3.9
			負荷	m以下	1.5	1.7
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数		N (kgf) ノッチ	260	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	15	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間		mm	—	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	314	
			修正限度	mm	316	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	8.0	
			許容限度	mm	1.0	
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	150～210	
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキ ディスク	基準厚さ	mm	—	
			許容限度	mm	—	
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	45	
		摩耗	許容限度	mm	40.5	
		先端の開き	許容限度	mm	35以内	
		先端の高さの差	許容限度	mm	3%以内	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	25.4/1	
		伸び	許容限度	%	2	
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	100/10	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	35.5/15	
	操作弁 リリース圧	リフト		MPa (kgf/cm ²)	21	
		ティルト		MPa (kgf/cm ²)	21	
	給油脂及び 油の交換	エンジン		月又は時間	6/1000	
		油圧装置		月又は時間	6/1000	
		トルコン		月又は時間	6/1000	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速		月又は時間	6/1000	
		ブレーキ		月又は時間	6/1000	