

メーカー名 ボブキャット

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t				1.5
		型 式				B15NS
		適 用 号 機				OBA02~
区分	検 査 箇 所	運用項目 ※測定条件、方法			単 位	検 査 基 準 値
原 動 機 （ モ ー タ ー ）	モーター	ブラシ寸法	ドライブ モーター	基準値	mm	—
				許容限度	mm	—
			ポンプ モーター	基準値	mm	—
				許容限度	mm	—
			パワーステ モーター	基準値	mm	—
				許容限度	mm	—
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター		N (kgf)	— —
			ポンプモーター		N (kgf)	— —
			パワステモーター		N (kgf)	— —
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)			V	3
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	450
		荷役用モーターの最大電流値			A	350
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	マイコン制御
	ヒューズ	走行主回路用			A	500
		荷役主回路用			A	(走行・荷役共通)
		パワステ回路用			A	—
		充電器一次側			A	25
		充電器二次側			A	125
		制御(操作)回路用			A	10
		電装品回路用			A	10 & 15
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル		k Pa (kgf/cm ²)	900
			ダブル		k Pa (kgf/cm ²)	—
		リ ヤ		k Pa (kgf/cm ²)	700	
	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロントハブナット		Nm (kgf-m)	180	
		リアハブナット		Nm (kgf-m)	125	
		ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)	—	
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	450	
		リ ア		Nm (kgf-m)	125	
	リアアクスル	センターピン		基準値	mm	—
				許容限度	mm	—
		センターブッシュ		許容限度	mm	—
		スラストすき間		許容限度	mm	—
	装 操 置 縦	パワステアリング	リリーフセット圧			MPa (kgf/cm ²)
モーターブラシ摩耗量			mm			

バッテリーカウンター式

適 用 範 囲		最 大 荷 重 t			1.5
		型 式			B15NS
		適 用 号 機			OBA02~
区分	検 査 箇 所	運用項目 ※測定条件、方法		単 位	検 査 基 準 値
制 動 装 置	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5.2
			負 荷	m以下	5.2
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数		N(kgf) ノッチ/N(kgf)	—
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	15
	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間		m m	0.3~0.5
		ブレーキドラム	基準内径	m m	314
			修正限度	m m	316
		ブレーキライニング	基準厚さ	m m	8
			許容限度	m m	2
		バックプレートの締付けトルク		m m	—
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	m m	—
			許容限度	m m	—
	乾式ディスク ブレーキ	パッドとディスクホイールのすき間		m m	—
		ディスクホイール	基準厚さ	m m	—
			修正限度	m m	—
		ブレーキパット厚さ	基準厚さ	m m	—
			許容限度	m m	—
	荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm
摩耗			許容限度	mm	90%以下
先端の開き			許容限度	mm	70%以下
先端の高さの差			許容限度	mm	ブレード長の3%
チェーン		長さ	基準値	m m/リンク数	190.5/10
		伸び	許容限度	%	2
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		m m/分	100/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		m m/分	35.5/15
	操作弁リリーフ圧	リ フ ト		MPa (kgf/cm ²)	17.5
		テ ィ ル ト		MPa (kgf/cm ²)	17.5
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヶ月又は1000時 間ごと
		トランスミッション、ディファレン シャル、終減速、ステアリング		月又は時間	最初の50~100時間 3ヶ月又は500時間毎
		ブレーキ		月又は時間	6ヶ月又は1000時 間ごと