

キャタピラー

適用範囲		モデル名	938M	
仕様		標準仕様		
適用号機				
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度 ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ (°C) (°C)	1800 ± 50 800 ± 50
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 (測定条件)	mm mm	0.26 0.33 バルブ持ち上げ 15.0 mm
		圧縮圧力 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa kgf/cm ² (°C) (min ⁻¹)	- 3.57 以下
		燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧 力	MPa kgf/cm ²
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	-
		[押つけ力]	[kgf]	
	走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa
			リヤホイール	KPa
				414 310
		ホイールナット及びボルトの締付け トルク	フロントホイール	N·m
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	度	-
		アーティキュレート機構	かじ取り角度	度
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kPa	24100 ± 700
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	-
		踏み残り代	mm又は度	-
		制動能力 【制動初速度】	m以内 km/h	-
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 【負荷状態】	N	-
		制動力	N	36390

キャタピラー

適用範囲		モデル名	938M	
仕様		標準仕様		
適用号機				
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ 【乾式】	ドラムとライニング 隙間	mm	-
		ドラムの内径	mm	-
		ライニングの厚さ	mm	-
		バックプレート締付け トルク	N·m kgf·m	-
	ディスク ブレーキ 【湿式】	ディスクの厚さ (ブリクションプレート)	mm	4.0 以上
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	-
		ドラムブレーキ 【乾式】	ドラムとライニング 隙間	-
作業装置	駐車ブレーキ 【湿式】	ディスクブレーキ 【湿式】	パッドの厚さ	-
		シリンダの自然降下量	ブーム(リフトアームシリンダ)	mm/min 10/10
		[パケットへの負荷]	[有無]	パケット空、水平位置
		[作動油温]	(°C)	60
	バケット(パケットシリンダ)	mm/min	10/10	
作業機速度	作業機速度	[パケットへの負荷]	[有無]	パケット空、水平位置
		[作動油温]	(°C)	60
		ブーム上げ(リフトアーム上げ) [パケットへの負荷]	sec [有無]	6.0 ± 0.3 メーカー指定の診断ツールを用いること
		[作動油温]	(°C)	50 ~ 80
	バケット伸し(バケットダンプ)	sec		2.0 ± 0.3
油圧装置	バケットへの負荷	[パケットへの負荷]	[有無]	メーカー指定の診断ツールを用いること
		[作動油温]	(°C)	50 ~ 80
	バケット縮め(バケットチルト) [パケットへの負荷]	sec [有無]	3.0 ± 0.3 [作動油温]	50 ~ 80 メーター指定の診断ツールを用いること
	油圧回路	主回路設定圧力	kPa	28000 ± 500
備考		制動装置は、車載モニターのサービステスト機能によって点検する。		

★印：新車基準値を表す。