

キャタピラー

適用範囲		モデル名	930M	
		仕様	標準仕様	
		適用号機		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度 ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	min ⁻¹ min ⁻¹ (°C) (°C)	1800 ± 50 800 ± 50
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 (測定条件)	mm mm	0.26 0.33 バルブ持ち上げ 15.0 mm
		気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	kgf/cm ² (°C) (min ⁻¹)	3.57 以下
		燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	-
		【押つけ力】	[kgf]	-
	走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa
			リヤホイール	KPa
		ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N·m
			リヤホイール	N·m
		ハンドル	回転方向の遊び	度
		アーティキュレート機構	かじ取り角度	度
		パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kPa
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	-
		踏み残り代	mm又は度	-
		制動能力 【制動初速度】	m以内 km/h	-
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 【負荷状態】	N	-
		制動力	N	-

キャタピラー

適用範囲		モデル名	930M	
		仕様	標準仕様	
		適用号機		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値
制動装置	走行ブレーキ 【乾式】	ドラムとライニング 隙間	mm	-
		ドラムの内径	mm	-
		ライニングの厚さ	mm	-
		バックプレート締付け トルク	N·m kgf·m	-
		ディスク ブレーキ 【湿式】	ディスクの厚さ (ブリクションプレート)	mm 4.0 以上
	駐車ブレーキ 【湿式】	パッドの厚さ (使用せず)	mm	-
		ドラムブレーキ 【乾式】	ドラムとライニング 隙間	mm -
		ディスクブレーキ 【湿式】	パッドの厚さ	mm -
		シリンダの自然降下量	ブーム(リフトアームシリンダ) [パケットへの負荷] [作動油温]	mm/min 10/10 [有無] パケット空、水平位置 (°C) 60
		パケット(パケットシリンダ) [パケットへの負荷] [作動油温]	mm/min 10/10 [有無] パケット空、水平位置 (°C) 60	
作業装置	作業機速度	ブーム上げ (リフトアーム上げ) [パケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	5.5 ± 0.3 [無] 45 ~ 65
		パケット伸し(パケットダンブ) [パケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	2.0 ± 0.3 [無] 45 ~ 65
		パケット縮め(パケットチルト) [パケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	3.0 ± 0.3 [無] 45 ~ 65
		油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	kPa 25000 ± 500 kgf/cm ² (°C) 49 ~ 65
		備考	制動装置は、車載モニターのサービステスト機能によって点検する。	

★印 : 新車基準値を表す。