

メーカー名 ボブキヤット

| 適用範囲        |                   | 最大荷重 t        |                               | 3~3.5                          |          |
|-------------|-------------------|---------------|-------------------------------|--------------------------------|----------|
|             |                   | 型式            |                               | B30/35NS                       |          |
|             |                   |               |                               | EFB                            | Shoe     |
|             |                   | 適用号機          |                               | FBA~                           |          |
| 区分          | 検査箇所              | 運用項目          | ※測定条件、方法                      | 単位                             | 検査基準値    |
| 原動機モータータイマー | モーター              | ブラシ寸法         | ドライブモーター                      | 基準値<br>許容限度                    | mm<br>mm |
|             |                   |               | ポンプモーター                       | 基準値<br>許容限度                    | mm<br>mm |
|             |                   |               | パワーステモーター                     | 基準値<br>許容限度                    | mm<br>mm |
|             |                   |               | ドライブモーター                      | N<br>(kgf)                     | —<br>—   |
|             |                   |               | ポンプモーター                       | N<br>(kgf)                     | —<br>—   |
|             |                   |               | パワステモーター                      | N<br>(kgf)                     | —<br>—   |
|             |                   | ブラシのバネ力基準値    | 各電槽の電圧(充電後)                   | V                              | 3        |
|             |                   |               | 走行用モーターの最大電流値                 | A                              | 450      |
|             |                   |               | 荷役用モーターの最大電流値                 | A                              | 350      |
|             |                   |               | 電圧検出リレーの作動電圧                  | V                              | マイコン制御   |
|             |                   |               | 走行主回路用                        | A                              | 500      |
|             | ヒューズ              | 荷役主回路用        | A                             | 走行・荷役共通                        |          |
|             |                   | パワステ回路用       | A                             | —                              |          |
|             |                   | 充電器一次側        | A                             | 25                             |          |
|             |                   | 充電器二次側        | A                             | 125                            |          |
|             |                   | 制御(操作)回路用     | A                             | 10                             |          |
|             |                   | 電装品回路用        | A                             | 10                             |          |
| 走行装置        | タイヤ空気圧            | フロント          | シングル                          | k Pa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 825      |
|             |                   |               | ダブル                           | k Pa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | —        |
|             |                   | リヤ            |                               | k Pa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 1020     |
|             |                   | クリップボルト       | フロントハブナット                     | Nm<br>(kgf-m)                  | 500      |
|             | ハブボルトハブナットの締付けトルク | リアハブナット       |                               | Nm<br>(kgf-m)                  | 140      |
|             |                   | ドライブシャフト取付ボルト |                               | Nm<br>(kgf-m)                  | 520±20   |
|             |                   | リム合せボルト       | フロント                          | Nm<br>(kgf-m)                  | 450±50   |
|             | リアアクスル            | リア            |                               | Nm<br>(kgf-m)                  | 160±20   |
|             |                   | センターピン        | 基準値<br>許容限度                   | mm<br>mm                       | —<br>—   |
|             |                   | センターブッシュ      | 許容限度                          | mm                             | —        |
| 装操装置        | パワステアリング          | スラストすき間       | 許容限度                          | mm                             | —        |
|             | パワステアリング          | リリーフセット圧      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 12(0~+0.5)                     |          |
|             | パワステアリング          | モーターブラシ摩耗量    | mm                            | —                              |          |

| 適用範囲 |         | 最大荷重 t                                     |                                | 3~3.5                         |                            |
|------|---------|--|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|      |         | 型式   |                                | B30/35NS                      |                            |
|      |         |  |                                | EFB                           | Shoe                       |
|      |         | 適用号機                                       |                                | FBA~                          |                            |
| 区分   | 検査箇所    | 運用項目                                       | ※測定条件、方法                       | 単位                            | 検査基準値                      |
| 制動装置 | ブレーキペダル | ドライブモーター                                   | 基準値<br>許容限度                    | mm<br>mm                      | —<br>—                     |
|      |         | ポンプモーター                                    | 基準値<br>許容限度                    | mm<br>mm                      | —<br>—                     |
|      |         | パワーステモーター                                  | 基準値<br>許容限度                    | mm<br>mm                      | —<br>—                     |
|      | 駐車ブレーキ  | トグル式: レバー操作力<br>ペダル式: ペダル操作力<br>レバー式: ノッチ数 |                                | N(kgf)<br>ノッチ/N(kgf)          | —                          |
|      |         | 駐車ブレーキ制動能力                                 | 無負荷                            | 停止勾配%                         | 15                         |
|      |         | ドラムとライニングのすき間                              |                                | mm                            | 0.25~0.4                   |
|      |         | ブレーキドラム                                    | 基準内径<br>修正限度                   | mm<br>mm                      | 310<br>311                 |
|      | ブレーキドラム | ブレーキライニング                                  | 基準厚さ<br>許容限度                   | mm<br>mm                      | 6.6 (0~+0.2)<br>1 (0~+0.2) |
|      |         | バックプレートの締付けトルク                             |                                | mm                            | —                          |
|      |         | 湿式ディスク                                     | 基準厚さ                           | mm                            | —                          |
|      | ブレーキ    | ブレーキディスク                                   | 許容限度                           | mm                            | —                          |
|      |         | パッドとディスクホイールのすき間                           |                                | mm                            | —                          |
|      |         | 乾式ディスク                                     | 基準厚さ                           | mm                            | —                          |
|      | ブレーキ    | ディスクホイール                                   | 修正限度                           | mm                            | —                          |
|      |         | ブレーキパット厚さ                                  | 基準厚さ<br>許容限度                   | mm<br>mm                      | —<br>—                     |
|      |         | 荷役装置                                       | 厚さ<br>摩耗                       | mm<br>mm                      | 45<br>90%以下                |
| 荷役装置 | フォーク    | 先端の開き<br>先端の高さの差                           | 許容限度                           | mm                            | 70%以下<br>ブレード長の3%          |
|      |         | フロント                                       | 厚さ                             | mm                            | 45                         |
|      |         | リヤ   | 摩耗                             | mm                            | 90%以下                      |
|      |         | リヤ   | 先端の開き<br>先端の高さの差               | mm<br>mm                      | 70%以下<br>ブレード長の3%          |
|      | チェーン    | 長さ   | 基準値                            | mm/リンク数                       | 158.8/10                   |
|      |         | 伸び   | 許容限度                           | %                             | 2                          |
|      | 油圧装置    | 自然降下                                       | 内マストの自然降下量                     | mm/分                          | 100/10                     |
|      |         | 自然前傾                                       | ティルトシリンダーロッドの伸び量               | mm/分                          | 35.5/10                    |
|      |         | リフト  |                                | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 20                         |
|      |         | ティルト                                       |                                | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | 20                         |
| 給油脂  | 油圧装置    | 油圧装置                                       |                                | 月又は時間                         | 1年又は2000時間ごと               |
|      |         | 給油脂および油の交換                                 | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング | 月又は時間                         | 最初の50~100時間<br>3ヶ月又は500時間毎 |
|      |         | ブレーキ                                       |                                | 月又は時間                         | —                          |