

キャタピラー				
適 用 範 囲		モデル名		938M
		仕様		標準仕様
		適用号機		
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ （℃） （℃）	1800 ± 50 800 ± 50
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.26 0.33 バルブ持ち上げ 15.0 mm
		圧縮圧力 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² （℃） (min ⁻¹)	- 3.57 以下
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	-
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	-
		〔押つけ力〕	[kgf]	-
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	414
		リヤホイール	KPa	310
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	300 ± 40 N・m & 60 ± 5°
		リヤホイール	N・m	300 ± 40 N・m & 60 ± 5°
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	度	-
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kPa	24100 ± 700
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	-
		踏み残り代	mm又は度	-
		制動能力	m以内	-
		〔制動初速度〕	km/h	-
	駐車ブレーキ	停止可能勾配		-
		〔負荷状態〕 制動力	N	- 36390

キャタピラー

適 用 範 囲			モデル名		938M
			仕様		標準仕様
			適用号機		
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	-
			ドラムの内径	mm	-
			ライニングの厚さ	mm	-
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	-
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	4.0 以上
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	-
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	-
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	-
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム(リフトアームシリンダ)	mm/min	10/10
			[バケットへの負荷]	[有無]	バケット空、水平位置
			[作 動 油 温]	(℃)	60
			バケット(バケットシリンダ)	mm/min	10/10
			[バケットへの負荷]	[有無]	バケット空、水平位置
			[作 動 油 温]	(℃)	60
	作業機速度		ブーム上げ (リフトアーム上げ) [バケットへの負荷]	sec [有無]	6.0 ± 0.3 メーカー指定の診断ツールを用いること
			[作 動 油 温]	(℃)	50 ~ 80
バケット伸し(バケットダンプ) [バケットへの負荷]			sec [有無]	2.0± 0.3 メーカー指定の診断ツールを用いること	
[作 動 油 温]			(℃)	50 ~ 80	
		バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷]	sec [有無]	3.0 ± 0.3 メーカー指定の診断ツールを用いること	
		[作 動 油 温]	(℃)	50 ~ 80	
油圧装置	油圧回路		主回路設定圧力	kPa	28000 ± 500
			[作 動 油 温]	(℃)	49 ~ 65
備考	制動装置は、車載モニターのサービステスト機能によって点検する。				

★印：新車基準値を表す。