

キャタピラー

適用範囲		モデル名	926M	
		仕様	標準仕様	
		適用号機		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度 ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ (°C) (°C)	1800 ± 50 800 ± 50
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 (測定条件)	mm mm	0.26 0.33 バルブ持ち上げ 15.0 mm
		気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	kgf/cm ² (°C) (min ⁻¹)	3.57 以下
		燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧 力	MPa kgf/cm ²
		冷却装置	ファン駆動ベルトの張り 【押つけ力】	mm [kgf]
	走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール リヤホイール	KPa KPa
		ホイールナット及びボルトの締付け トルク	フロントホイール リヤホイール	N·m N·m
		ハンドル	回転方向の遊び	度
		アーティキュレート機構	かじ取り角度	度 ★ 40
操縦装置	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kPa	24100 ± 700
		走行ブレーキ	ペダルの遊び 踏み残り代	mm mm又は度
		制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	- -
	制動装置	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]	-
		停止可能勾配 制動力	N	-

キャタピラー

適用範囲		モデル名	926M	
		仕様	標準仕様	
		適用号機		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間 ドラムの内径 ライニングの厚さ バックプレート締付け トルク	mm mm mm N·m kgf·m
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート) パットの厚さ (使用せず)	mm 4.0 以上
		駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式) ディスクブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間 パッドの厚さ
		シリンダの自然落下量	ブーム(リフトアームシリンダ) [パケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)
		作業機速度	パケット(パケットシリンダ) [パケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)
	作業装置	ブーム上げ (リフトアーム上げ)	10/10	10/10
		[パケットへの負荷] [作動油温]	パケット空、水平位置	60
		パケット伸し(パケットダンブ)	10/10	10/10
		[パケットへの負荷] [作動油温]	パケット空、水平位置	60
		パケット縮め(パケットチルト)	6.0 ± 0.3	メーカー指定の診断ツールを用いること
		[パケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	50 ~ 80
		バケット伸し(バケットダンブ)	2.0 ± 0.3	メーカー指定の診断ツールを用いること
		[パケットへの負荷] [作動油温]	[パケットへの負荷] [有無] (°C)	50 ~ 80
		バケット縮め(バケットチルト)	3.0 ± 0.3	メーカー指定の診断ツールを用いること
		[パケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	50 ~ 80
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力	kPa	26000 ± 500
	備考	制動装置は、車載モニターのサービステスト機能によって点検する。		

★印 : 新車基準値を表す。